

КНР- водородный двигатель

Массовая сборка автодвигателей в КНР по западным технологиям. Местные городские автобусы на водородном топливе для Пекинской олимпиады. КНР – крупнейший в мире производитель автобусов. Россия стала самым крупным покупателем китайских автомобилей и компонентов. 100 тыс. китайских моторов ежегодно для «Фиата». Китайцы создадут собственный «большой авиалайнер». Экспорт китайских гражданских самолетов в 180 стран. В г. Тяньцзинь строится цех сборки сотен европейских аэробусов А-320 для Китая. Детали и узлы китайского производства стоят на 3500 самолетах компании «Боинг»; 15% аутсорсинга для самолетов «Эрбас». Ежегодно в КНР производятся часть комплектующих и полная сборка 200 вертолетов «Сикорски» (США). Нехватка пилотов в Китае.

– Администрация нового шанхайского района Пудун и компания «Дженерал моторс» подписали соглашение о создании китайской зоны «Дженерал моторс» в Пудуне. В новой автопромышленной зоне разместится штаб-квартира «Дженерал моторс» по операциям в АТР и в Китае и другие местные оперативные службы компании в Китае.

В новой автопромышленной зоне построят научно-исследовательский центр передовых и современных технологий компании «Дженерал моторс», на строительство которого будут выделены 250 млн. долл. США. К строительству новой китайской зоны «Дженерал моторс» планируется приступить в 2008г., первая очередь объекта завершится и будет сдана в эксплуатацию в конце 2008г. Синьхуа, 31.10.2007г.

– Китайские автопроизводители в первые 3 квартала тек.г. реализовали 940,4 тыс. автомобилей собственных марок, что составило 27% общего количества продаж в стране. Об этом сообщили в Ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая во вторник.

В янв.-сент. объем продаж первой десятки отечественных марок составил 683,3 тыс. автомобилей или 73% объема продаж отечественных марок. За первые девять месяцев года в Китае реализовано 4,58 млн. пассажирских автомобилей, что на 23,84% больше, чем в тот же период пред.г. В частности, объем продаж легковых автомобилей составил 3,44 млн., с приростом на 25,76%. Синьхуа, 31.10.2007г.

– Согласно данным Китайского общества автомобильной промышленности, в сент. тек.г. в стране было продано 772 тыс. автомобилей, что на

15,07% превышает показатель авг., на 21,22% больше, чем в том же месяце пред.г. С янв. по сент. было изготовлено 6 млн. 509 тыс. автомобилей, продано 6 млн. 458 тыс.ед. (рост составил 22,78% и 24,46% соответственно).

На автомобильном рынке Китая сохранилась тенденция быстрого роста. В 2007г. количество произведенных автомобилей в Китае может превысить 9 млн.ед., столько же будет продано, считает замглавы Китайской федерации машиностроительной промышленности, председателя правления Общества автомобилестроения Китая Чжан Сяюй. «Женьминь Жибао», 29.10.2007г.

– 25 окт. китайской научно-экспедиционной группе были переданы 2 автомашины-амфибии, самостоятельно разработанные и выпущенные совместно корпорацией по производству спецмашин «Сибэйвэньлян» г.Иу восточно-китайской провинции Чжэцзян и Инженерным институтом бронетанковых войск НОАК.

В начале нояб. эти 2 машины под названием Сибэйху (тигр «Сибэй») будут загружены в китайский научно-исследовательский ледокол «Сюелун» («Снежный дракон») и отправлены в Южный полюс для проведения 24 научно-исследовательской экспедиции. Амфибия, полностью изготовленная из материалов отечественного производства, по техническим показателям занимает лидирующие позиции среди подобной продукции зарубежных производителей. Скорость автомашины-амфибии на суше составляет 60 км/ч, 30 морских миль/ч на воде. Максимальный угол наклона при движении составляет 45 градусов. Амфибия может на месте поворачиваться на 180 градусов.

Автомобиль-амфибия предназначена для выполнения полицией, военными и научно-исследовательскими институтами операций в области преследования беглых преступников, предупреждения лесных пожаров, борьбы с наводнениями, спасательных операций на воде, научно-исследовательской экспедиции и других полевых работ. «Женьминь Жибао», 26.10.2007г.

– В условиях быстрого роста числа представителей среднего класса в Китае, увеличения потребностей и расходов граждан, все большую актуальность приобретает явление смены автомобиля, к такому выводу пришли авторы статьи, размещенной на сайте «Чжунсиньван». Некоторые жители уже объявили для себя 2007г. годом «замены автомобиля», что, по мнению авторов, свидетельствует о том, что Пекин вступил в новую эру обновления автопарка.

Проведенный недавно опрос свидетельствует, что 40% автомобилистов Китая планируют в этом году поменять свой автомобиль на более новый. Последние несколько лет автопромышленность в Китае развивается быстрыми темпами: повышается ассортимент моделей, снижаются цены на автомобили, что способствует тому, что в среде автомобилистов устойчиво преобладает настроение по смене автотранспорта. Выбирая опреде-

ленный автомобиль, покупатель выбирает тот или иной образ жизни, когда он находит подходящий ему автомобиль, он повышает качество своей жизни, такая точка зрения становится главным мотивом для смены автомобиля в Пекине.

Число желающих поменять машину увеличивается день ото дня, тенденция такова, что чем моложе автолюбитель, тем быстрее он хочет поменять свой автомобиль. Пекин переживает «бум» новых автомобилей. «В пред.г. в Пекине куплено 400 тыс. новых автомобилей», – рассказал сотрудник крупнейшего в Китае Пекинского рынка купли-продажи автомобилей «Яъюньцунь». «Женьминь Жибао», 24.10.2007г.

– В г.Шэньян (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) началась реализация проекта строительства промышленного парка по производству с/х машин. Парк займет площадь 1,8 кв. км., инвестиции в его строительство составят 2,5 млрд. юаней (1 долл. США = 7,51 юаня). Планируется по-

На днях администрация нового шанхайского района Пудун и компания «Дженерал моторс» подписали соглашение о создании китайской зоны «Дженерал моторс» в Пудуне. В новой автопромышленной зоне разместится штаб-квартира «Дженерал моторс» по операциям в АТР и в Китае.

Синьхуа, 31.10.2007г.

Китайские автопроизводители в первые 3 квартала тек.г. реализовали 940,4 тыс. автомобилей собственных марок, что составило 27% общего количества продаж в стране.

Синьхуа, 31.10.2007г.

Согласно данным Китайского общества автомобильной промышленности, в стране с янв. по сент. было изготовлено 6 млн.509,6 тыс. автомобилей, продано 6 млн. 458 тыс.ед. (рост составил 22,78% и 24,46% соответственно).

«Женьминь Жибао», 29.10.2007г.

В условиях быстрого роста числа представителей среднего класса в Китае число желающих поменять машину увеличивается день ото дня. Чем моложе автолюбитель, тем быстрее он хочет поменять свой автомобиль. Пекин переживает «бум» новых автомобилей. В пред.г. в Пекине было куплено 400 тыс. новых автомобилей.

«Женьминь Жибао», 24.10.2007г.

Аэробус А-380 – крупнейший в мире пассажирский лайнер – 23 окт. прилетит в Китай для демонстрации полетов в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу. Двухпалубный А-380 способен за один рейс перевезти 555 пассажиров, дальность полета превышает 10 400 км. В мире заказаны для эксплуатации 185 таких летательных аппаратов.

Синьхуа, 10.10.2007г.

строить производственные цеха площадью 820 тыс. кв. м., а также государственный центр инженерной разработки сельхозмашин и офисные здания. Парк будет построен в окт. 2011г., он обеспечит трудоустройство 8400 чел., стоимость валовой продукции составит 8 млрд. юаней в год. Синьхуа, 18.10.2007г.

– Подписан протокол о намерениях о создании совместной автомобилестроительной компанией «Дженерал моторс (Шанхай)» в уезде Гуандэ (провинция Аньхой, Восточный Китай) экспериментальной исследовательско- производственной базы автостроения.

База будет занимать 5,6 кв.км. Объем инвестиций оценивается в 1,6 млрд. юаней (312 млн.долл. США). На базе будет полигон, на котором можно будет испытывать до 140 автомобилей. Строительство планируется завершить в течение 3,6 лет. База станет самой функциональной и технически передовой не только в Китае, но и в Азии. Синьхуа, 16.10.2007г.

– Аэробус А-380 – крупнейший в мире пассажирский лайнер – 23 окт. прилетит в Китай для демонстрации полетов в ряде китайских городов. Демонстрационный показ будет организован в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу и завершен 29 окт.

В отличие от предыдущих летних испытаний в Китае в нояб. 2006г. на этот раз китайским зрителям будет показано также техническое оснащение и корпус летательного аппарата.

Широкофюзеляжный супер-аэробус А-380, созданный Европейским консорциумом «Эрбас», имеет размах крыльев 79,8 м., длина фюзеляжа (корпуса) составляет 73 м., высота самолета – 24,1 м. Двухпалубный А-380 способен за один рейс перевезти 555 пассажиров, дальность полета превышает 10400 км.

В мире заказаны для эксплуатации 185 таких летательных аппаратов, а первый авиалайнер А-380 будет введен в коммерческую эксплуатацию 25 окт. этого года в Сингапуре. Синьхуа, 10.10.2007г.

– Пекинская автомобилестроительная корпорация завершает работу над созданием легкового транспортного автомобиля (для перевозки пассажиров) марки «Бэйцзин» («Пекин»). Показ и демонстрация его технических данных и возможностей пройдут на Пекинском международном автосалоне-2008. Об этом сообщил председатель правления корпорации Сюй Хэи.

Пекинская автомобилестроительная корпорация-производитель автомобилей общего назначения серии «Футянь». Выпуск автомобиля марки «Пекин» Сюй Хэи оценил как прогресс в инновациях корпорации и столичного автомобилестроения в целом.

Корпорация намерена к концу 11 «пятилетки» (2006-10гг.) пополнить свою номенклатуру семейством транспортных автомобилей «Пекин», включая внедорожники высокого и среднего класса, сказал Сюй Хэи. Синьхуа, 10.10.2007г.

– Как стало известно 30 сент. в Главном государственном управлении технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР, корпорация «Дунфэн Мотор» приняла решение об отзыве с рынка с 1 окт. 3154 автомобилей, которые сошли с конвейера с 7 по 21 сент. 2007г. У некоторых отзываемых автомобилей имеется потенциальный риск, вызванный неисправностью в тормозной системе. Синьхуа, 2.10.2007г.

– Нанкинский автозавод – второй производитель автомобилей в совместной компании «Чанъань-Форд-Мазда», официально сдан в эксплуатацию.

Новый автозавод находится в нанкинской зоне технико-экономического развития «Цзяннин». В сооружение этого завода вложены 3,84 млрд. юаней (1 долл. США = 7,5 юаня). В первоначальный период годовой объем производства автомобилей здесь составит 160 ед. с марками «форд» и «мазда».

Автомобильная корпорация «Чанъань» была создана в 1962г. Она, со штаб-квартирой в г. Чунцин (Юго-Западный Китай), является крупнейшим в Китае производителем малолитражных автомобилей и двигателей. «Чанъань» способна ежегодно выпускать 1 млн. автомобилей и 1 млн. двигателей.

В апр. 2001г. «Чанъань» и американская автомобильная компания «Форд» создали совместное предприятие «Чанъань-Форд» с ограниченной ответственностью. В марте 2006г. японская компания «Мазда» вложила инвестиции в эту совместную компанию, которая затем получила название «Чанъань-Форд-Мазда». Синьхуа, 2.10.2007г.

– Объем продаж китайских автомобилей в РФ в I пол. 2007г. вырос в 4,7 раза до 23,6 тыс. по сравнению с аналогичным показателем прошлого года. Об этом на международной конференции «Автомобильный бизнес России и Китая – тенденции развития и перспективы сотрудничества», организованной агентством АК&М, заявила директор журнала «Автомир» Татьяна Арабаджи.

По ее словам, доля китайских автомобилей на российском рынке иномарок выросла до 3,3% с 1,2%. За данный период китайская Chery реализовала 18,5 тыс. автомобилей, Great Wall – 2,6 тыс., Dadi – 750, Hafei – 739, Bvd – 534.

Объем продаж китайских грузовиков в РФ в I пол. 2007г. на 2030 автомобилей превышает продажи грузовиков за 2006г., заявила Т.Арабаджи. Объем продаж в I пол. составил 8641 ед., а в 2006г. – 6302, уточнила она. АК&М, 28.9.2007г.

– Экспорт автомобилей из Китая в РФ в 2006г. составил 350 млн.долл. Об этом на международной конференции «Автомобильный бизнес России и Китая – тенденции развития и перспективы сотрудничества», организованной агентством АК&М, заявил заместитель генсекретаря Китайской ассоциации автопроизводителей Гу Сянхуа.

По его данным, в КНР на 1 тыс. населения приходится 27 владельцев автомобилей.

В России же, по словам председателя Комитета по развитию потребительского рынка ТПП РФ Александра Борисова, на 1 тыс.чел. приходится 186 автомобилей. АК&М, 28.9.2007г.

– ОАО «ИжАвто» ведет переговоры с китайскими производителями об организации сборки автомобилей на собственных мощностях. Об этом сообщил гендиректор предприятия Михаил Добындю на международной конференции «Автомобильный бизнес России и Китая – тенденции развития и перспективы сотрудничества», организованной агентством АК&М. В т.ч., по его словам, ИжАвто ведет переговоры с китайской Geely. М.Добындю подчеркнул, что, в первую очередь, компанию в рамках планируемых проектов интересует осуществление производства не менее 250 тыс. автомобилей в год.

Также ИжАвто планирует организовать на собственных мощностях производство комплектующих, а китайские партнеры должны предоставить технологии. АК&М, 28.9.2007г.

– Россия заинтересована участвовать в китайском проекте по созданию «большого самолета» гражданского назначения (Jamboojet), заявил вице-премьер РФ Александр Жуков в пятницу на заседании двусторонней комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая.

«Мы приветствуем решение о начале работы по созданию Китаем «большого самолета». Мы полагаем, что взаимовыгодное сотрудничество в данной области может не только ускорить создание нового продукта, но и коренным образом изменить конкурентную ситуацию на международном рынке», – сказал Жуков.

По его словам, Россия в лице Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и вертолетной корпорации «Оборонпром» готова к предметным переговорам по этой теме.

«Проводимая работа на экспертном уровне, мы надеемся, позволит в ближайшее время определить облик самолета и возможные формы кооперации», – сказал российский вице-премьер.

Он отметил, что Россия не совсем удовлетворена существующем уровнем сотрудничества с Китаем в авиастроительном комплексе. По его словам, сотрудничество «продолжает развиваться в старом формате, в том время как во всем мире бурно развиваются процессы международной кооперации в авиастроительной отрасли, и предприятия наших стран участвуют в проектах с западными авиаперевозчиками».

Как сообщил журналистам источник в делегации РФ, российская сторона полагает целесообразным паритетное участие сторон в проекте создания «большого самолета» как на стадии его разработки, так и при производстве.

По словам источника, первый вице-премьер Сергей Иванов в июне направил письмо в Китай с предложением о полномасштабном участии России в проекте, и китайская сторона подтвердила

возможность проведения соответствующих переговоров, поскольку заинтересована в привлечении новейших иностранных технологий.

По данным китайской стороны, стоимость научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) по данному проекту может составить от 6,2 до 7,4 млрд.долл. со сроком завершения НИОКР в 2020г., предполагается, что главной базой сборки самолета станет Шанхай.

Также Жуков сообщил в ходе заседания двусторонней комиссии, что Россия и Китай в ближайшее время рассчитывают подписать новое соглашение о воздушном сообщении.

По его словам, Россия придает большое значение подписанию этого документа, и проект соглашения проходит заключительную стадию у межгосударственных процедур согласования. «Мы планируем в ближайшее время выйти на подписание», – сказал Жуков. РИА «Новости», 28.9.2007г.

– Чэнду – административный центр провинции Сычуань (Юго-Западный Китай) стал одним из китайских городов с наибольшим количеством частных легковых автомобилей. Об этом сообщили на днях на 10 Чэндуском международном автосалоне.

В последние годы объем продаж автомашин в Чэнду сохранял прирост на уровне 20%. Теперь в городе насчитывается 1,6 млн. автомашин, в т.ч. число владельцев частных легковых автомашин

превысило 400 тыс., т.е. на каждые 100 семей приходится в среднем 22,8 легковых автомобиля. Чэнду стал одним из китайских городов с наибольшим количеством частных легковых автомобилей. По прогнозу, в ближайшие 2г. еще 8% семей в городе купят автомашины.

10 Международный автосалон открылся в Чэнду 22 сент., в нем приняли участие 160 отечественных и зарубежных автопредприятий. Выставочная площадь составила рекордные 80 тыс.кв.м. Синьхуа, 24.9.2007г.

– На состоявшемся на днях всекитайском совещании по вопросам экспорта автомобильной продукции, министр коммерции КНР Бо Силай заявил, что Китай уже стал вторым крупнейшим потребителем автомобилей в мире и третьим крупнейшим производителем автомобилей в мире. Китайский рынок одновременно является крупнейшим потенциальным рынком автомобилей в мире.

Бо Силай отметил, что развитие китайской автопромышленности поставлено перед огромными важными шансами. Министерство коммерции будет совместно с другими соответствующими ведомствами разрабатывать необходимые курсы и принимать меры в пользу экспорта автомобилей.

По статистике, в янв.-июле 2007г. в Китае экспорт автомобилей составил 294 тыс.ед., увеличившись на 70,3%. По итогам года экспорт автомобилей превысит 500 тыс.ед. В первые 7 месяцев экспорт автозапчастей составил 8,85 млрд.долл. США, увеличившись на 32,4%. Синьхуа, 24.9.2007г.

– Компания самолетного лизинга при Банке Китая на Пекинском международном автосалоне объявила о закупке у компании «Интернэшнл Аэро Энджинз» (IAE) авиадвигателей общей стоимостью в 340 млн.долл. Этими авиадвигателями IAE V2500 будут оснащены 20 самолетов «Эрбас», находящихся в распоряжении компании.

Компания самолетного лизинга при Банке Китая – это полученное 2 июля новое название Сингапурской компании лизинга самолетов (Singapore Aircraft Leasing), на основе которой она и была создана после приобретения БК всех акций сингапурской компании.

Британская компания «Роллс-Ройс» в распространенном недавно на автосалоне докладе прогнозировала, что в ближайшие 20 лет на китайском рынке потребуется 6600 новых авиадвигателей, и страна превратится в огромный самолетный рынок со стоимостью закупок 65 млрд.долл. Синьхуа, 24.9.2007г.

– На долю автомобилестроения и смежных отраслей Китая приходится одна шестая от общего количества занятых в стране. Об этом сообщил заместитель главы Государственного комитета КНР по делам развития и реформ Чжан Гобао на состоявшемся недавно Всекитайском рабочем совещании по экспорту и импорту автомобилей.

По его словам, начиная с 2002г. объем производства автомобилей ежегодно увеличивался в

Экспорт автомобилей из Китая в РФ в 2006г. составил 350 млн.долл. В КНР на 1 тыс. населения приходится 27 владельцев автомобилей, в России – 186. АК&М, 28.9.2007г.

Россия заинтересована участвовать в китайском проекте по созданию «большого самолета» гражданского назначения (Jamboojet), заявил вице-премьер РФ Александр Жуков. По его словам, Россия в лице Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и вертолетной корпорации «Оборонпром» готова к предметным переговорам по этой теме.

По данным китайской стороны, стоимость научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) по данному проекту может составить от 6,2 до 7,4 млрд.долл. со сроком завершения НИОКР в 2020г. Предполагается, что главной базой сборки самолета станет Шанхай.

РИА «Новости», 28.9.2007г.

Китай уже стал вторым крупнейшим потребителем автомобилей в мире и третьим крупнейшим производителем автомобилей в мире. Китайский рынок одновременно является крупнейшим потенциальным рынком автомобилей в мире. По итогам года экспорт автомобилей превысит 500 тыс.ед. В первые 7 месяцев экспорт автозапчастей составил 8,85 млрд.долл. США, увеличившись на 32,4%.

Синьхуа, 24.9.2007г.

среднем на 45,8%. В этом году он достигнет 8,5 млн.ед. В конце 2006г. доля валовой продукции автомобилестроительной промышленности в общем объеме ВВП страны составила 3,7%.

Упомянутое совещание было организовано совместно министерством коммерции и Госкомитетом по делам развития и реформ. Синьхуа, 24.9.2007г.

– Первое китайское объединение авиационной промышленности на проходящем в Пекине Международном авиасалоне прогнозирует среднегодовой рост объема пассажирских авиаперевозок в ближайшие 20 лет на уровне 8,4%, к 2026г. пассажиропоток приблизится к 1,2 трлн. чел-км, увеличившись в 5 раз по сравнению с показателем 2006г.

По прогнозу, в ближайшие 20 лет отечественный парк гражданской авиации пополнится 3365 пассажирскими самолетами разных типов, включая 2467 крупных и 898 региональных. К 2026г. парк грузовой гражданской авиации в Китае достигнет 568 ед. Синьхуа, 21.9.2007г.

– Как сообщили в Первом объединении авиационной промышленности Китая, отвечающем за реализацию проекта создания отечественного самолета ARJ 21, китайские авиакомпании уже заказали 71 лайнер этого типа. Предполагается, что концу года объем заказов достигнет 80 единиц. Шаньдунская, Шанхайская и Сямэньская авиакомпании заказали соответственно 10, 5 и 6 лайнеров, Шэньчжэньская и Шанхайская финансовые лизинговые компании – 30 и 20. 2 июля этого года с авиакомпанией Лаоса был подписан протокол о намерениях о поставке 2 самолетов.

Лайнер ARJ21 рассчитан на дальность 2-4 тыс.км. и сможет эксплуатироваться в условиях высокогорья в Западном Китае. По плану, первый полет состоится в марте будущего года. В III кв. 2009г. первый лайнер будет сдан Шаньдунской авиакомпанией. Синьхуа, 21.9.2007г.

– Сотрудничество Украины и Китая в области авиастроения развивается динамично и выгодно для обеих сторон, заявил 20 сент. посол Украины в Китае Сергей Камышев на конференции по вопросам развития китайско-украинского сотрудничества в авиационной области, которая прошла в посольстве Украины. Посол отметил, что авиастроительная отрасль Украины довольно сильна, украинская сторона стремится расширять сотрудничество с Китаем в области разработки региональных и транспортных самолетов.

В работе конференции приняли участие представители правительства и ведущих авиационных предприятий Украины, включая АНТК им. Антонова, конструкторское бюро «Прогресс», ОАО «Мотор Сич» и «Укрспецэкспорт». С китайской стороны на конференции присутствовали официальные лица ряда министерств, представители предприятий. Синьхуа, 21.9.2007г.

– На 17 сент. на КПП Маньчжоули (Маньчжурия) в автономном районе Внутренняя Монголия

(Северный Китай) произведена проверка 2389 с/х тракторов стоимостью 4,32 млн.долл. США. Объем вывоза тракторов через данный КПП в 2 раза превысил годовой показатель прошлого года.

Как сообщили на таможне, тракторы были, главным образом, произведены в восточно-китайских провинциях Шаньдун и Аньхой и поставлялись в Читу, Иркутск и Улан-Удэ. Стабильное увеличение экспорта китайских тракторов обусловлено устойчивым повышением качества их производства и невысокой ценой, а также открытием на КПП «зеленого коридора», обеспечивающего высокую эффективность при оформлении необходимых таможенных документов. Синьхуа, 20.9.2007г.

– Китай останется крупнейшим покупателем самолетов и двигателей, по крайней мере, в ближайшие 20 лет. Таков прогноз компании «Ролс-Ройс», распространившей свой доклад 19 сент. на Пекинском международном авиасалоне.

На азиатско-тихоокеанском рынке в целом потребуется 26 тыс. двигателей, 46% из которых будут установлены на широкофюзеляжных самолетах, полагает «Ролс-Ройс». По мнению компании, закупки Азии имеют ключевое значение для 400-местных самолетов, на долю которых будет приходиться 55% ее новых приобретений.

10 китайских авиакомпаний эксплуатируют самолеты с установленными на них двигателями производства «Ролс-Ройс». Синьхуа, 20.9.2007г.

– На открывшемся 19 сент. 12 Пекинском международном авиасалоне представлен первый региональный самолет ARJ21, разработанный собственными силами Китая, и абсолютное право интеллектуальной собственности на него принадлежит отечественным конструкторам.

По словам конструкторов самолета, по проектированию и разработке ARJ21 уже достиг передового международного уровня. Самолет способен совершать взлет и посадку в сложных погодных и полетных условиях, имеет комфортабельный и уютный салон, а также отличается более надежной гарантией безопасности полета и низкой себестоимостью полета.

Согласно плану, в конце 2007г. с производственной линии сойдет первый самолет ARJ21. Его первый пробный полет намечен на март 2008г. В III кв. 2009г. самолет будет передан заказчику. Получен 71 заказ на самолеты данного типа. Синьхуа, 20.9.2007г.

– Российская компания «Климов», ведущий разработчик газотурбинных двигателей в стране, ведет переговоры о поставках двигателей для китайских вертолетов, сообщил начальник управления маркетинга компании Артем Пидник.

«Мы ведем переговоры с китайской стороной о возможности поставок как главных, так и вспомогательных силовых установок для проектируемых китайских вертолетов», – сказал представитель компании, двигателями производства которой ос-

нащены 95% российских вертолетов малой и средней грузоподъемности.

По его словам, речь идет о разработке, производстве и поставках в КНР двигателей ВК-2500, ВК-300 и ВК-800 для вертолетов, планируемых к выпуску китайской промышленностью. Пидник уточнил, что первые два двигателя предназначены для вертолетов весом 10-13 т.

«ВК-800 может использоваться на значительно более легких машинах, однако китайская сторона держит этот проект в секрете, их интересует исключительно возможность разработки подобного двигателя», – добавил собеседник агентства.

Гендиректор компании «Климов» Александр Вагагин в августе заявил в российских СМИ о перспективности сотрудничества с Китаем в области экспортного авиадвигателестроения, оценив его по проекту двигателя РД-93 в 7-8 млрд.долл.

«У нас мало сомнений, что реализуемый контракт на поставку в Китай наших двигателей РД-93 имеет большие перспективы», – отметил Пидник. «Климов», разработавший для Китая двигателя РД-93, также, в частности, работает над контрактом по РД-33МК с Индией. РИА «Новости», 20.9.2007г.

Компания самолетного лизинга при Банке Китая объявила о закупке у компании «Интернэшнл Аэро Энжинз» (IAE) авиадвигателей на 340 млн.долл. Этими авиадвигателями IAE V2500 будут оснащены 20 самолетов «Эрбас», находящихся в распоряжении компании.

Британская компания «Роллс-Ройс» прогнозирует, что в ближайшие 20 лет на китайском рынке потребуются 6600 новых авиадвигателей, и страна превратится в огромный самолетный рынок со стоимостью закупок 65 млрд.долл.

Синьхуа, 24.9.2007г.

На долю автомобилестроения и смежных отраслей Китая приходится одна шестая от общего количества занятых в стране. С 2002г. объем производства автомобилей ежегодно увеличивался в среднем на 45,8%. В этом году он достигнет 8,5 млн.ед.

Синьхуа, 24.9.2007г.

Первое китайское объединение авиационной промышленности на проходящем в Пекине Международном авиасалоне прогнозирует среднегодовой рост объема пассажирских авиаперевозок в ближайшие 20 лет на уровне 8,4%, к 2026г. пассажиропоток приблизится к 1,2 трлн. чел./км, увеличившись в 5 раз по сравнению с показателем 2006г.

В ближайшие 20 лет отечественный парк гражданской авиации пополнится 3365 пассажирскими самолетами, включая 2467 крупных и 898 региональных. К 2026г. парк грузовой гражданской авиации в Китае достигнет 568 ед.

Синьхуа, 21.9.2007г.

– 3,4 тыс. новых самолетов, общая стоимость которых составит 340 млрд.долл., должны в ближайшие 20 лет пополнить авиационный парк Китая, к таким выводам пришли специалисты авиакомпании «Боинг», исследовавшие современное состояние рынка гражданской авиации в КНР.

Прогнозируется, что в течение ближайших 20 лет Китай станет наиболее быстро развивающимся и вторым по величине после США рынком гражданской авиации. Китайский рынок авиаперевозчиков будет продолжать занимать лидирующие позиции в мире. Коэффициент увеличения количества мест на км. пути достигнет 8,8%. Ожидается, что в 2008г. во время проведения Пекинской олимпиады, число авиапассажиров на китайском направлении значительно возрастет. «Женьминь Жибао», 19.9.2007г.

– 12 Пекинский международный авиасалон 19 сент. открылся в китайской столице. Второе китайское объединение авиационной промышленности в качестве одной из главных сил авиапромышленности Китая демонстрирует здесь более 20 видов самолетов отечественного производства, включая вертолеты, учебно-тренировочные и транспортные самолеты.

Второе китайское объединение авиационной промышленности является единственной в Китае базой по выпуску вертолетов. Пекинское управление общественной безопасности с целью обеспечения безопасности при проведении в Пекине Олимпиады-2008 недавно закупило 2 вертолета SA109, выпущенных именно совместными усилиями Второго китайского объединения авиационной промышленности и Итальянской вертолетостроительной фирмы «Агуста». Синьхуа, 19.9.2007г.

– Несмотря на быстрое развитие автомобилестроительной промышленности Китая на отечественном рынке легковых автомобилей доминируют автомашины зарубежных марок, а доля автомашин с собственными китайскими марками составляет менее 30%.

Данные Китайского общества автомобилестроения показывают, что в 2006г. на отечественном авторынке было реализовано 3 млн. 828,9 тыс. автомобилей, в т.ч. количество автомобилей с собственными марками достигло 2 млн. 236,9 тыс.ед., их рыночная доля превысила 58%. Доля легковых автомобилей составила лишь 28,58%.

Среди 176 марок автомобилей, реализованных на китайском авторынке, число машин собственных отечественных марок составляет 85 ед. Синьхуа, 14.9.2007г.

– Совет директоров автобусостроительной компании Anka Automobile предложил в авг. 2007г. покупку 10 млн. своих акций автомобилестроительному объединению Jianghuai Auto Group в обмен на приобретение 41% акций ее автобусостроительного отделения JAC Coaches Данная транзакция, оцениваемая 80 млн. юаней, позволит Anka интегрировать все производство автобусов и кузовов компании JAC Coaches. Стоимость каждой

акции может достичь 7,62 юаней. До объединения Jianghuai Auto Group владела 41% акций JAC Coaches и 20,92% акций компании Anka Automobile (ее производственные мощности составляют 8 тыс. автобусов ежегодно). После слияния Jianghuai Auto Group будет владеть 23,49% акций последней.

В I пол. 2007г. JAC Coaches имела чистую прибыль в 2,05 млн. юаней, которая до конца года может достичь 6,03 млн., а общий годовой доход – 700 млн. После окончания слияния Anka Automobile будет оперировать всем объемом автобусного и кузовного бизнеса, а главной целью в будущем она ставит кооперацию и координацию. После слияния компания сможет расширить производственную гамму автобусов и кузовов длиной от 5,6 м. до 18. БИКИ, 13.9.2007г.

– Объединение Huatai Automobile Group приступило к строительству завода дизельных двигателей для легковых автомобилей в г. Эрдос (автономный район Внутренняя Монголия). После пуска предприятия Huatai станет крупнейшим производителем автомобильных дизельных двигателей в КНР. Новый завод будет производить моторы с непосредственным впрыском рабочим объемом 1,5, 2, 2,5 и 2,8 л., которые были разработаны с помощью дизелестроителя компании VM Motori (Италия). На первой фазе проект в Эрдосе, строительство которого завершится в конце 2007г., будет иметь производственные мощности до 300 тыс.шт. Huatai намерена к 2020г. производить до 1 млн. дизельных двигателей ежегодно.

В 2010г. компания также планирует иметь производственные мощности для выпуска до 200 тыс. вездеходов-универсалов и кроссоверов по лицензии южнокорейской Hyundai Motor.

Американская компания Cummins и китайская корпорация Shaanxi Automobile Group учредили СП Xi'an Cummins Engine в г. Сиань (пров. Шэньси) для производства тяжелых дизелей модели Cummins ISM 11L рабочим объемом 11 л. С 2005г., когда стороны подписали протокол о намерениях, были проведены тщательное обоснование образования СП (50-50%), подготовка производства указанной модели двигателя и, наконец, последний шаг – подписание соглашения об образовании СП, где определены параметры партнерства.

Предприятие СП Xi'an Cummins Engine располагается в промышленном парке Xi'an Economy and Technology Development Park и имеет производственную мощность, равную 50 тыс. дизельных двигателей ежегодно.

Объединение Shaanxi Automobile Group намерено осуществить программу значительного развития производства и активно развивает СП и кооперацию с зарубежными компаниями. Производственные мощности концерна составляют 30 тыс. грузовиков, 20 тыс. самосвалов, 1,5 тыс. автобусов, включая автобусные шасси, и 50 тыс. осей для тяжелых грузовых автомобилей. Допол-

нительно к этому годовое производство радиаторов, бензобаков и прочих компонентов достигло объема 500 млрд. юаней.

Крупная китайская автомобилестроительная компания Chery Automobile подписала соглашение с итальянским концерном Fiat SpA о производстве и продаже последней ежегодно до 100 тыс. двигателей китайской конструкции. Данные двигатели Chery Acteco были разработаны компанией AVL (Австрия) при техническом содействии Bosch (Германия) и Delphi (США). Исследование технологии и качества моторов проводилось итальянской стороной в течение года, а протокол о намерениях был подписан 8 месяцев назад. Партнеры намерены развивать сотрудничество и по другим направлениям.

Компания Nanjing Automobile завершила строительство нового автозавода в г. Нанкин (пров. Цзянь-су) для производства ежегодно до 200 тыс. автомобилей под марками MG и Austin-Morris, правами на которые компания владеет, а также 250 тыс. двигателей и 100 тыс. коробок передач. БИКИ, 13.9.2007г.

– 12 сент. утром в г.Ухань (пров.Хубэй, Центральный Китай) открылась 8 Китайская международная автопромышленная выставка-ярмарка, в которой принимают участие 300 производителей автомашин и автозапчастей.

Общая выставочная площадь автосалона составляет 35 тыс. кв м., более чем на 2300 стендах будут представлены свыше 90 марок автомобилей. В рамках 6-дневной ярмарки будут проведены Китайская международная ярмарка автозапчастей и другие мероприятия.

Проведение данной выставки-ярмарки получило поддержку со стороны Управления по развитию торговли Сянгана и Сянганской ассоциации производителей автозапчастей. Синьхуа, 13.9.2007г.

– Как сообщили на прошедшем в северо-китайском г.Тяньцзинь международном форуме по вопросам развития автомобильной промышленности Китая, на автомобили приходится треть общего объема потребления нефти и 86% валового производства бензина в стране. Предполагается, что к 2020г. первый показатель составит 57%.

В 2006г. автомобильный парк в Китае достиг 49, 85 млн.ед., на них пришлось 86% валового производства бензина и 24% производства дизельного топлива в стране.

Председатель совета Китайского общества автомобилестроения Чжан Сяюй назвал актуальными автомобильное энергосбережение и освоение экологически чистых видов топлива. Перевод к 2020г. 20% пассажирских автомобилей в стране на дизельное топливо позволит сэкономить 18,8 млн.т. топлива.

По словам Чжан Сояюя, динамичный рост количества автомобилей является одной из важнейших причин увеличения спроса на энергоносители в Китае. Китай уже стал 2 крупнейшим в мире потребителем нефти, внешняя зависимость страны

в поставках нефти выросла с 29,1% в 2001г. до 47% в 2006г. Синьхуа, 12.9.2007г.

– Китайская автомобильная промышленность, развитие которой привлекает повышенное внимание в мире, выдержала испытание в связи со вступлением страны в ВТО. Китай стал вторым в мире крупнейшим рынком продажи новых автомобилей, уступая лишь США. Об этом сказал зампред Государственного комитета по делам развития и реформ КНР Чжан Гобао на состоявшемся недавно в Тяньцзине Международном симпозиуме по вопросам развития автопромышленности.

Объем производства автомобилей в Китае сохранял быстрые темпы роста – в 2001-06гг. среднегодовой рост выпуска автомобилей составил 26%. В 2006г. объемы выпуска и продаж автомобилей в стране превысили 7,2 млн.ед., в I пол. тек.г. эти цифры соответственно достигли 4,46 млн. и 4,37 млн.ед., что на 22,36 и 23,3% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 11.9.2007г.

– 8 сент. в г. Шэньян – административном центре провинции Ляонин (Северо-Восточный Китай) – закрылась 6 Китайская международная ярмарка продукции производственного оборудования и выставка авиакосмических комплектующих, на кото-

рой объем сделок между отечественными предприятиями составил 4,04 млрд. юаней (1 долл. США = 7,54 юаня); объем импорта и экспорта составил 680 млн.долл. США. Ярмарку посетили в 125 тыс.чел.

Как сообщил главный секретарь оргкомитета ярмарки, вице-мэр г. Шэньян Сун Ци, в ярмарке приняли участие 530 отечественных и 139 зарубежных предприятий из 18 стран, таких как США, Великобритания, Франция, Германия, Швеция и др.

7 Китайская международная ярмарка производственного оборудования состоится 1-5 сент. 2008г. Начиная с будущего года подобные ярмарки будут проходить ежегодно с 1 по 5 сент. Синьхуа, 10.9.2007г.

– 5 сент. в Шанхае состоялся первый открытый показ городского автобуса «Шэньли-1», топливом для которого служит водород. Созданный отечественными специалистами экологически чистый автобус будет передан одной из итальянских компаний в качестве образца и станет первой в Китае подобной автомашиной, поставляемой за границу.

По внешнему виду и внутренней отделке «Шэньли-1» очень похож на обычные автобусы. Его максимальная скорость – 95 км/час. За 18 секунд он способен набрать скорость до 50 км/час. Одна заправка позволяет проехать свыше 300 км., уровень шума в салоне автобуса не превышает 65 децибелл.

Кроме корпуса и шасси, другие ключевые системы и оборудование разработаны и изготовлены шанхайской научно-технической компанией «Шэньли».

Автобусы «Шэньли-1» будут курсировать по первому показательному маршруту в Шанхае. Компания также предоставит для Пекинской олимпиады 27 двигателей, работающих на водородном топливе. Оснащенные этими двигателями легковые автомобили и автобусы с «нулевым выбросом» будут обслуживать спортсменов в Олимпийской деревне. Синьхуа, 7.9.2007г.

– На проходящей в г. Чанчунь 3 торгово-инвестиционной ярмарке Северо-Восточной Азии Московский авиационный институт (МАИ) и Цзилиньская компания науки и технологий безопасности «Динсинь» подписали соглашение о сотрудничестве в производстве самолетов. В соответствии с этим соглашением стороны планируют выпустить 500 маленьких личных самолетов в год.

Место реализации объекта было определено в зоне технико-экономического освоения в г.Цзилинь. Общий объем капиталовложений в него составит 800 млн. юаней, из которых 60% придется на долю китайской стороны, а оставшиеся 40% предоставит российская сторона. После сдачи в эксплуатацию объекта, предполагаемые поступления от реализации продукции достигнут 800 млн. юаней в год. Запланировано выпускать главным образом двухместные, четырехместные самолеты и гидроаэропланы.

Реализация проекта создания отечественного самолета ARJ 21: китайские авиакомпании уже заказали 71 лайнер этого типа; к концу года объем заказов достигнет 80 ед. Лайнер ARJ-21 рассчитан на дальность 2-4 тыс.км. и сможет эксплуатироваться в условиях высокогорья в Западном Китае. По плану, первый полет состоится в марте будущего года.

Синьхуа, 21.9.2007г.

Конференции по вопросам развития китайско-украинского сотрудничества в авиационной области прошла в посольстве Украины в Пекине. В работе конференции приняли участие официальные представители правительства и ведущих предприятий Украины в авиационной отрасли, включая АНТК им. Антонова, конструкторское бюро «Прогресс», ОАО «Мотор Сич» и компанию «Укрспецэкспорт». С китайской стороны на конференции присутствовали официальные лица ряда министерств, а также представители компаний и предприятий, заинтересованных в сотрудничестве с Украиной в авиационной области.

Синьхуа, 21.9.2007г.

На 17 сент. на КПП Маньчжоули (Маньчжурия) в автономном районе Внутренняя Монголия (Северный Китай) произведена проверка 2389 с/х тракторов. Объем вывоза тракторов через данный КПП в 2 раза превысил годовой показатель пред.г. Увеличение экспорта китайских тракторов в Читу, Иркутск и Улан-Удэ обусловлено устойчивым повышением качества их производства и невысокой ценой.

Синьхуа, 20.9.2007г.

Ректор Московского авиационного института Александр Матвиенко с оптимизмом смотрит на перспективы реализации этого объекта, отметив, что после завершения строительства этого объекта можно расширять рынок в целом регионе Северо-Восточной Азии. «Женьминь Жибао», 6.9.2007г.

– 4 сент. на проходящей в г. Чанчунь (пров. Цзилинь, Северо-Восточный Китай) 3-й торговой ярмарке Северо-Восточной Азии были заключены контракты по 31 крупному проекту, включая 10 проектов, объем капиталовложений в каждый из которых превысил 1 млрд. юаней (1 долл. США = 7,55 юаня). Общий объем инвестиций в 31 проект достиг 36,6 млрд. юаней, из них 15,6 млрд. юаней составляют зарубежные инвестиции.

Как прогнозирует зампред правительства провинции Цзилинь Чэнь Вэйгэнь, общий объем сделок на этой ярмарке превысит 70 млрд. юаней.

3-я торговая ярмарка Северо-Восточной Азии, организаторами которой выступают министерство коммерции КНР, Канцелярия Госсовета КНР по возрождению старых промышленных баз на северо-востоке Китая и народное правительство провинции Цзилинь, открылась 2 сент. Главное содержание ярмарки – региональное сотрудничество стран Северо-Восточной Азии и возрождение старых промышленных баз на северо-востоке Китая. В ярмарке принимают участие свыше 70 известных политических деятелей и 50 тыс. предпринимателей из 61 страны и региона мира. Синьхуа, 5.9.2007г.

– 3 сент. в Сянгане впервые состоялся Азиатский международный авиасалон, в котором приняли участие более 500 компаний из 20 с лишним стран и регионов мира.

По подсчетам компании «Аэробус» и «Боинг» в предстоящие 20 лет в АТР будет наблюдаться колоссальный рост спроса на самолеты и данный рынок станет крупнейшим в мире после Северной Америки. По прогнозам компании «Боинг», к 2026г. совокупное число сданных в эксплуатацию в АТР лайнеров составит 29% от мирового объема, а их совокупный стоимостной объем достигнет свыше одной трети объема мировых продаж. Синьхуа, 4.9.2007г.

– Первое объединение авиационной промышленности Китая на открывшемся накануне в Сянгане 14-м Азиатском международном авиасалоне объявило о своих успехах в разработке гражданских самолетов.

На состоявшейся 3 сент. в Сянгане пресс-конференции заместитель генерального директора Объединения Ху Вэньмин сообщил, что в последние годы его объединение добилось заметных успехов в разработке нового регионального самолета гражданского назначения ARJ21, осуществление первого полета которого ожидается в марте 2008г.; в производстве и реализации пассажирских самолетов «Синьчжоу-60» и других самолетов гражданского назначения.

Первое объединение авиационной промышленности Китая создано в июле 1999г. и объединяет 90% НИИ и 50% ведущих предприятий авиационной промышленности страны. В объединении заняты 240 тыс.чел., а общий объем его активов составляет более 150 млрд. юаней (1 долл. США = 7,56 юаня). Объединение занимается разработкой, производством и реализацией самолетов военного и гражданского назначения, а также авиационных двигателей, бортового оборудования и др.

По словам Ху Вэньмина, самолеты «Синьчжоу-60» поставляются в 10 стран мира, объединение уже получило 98 зарубежных заказов на производство самолетов такого типа. В июле авиакомпания Лаоса и Первое объединение авиационной промышленности Китая подписали протокол о намерениях по импорту 2 самолетов ARJ21.

Азиатский международный авиасалон – важнейший международный авиасалон в Азии. Предыдущие проходили в Сингапуре, а в этом году салон впервые переместился в Сянган. Синьхуа, 4.9.2007г.

– Главное управление гражданской авиации (ГУГА) Китая 28 авг. распространило срочное распоряжение, потребовав от всех авиакомпаний проведения в пределах 20 дней специальной проверки состояния крыльев у самолетов типа Боинг 737-600, 737-700, 737-800 и 737-900.

Согласно распоряжению ГУГА, всем авиакомпаниям предписано производить регулярную проверку лайнеров после выполнения каждых 3000 взлетов-посадок.

После возгорания и взрыва 20 авг. в аэропорту Наха (о-в Окинава, Япония) пассажирского лайнера Боинг 737-800 тайваньской авиакомпании «Чайна Эйрлайнз» Федеральное авиационное управление (ФАУ) США потребовало провести всестороннюю проверку крыльев всех пассажирских самолетов «Боинг-737». В Китае предстоит произвести проверку 300 самолетов этого типа. Синьхуа, 30.8.2007г.

– С 10 мая нынешнего года через контрольно-пропускной пункт (КПП) в г. Хэйхэ провинции Хэйлунцзян (Северо-восточный Китай) было вывезено в Россию около тысячи тяжелых грузовиков китайского производства, что на 65,5% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

В России имеется большой спрос на тяжелые грузовики, но не хватает производственных мощностей. Китайские тяжелые грузовики характеризуются высоким качеством, низкой ценой и своевременностью поставки, поэтому пользуются популярностью среди российских потребителей. «Женьминь Жибао», 30.8.2007г.

– Китайский автопроизводитель Chery, ведущий переговоры с калининградским Автотором об организации крупного сборочного производства, может создать еще одно сборочное производство в России в надежде на рост российского рынка, сказал Рейтер источник в компании. Chery рас-

смаатривает несколько предложений об организации сборки, в т.ч. в Краснодарском крае. «Мы рассчитываем на рост российского рынка», – сказал он.

Сейчас Chery ведет переговоры с Автотором о строительстве сборочной площадки на 200.000 автомобилей в год. Источник сказал, что второе производство в РФ может быть менее масштабным, однако не сообщил подробностей.

Производство в Калининграде должно начаться в I пол. 2008г. Ранее начало производства планировалось на 2009г. В 2007г. Chery планирует продать на российском рынке 40.000 автомобилей и увеличить в 2008г. продажи до 100.000, сказал источник. Рейтер, 29.8.2007г.

– На недавно проведенном в Харбине «Китайско-российском форуме о сотрудничестве в сфере автоторговли 2007г.» сотрудник Торговой ассоциации по импорту и экспорту продукции машиностроения Китая отметил, что Россия становится важным рынком для экспорта китайской автопродукции. В I пол. тек.г. Россия импортировала из Китая 38 тыс. автомобилей на 450 млн.долл. США. По сравнению с аналогичным периодом пред.г. количество автомобилей, экспортированных из Китая в Россию, увеличилось в 5,8 раза, сумма их стоимости – в 4,5 раза. Экспорт автомобилей из Китая в Россию составляет 16% от общего объема экспорта автомобилей Китая на зару-

На открывшемся 12 Пекинском международном авиасалоне представлен первый региональный самолет ARJ-21, разработанный собственными силами Китая, и абсолютное право интеллектуальной собственности на него принадлежит отечественным конструкторам. В конце 2007г. с производственной линии сойдет первый самолет ARJ-21. Его первый пробный полет намечен на март 2008г. В III кв. 2009г. самолет будет передан заказчику.

Синьхуа, 20.9.2007г.

Российская компания «Климов», ведущий разработчик газотурбинных двигателей в России, ведет переговоры о поставках двигателей для китайских вертолетов. Гендиректор компании «Климов» Александр Ватагин заявил о перспективности сотрудничества с Китаем в области экспортного авиадвигателестроения, оценив его по проекту двигателя РД-93 в 7-8 млрд.долл. Разработавший для Китая двигателя РД-93 «Климов» также работает над контрактом по РД-33МК с Индией.

РИА «Новости», 20.9.2007г.

3,4 тыс. новых самолетов, общая стоимость которых составит 340 млрд.долл., должны в ближайшие 20 лет пополнить авиационный парк Китая, к таким выводам пришли специалисты авиакомпания «Боинг», исследовавшие современное состояние рынка гражданской авиации в КНР.

«Женьминь Жибао», 19.9.2007г.

бежный рынок. Россия стала самым крупным импортером китайских автомобилей. За Россией следуют Казахстан и Иран. Как сообщается в российских СМИ, на авторынке России наблюдается динамичный рост продаж китайских автомобилей.

По мнению редактора известного российского автожурнала «Автообзор» Голованова, ключевой фактор ходовой реализации китайских автомобилей на российском рынке – низкая цена. Он привел пример: «Цижуй-Циюнь» продается на российском рынке по цене 9 тыс.долл. США, новейшая модель Лады стоит на 2 тыс.долл. США дороже, китайский автомобиль «Чанчэн» продается в России по цене 13-18 тыс.долл. США.

По словам российских экспертов, по цене китайские автомобили либо дешевле, либо одинаковы с российскими, однако китайский автомобиль оборудован намного лучше, чем российский. Российский потребитель за 12 тыс.долл. может приобрести китайский автомобиль «Цзили-Цзыюэцзянь», который оснащен гидроусилителем руля, кондиционером, системой ABS, подушками безопасности, регулирующимся водительским сидением, электроподъемным люком и т. п. Оборудования такого класса у российских автомобилей нет.

Дизайн китайской машины модный и красивый, что придает китайской автопродукции большую конкурентоспособность по сравнению с продукцией российских конкурентов. Голованов сказал, что ныне самый популярный китайский автомобиль на российском рынке – «Цижуй», особенно его две модели – «Циюнь» и «Жуйху». Сборка данных двух моделей производится в Калининградской обл. России, поэтому они стоят очень дешево. В китайских автомобилях салон имеет большое пространство, и внешне они выглядят роскошно и солидно. Кроме того, они стоят дешево.

В 60гг. СССР заимствовал из Италии автотехнологии «Фиат» для производства «Лады». Однако в последние десятилетия модели и технические характеристики большинства моделей остаются на первоначальном уровне. В последние годы по мере увеличения уровня доходов россиян и жителей других стран СНГ люди все более предпочитают заменять свои транспортные средства более качественными импортными автомобилями. В 2004г. объем автоимпорта в Россию вырос на 84%, в 2005г. – на 61%, в 2006г. – на 63%. За первые семь месяцев тек.г. рост составил 67%. Массовые иномарки вышли на российский рынок, на этом фоне обозначился спад в сфере реализации автомобилей «Лада». Китайские автомобили заслужили хорошую репутацию на российском авторынке, и это не является удивительно.

В I пол. 2007г. Китай экспортировал автомобили в 177 стран и регионов мира. Самым крупным импортером является Россия. Казахстан занимает второе место, туда Китай за первые шесть месяцев 2007г. экспортировал 6445 автомобилей с ростом на 223,7%. Сумма экспорта достигла 184 млн.долл. США с ростом на 298,9%. Третье место

занимает Иран, общий объем экспорта автомобилей в Иран составил 170 млн.долл. США с сокращением на 11,3%. Китай экспортировал в Иран 8221 автомобилей с ростом на 8,1%.

В рейтинге импортеров автомобилей из Китая на сумму свыше 100 млн.долл. США числятся: Алжир (169 млн.долл. США), Сирия (114 млн.долл. США), Вьетнам (107 долл. США), Южная Африка (104 млн.долл. США), Украина (103 млн.долл. США).

В I пол. 2007г. Китай экспортировал наибольшее количество легковых автомобилей в Азию (39%), затем следуют Европа (30,7%), Африка, Южная Америка, Северная Америка и Австралия. Китайский информационный интернет-центр, 29.8.2007г.

– 28 авг. Сианьская компания самолетостроения с ограниченной ответственностью при 1 Объединении авиационной промышленности Китая (Авик-1) в г. Сиань провинции Шэньси передала индонезийской авиакомпании Merpati Nusantara Airlines 2 самолета «Синьчжоу-60». Это первая партия поставки после того, как в пред.г. Авик-1 заключила с Merpati Nusantara Airlines контракт о поставке 15 самолетов «Синьчжоу-60». Авик-1 заключила с отечественными и зарубежными клиентами контракты о поставке в общей сложности 96 пассажирских самолетов «Синьчжоу-60». «Женьминь Жибао», 29.8.2007г.

– За I пол. 2007г. КНР, являясь крупнейшим в мире производителем автобусной продукции, произвела 113,5 тыс. автобусов (прирост 19,27%), при этом их экспорт превысил 23,3 тыс.шт. (237,5%); экспорт больших и средних автобусов составил 11,4 тыс.шт. (прирост 164,87%). В 2006г. прирост экспорта китайских автобусов составил 117,45% по сравнению с 2005г. Расширение экспорта данной продукции имеет долгосрочную тенденцию.

В 2007г. компания China Brilliance Automobile Holding подписала в России соглашение с компанией Imperial Trade, по которому в РФ будет поставлено 80 тыс. микроавтобусов марки Jinbei. Лидирующий в КНР продуцент автобусов – Yutong Group подписал соглашение об экспорте в Россию 500 шт. на 10 млн.долл.

В июне текущего года эта же группа заключила соглашение с Кубой на 370 млн.долл., по которому за 2007-09гг. Куба импортирует 5348 автобусов марки Yutong. Этот крупнейший за последние 10 лет контракт компании стал рекордным в китайском автобусостроении. В 2006г. Yutong Group инвестировала 104 млн. юаней, чтобы достичь ежедневного производства автобусов до 120 шт. В 2007г. компания вошла в рейтинговые списки 500 мировых и 500 китайских крупнейших машиностроительных предприятий. В китайском списке эта самая крупная в течение 4 лет автобусостроительная компания КНР (доходы в 2006г. превысили в 7,487 млрд. юаней, а товарооборот – 10,14 млрд.), занимает 77 место. БИКИ, 28.8.2007г.

– 22 авг. сошел с конвейера 1-млн. автомобиль китайского автопроизводителя «Чери». Член Политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета КНР Цзэн Пэйянь направил по этому случаю поздравительное письмо в адрес компании.

Цзэн Пэйянь отмечает, что «Чери» является компанией, которая самостоятельно осваивает и производит различные модели автомобилей. За 10 лет своего существования эта компания уже стала важной движущей силой отечественного и зарубежного автомобильного рынка. Он призвал компанию «Чери» внести еще более значительный вклад в развитие китайской автомобильной промышленности.

Созданная в марте 1997г. компания «Чери» находится в провинции Аньхой (Восточный Китай). В дек. 1999г. сошел с конвейера первый автомобиль марки «Чери». В марте 2006г. компания выпустила 500-тыс. автомобиль. Компания входит в число 10 крупнейших автопроизводителей Китая и способна ежегодно выпускать 400 тыс. автомобилей и 400 тыс. двигателей. Компания «Чери» создала 7 филиалов в России, Украине, Иране, Египте, Индонезии и Уругвае.

В 2006г. эта компания продала 305,2 тыс. автомобилей, в частности, количество экспортированных автомобилей превысило 50 тыс. шт. В I пол. тек.г. компания уже реализовала 207 тыс. автомобилей, в частности, экспорт автомобилей составил более 50 тыс. В нынешнем году компания поставит за границу более 100 тыс. автомобилей. Синьхуа, 23.8.2007г.

– 22 авг. в приморском г.Далянь (пров. Ляонин, Северо-Восток Китая) официально введена в строй компания «Первый автозавод-Deutz» с ограниченной ответственностью по производству дизельных моторов. На ее создание германская фирма Deutz и Первое автомобилестроительное объединение Китая (ПАОК) выделили 1,236 млрд. юаней (165 млн.долл. США).

Расположенная в Даляньской зоне экономического и технического освоения компания занимает 220 тыс.кв.м. Предприятие будет ежегодно выпускать по 100 тыс. дизельных моторов (300 модификаций) мощностью от 85 до 340 л.с.

Deutz – всемирно известный производитель моторов, имеющий 143-летнюю историю. ПАОК подряд десятки лет считается лидером отечественного автомобилестроения. Синьхуа, 23.8.2007г.

– Развитие автомобильной промышленности КНР вступило в новую стадию, сущность которой заключается в переходе к широкомасштабному производству легковых автомобилей под отечественными марками. Создание совместных предприятий (СП) с иностранными производителями уже считается прошедшим этапом, т.к. местная автомобильная индустрия освоила иностранный опыт, а к тому же СП не заинтересованы в значительных экспортных поставках и ориентированы в основном на местный рынок.

Автомобилестроительная корпорация Dongfeng Motor заявила, что инвестирует 7,6 млрд. юаней (более 1 млрд.долл.) в создание собственной крупной производственной базы для выпуска легковых автомобилей под собственным брэндом в пров. Хубэй. Автозавод будет пущен в эксплуатацию в 2008г. Первоначальная производственная мощность, составляющая 120 тыс.шт., со временем возрастет до 330 тыс.шт. Будет также организовано производство двигателей для них.

Китайская корпорация FAW Group, уже имеющая крупные СП с концерном Volkswagen AG (Германия) и Toyota Motor (Япония), намерена инвестировать 13 млрд. юаней (1,7 млрд.долл.) в ближайшие 8 лет в разработку и производство собственных моделей под маркой FAW.

Shanghai Automotive (Saic), также имеющая СП с Volkswagen, Ssangyong (Республика Корея) и

Объединение Huatai Automobile Group приступило к строительству завода дизельных двигателей для легковых автомобилей в г. Эрдос (автономный район Внутренняя Монголия). После пуска предприятия Huatai станет крупнейшим производителем автомобильных дизельных двигателей в КНР. Новый завод будет производить моторы с непосредственным впрыском рабочим объемом 1,5, 2, 2,5 и 2,8 л., которые были разработаны с помощью дизелестроительной компании VM Motori (Италия).

Американская компания Cummins и китайская корпорация Shaanxi Automobile Group учредили СП Xi'an Cummins Engine в г. Сиань (пров. Шэньси) для производства тяжелых дизелей модели Cummins ISM 11L рабочим объемом 11 л.

Крупная китайская автомобилестроительная компания Chery Automobile подписала соглашение с итальянским концерном Fiat SpA о производстве и продаже последней ежегодно до 100 тыс. двигателей китайской конструкции. Данные двигатели Chery Acteco были разработаны компанией AVL (Австрия) при техническом содействии Bosch (Германия) и Delphi (США).

Компания Nanjing Automobile завершила строительство нового автозавода в г. Нанкин (пров. Цзяньсу) для производства ежегодно до 200 тыс. автомобилей под марками MG и Austin-Morris, правами на которые компания владеет, а также 250 тыс. двигателей и 100 тыс. коробок передач.

БИКИ, 13.9.2007г.

Китайская автомобильная промышленность, развитие которой привлекает повышенное внимание в мире, выдержала испытание в связи со вступлением страны в ВТО. Китай стал вторым в мире крупнейшим рынком продажи новых автомобилей, уступая лишь США. В Китае в 2001-06гг. среднегодовой рост выпуска автомобилей составил 26%. В 2006г. объемы выпуска и продаж автомобилей в стране превысили 7,2 млн.ед.

Синьхуа, 11.9.2007г.

General Motors (США), осуществляет крупный выпуск облигаций для привлечения средств для производства автомобилей с кузовом седан под собственным брэндом. Saic планирует построить завод по выпуску 270 тыс. автомобилей и 320 тыс. автомобильных двигателей в год. Стоимость проекта – 21,4 млрд. юаней (2,8 млрд.долл.).

Новым шагом в консолидации китайской автомобильной промышленности является подписание договора о кооперации концерна Saic с крупным объединением Nanjing Auto (г. Нанкин, пров. Цзяньсу, торговые марки Yuejin, Soyat и др.). Подобный договор является очередным этапом выполнения плана Shanghai Auto по экспансии через приобретения. Недавно шанхайская корпорация выкупила два небольших автозавода. Уже подписан договор о сотрудничестве Saic и Yuejin в производстве грузовых автомобилей (последняя является материнской компанией Nanjing Automobile и старейшим и крупнейшим продуцентом легких грузовиков и автобусов). Совместная группа также занимается налаживанием кооперации в производстве легковых автомобилей под местными торговыми марками, комплектующих и запчастей, а также послепродажным обслуживанием.

Saic и Nanjing Auto, имеющие права на выпуск автомобилей под брэндами Rover, MG, Austin-Morris и др., развернули производство этих машин как в КНР, так и в Великобритании. В марте 2007г. Shanghai Auto начала выпуск легкового автомобиля под собственным брэндом Roewe 750, в основу которого положена конструкция британского автомобиля Rover 75; к концу июня их уже было изготовлено около 8 тыс.шт. Nanjing Auto ассигновала 2 млрд.долл. на цели «оживления» исторических марок Rover и MG; с авг. 2007г. она начинает продажи китайских моделей серии MG 7. Со II пол. 2008г. эти автомобили будут также направляться на экспорт. БИКИ, 16.8.2007г.

– Сборочный завод «Чери» будет построен в Иране. Согласно подписанному 10 авг. соглашению между китайским автомобилестроительным концерном «Чери», иранской автомобильной компанией «Ходроу» и одной канадской компанией.

Стороны договорились вложить 370 млн.долл. США в создание нового предприятия с проектной производственной мощностью 200 тыс. автомобилей марки «Чери» в год. Соотношения их инвестиций в СП составляют 49:30:21.

Гендиректор концерна «Чери» Инь Туньяо отметил, что некоторые виды продукции новой производственной базы ориентированы на мировой рынок. В будущем концерн планирует также создать промышленный парк в этой азиатской стране. Синьхуа, 10.8.2007г.

– В 2006г. КНР вытеснила Японию со второго места по объему продаж автомобилей, а ФРГ – с третьего места по их выпуску. Можно ожидать сохранения устойчивого роста спроса на автомобили в КНР, а 50% ежегодного прироста мировых продаж будет приходиться на долю КНР.

В начале 2006г. в китайском автомобильном парке насчитывалось 30 млн. машин, в т.ч. 15,2 млн. – для коммерческого использования. Общее число автомобилей в расчете на 1 тыс. жителей в стране равнялось 23,2 ед., а по легковым машинам – 11,2 ед. В 2010г. автомобильный парк КНР достигнет 55 млн.ед., а в 2020г. – 130 млн., причем ежегодный прирост продаж легковых автомобилей значительно превысит средние показатели.

В конце 2005г. в КНР насчитывалось 130 автомобилестроительных компаний и 6,2 тыс. поставщиков комплектующих (с учетом мелких фирм – 10 тыс.). Общая стоимость продукции автомобилестроения КНР в 2005г. равнялась 1,19 трлн. юаней (116,7 млрд. евро), что на 8,6% больше, чем в пред.г.

Поставки легковых машин китайскими фирмами в количественном выражении в 2005г. на 21,8% превысили уровень пред.г.; поставки грузовых машин снизились на 0,3%, а автобусов – выросли на 15%.

Ведущие китайские автомобилестроительные компании FAW и SAIC (в скобках – число занятых, тыс.) (12,5 и 10) выпускают легковые, грузовые машины и автобусы, Dongfeng (9,8) – легковые и грузовые машины, GAIG (4,3) – легковые машины, автобусы и мотоциклы, Chang'an (1,9) – легковые, а также небольшие автобусы и грузовики.

В 2005г. удельный вес продукции китайских компаний в общем выпуске легковых автомобилей в КНР равнялся 27%. К 2010г. данный показатель, согласно прогнозу, вырастет до 40%, что обусловлено активной господдержкой, а также специализацией китайских автозаводов на выпуске недорогих компактных автомобилей, которые пользуются устойчивым спросом.

Ведущие китайские компании сейчас осуществляют крупные инвестиционные программы, направленные на расширение выпуска двигателей и автомобилей. Так, задачи программы Ford (1,5 млрд.долл.) включают организацию выпуска 350 тыс. двигателей и 160 тыс. машин, General Motors – 300 тыс. двигателей, Beijing Hyundai (1,24 млрд.долл.) – расширение выпуска автомобилей с 300 тыс. до 600 тыс., Dongfeng-Yueda-Kia-Hyundai (6,8 млрд. юаней) – со 130 тыс. до 430 тыс. и Gaiig – с 300 тыс. до 1,1 млн.ед.

В янв.-окт. 2006г. продажи легковых автомобилей в КНР увеличились на 28% по сравнению с соответствующим периодом пред.г., а в 2005г. прирост продаж равнялся 21%. Аналитическая компания KPMG отмечает, что в КНР продолжается снижение цен на автомобили, хотя и не такими высокими темпами, как в предыдущие годы. БИКИ, 9.8.2007г.

– Представители китайского автомобилестроителя «Чери» и итальянского «Фиата» подписали протокол о взаимопонимании, согласно которому стороны создадут совместное автомобилестроительное предприятие. Средства, вкладываемые сторонами в создание нового предприятия, будут распределяться по принципу 50 на 50.

Представитель компании «Чери» Цзинь Ибо сообщил, что на совместном предприятии будут выпускаться автомобили марок как «Чери», так и «Фиат». Достаточно большая их часть будет поставляться на мировой рынок. «Чери» успешно сотрудничает с 10 промышленными предприятиями, включенными в список 500 крупнейших на планете. Синьхуа, 9.8.2007г.

– Китайский автомобилестроитель «Чери» поставил задачу в 2009г. выпустить 1 млн. машин, сообщили в дирекции компании. С учетом быстрой реализации автомобилей «Чери» и успешного развития международного сотрудничества такая задача вполне выполнима. В I пол. тек.г. объем продаж компании «Чери» достиг 207 тыс. автомобилей.

В мае этого года «Чери» и израильский автомобилестроитель Quantum LLC подписали соглашение о совместном выпуске автомобилей. В июле «Чери» с американской компанией «Крайслер» договорились совместно разработать и выпустить автомобиль марки «Крайслер». В этом же месяце подписан протокол о взаимопонимании с «Фиатом», согласно которому новое китайско-итальянское автомобилестроительное предприятие будет построено и введено в строй в 2009г. Его производственная мощность, по плану, составляет 175 тыс. автомобилей в год. Синьхуа, 9.8.2007г.

– По данным Китайской ассоциации автомобильной промышленности, в янв.-июле 2007г. в Китае продано более 3,5 млн. автомобилей, что на 23,73% больше по сравнению с аналогичным показателем пред.г.

По объему продаж первые 10 мест заняли «Первый автозавод-Фольксваген», «Шанхай-Фольксваген», «Шанхай-Дженерал моторс», «Цижуй», «Дунфэн-Ниссан», «Гуанчжоунда», «Первый автозавод-Тойота», «Цили», «Дунфэн-Ситроен» и «Тяньцзинь-Первый автозавод». Совокупный объем продаж этих заводов достиг 1,697 млн. автомобилей, составив 64% общенационального показателя.

За первые 7 месяцев года в стране продано 745,8 тыс. автомобилей отечественных марок (28% общего объема продаж), количество автомобилей японских марок достигло 710 тыс., немецких – 537 тыс. Синьхуа, 9.8.2007г.

– Согласно недавно подписанному контракту, китайский автомобилестроитель «Чери» будет поставлять итальянскому «Фиату» 100 тыс. моторов в год, сообщили в компании «Чери».

«Фиат» провел ряд испытаний автомобилей с моторами «Чери». По словам представителя «Чери», заключение данного контракта свидетельствует, что надежность и качество моторов «Чери», разработанных в Китае заслужили одобрение итальянских коллег. Синьхуа, 7.8.2007г.

– Как сообщили на Форуме по вопросам китайско-российского сотрудничества в торговле автомашинами, открывшемся 1 авг. в Харбине пров.Хэйлуцзян (Северо-Восточный Китай), в I

пол. тек.г. объем экспорта автомобилей в Китае вырос на 110,7% по сравнению с тем же периодом пред.г., что выше темпов роста экспорта из Китая изделий машиностроения и электроники. Экспорт автомашин в нынешнем году будет сохраняться на высоком уровне роста.

Заместитель ответственного секретаря автомобильного отделения при Торговой палате экспортеров и импортеров продукции машиностроения и электроники КНР Фу Пэйчжао на форуме сообщил, что за янв.-июнь 2007г. из Китая вывезено 241 тыс. автомобилей на 2,7 млрд.долл. США, что по сравнению с аналогичным периодом пред.г. выросло на 71,2% и 110,7% соответственно.

Большую часть (65%) экспортированных Китаем автомашин составляют автомобили коммерческого назначения (грузовые автомашины, крупные и средние пассажирские автобусы и автомобили специального назначения), на их долю приходится 72% объема экспорта автомашин. С 2006г. экспорт легковых автомобилей начал расти в значительной мере. В I пол. средняя цена на экспортный автомобиль в Китае достигла 11,2 тыс.долл., на 23% выше, чем в тот же период пред.г. «Женьминь Жибао», 2.8.2007г.

– 5 Чанчуньский международный автосалон 22 июля закрылся в Чанчуньском международном выставочном центре. На 10-дневном автосалоне реализованы 3610 автомобилей, выставку посетили 720 тыс. гостей.

Китайская ассоциация автомобильной промышленности, Китайский комитет содействия разви-

тию международной торговли и народное правительство г. Чанчунь совместно провели этот автосалон, на котором показаны 700 автомобилей 100 предприятий. За 10 дней на автосалоне были проданы 3610 автомобилей, подписаны 8 проектов по привлечению инвестиций, объем сделок составил 610 млн. юаней.

На ярмарке объем реализации автомашин марки «мерседес-бенц» достиг 45,62 млн. юаней, первое место среди всех предприятий-участников автосалона. Синьхуа, 24.7.2007г.

– Уникальная полицейская автомашина появилась на улице «Люйи» (1 июня) г.Фучжоу, административного центра восточно-китайской провинции Фуцзянь. Автомашина имеет восемь колес, в его задней части тащится длинный хвост. На улице, она привлекла внимание прохожих. На суше скорость движения составляет 50 км. в час. При необходимости она может выполнить задание под водой. Эта автомашина-амфибия предназначена в основном для проведения аварийно-спасательных работ на воде, в частности, она может сыграть важную роль в борьбе с наводнениями. «Женьминь Жибао», 20.7.2007г.

– Фирма Johnson Controls, ведущий поставщик автомобильных аккумуляторов, объявила о подписании с компанией Fengfan, расположенной в г. Баодин, провинция Хебей, меморандума о взаимопонимании по заключению договора о создании совместного предприятия по проектированию, производству, продаже и обслуживанию не требующих ухода свинцово-кислотных аккумуляторов для китайского автомобильного рынка.

Компания Johnson Controls осуществляет управление заводом по производству свинцово-кислотных аккумуляторов, открытым в 1997г. в Шанхае, и предлагает свою продукцию марки Varta как производителям оригинального оборудования, так и на китайский послепродажный рынок. Сотрудничество с фирмой Fengfan является очередным подтверждением готовности компании поддерживать рост и оказывать помощь своим клиентам в Китае.

Государственная компания Baoding Jin Fengfan Storage Battery, основанная в 1958г., зарегистрирована на бирже с контролирующим участием корпорации China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC). Fengfan является крупнейшим производителем батарей для промышленности и транспорта в КНР и охватывает более 20% рынка.

Johnson Controls является глобальным лидером в области автомобильной сферы, эффективного строительства и энергетических решений. Компания предлагает инновационные автомобильные салоны, позволяющие путешествовать с большим комфортом и безопасностью. В области строительства зданий компания предлагает продукты и услуги, оптимизирующие потребление энергии и улучшающие комфорт и безопасность.

Johnson Controls также поставяет аккумуляторы для автомобилей и гибридных электрических

8 сент. в г. Шэньян закрылась 6 ярмарка авиакосмической продукции и оборудования, на которой объем сделок между отечественными предприятиями составил 4,04 млрд. юаней (1 долл. США = 7,54 юаня); объем импорта и экспорта составил 680 млн.долл. США.

В ярмарке приняли участие 530 отечественных и 139 зарубежных предприятий из 18 стран.

Синьхуа, 10.9.2007г.

5 сент. в Шанхае состоялся первый открытый показ городского автобуса «Шэньли-1», топливом для которого служит водород. Созданный отечественными специалистами экологически чистый автобус будет передан одной из итальянских компаний в качестве образца и станет первой в Китае подобной автомашиной, поставляемой за границу.

Автобусы «Шэньли-1» будут курсировать по первому показательному маршруту в Шанхае. Компания также предоставит для Пекинской олимпиады 27 двигателей, работающих на водородном топливе. Оснащенные этими двигателями легковые автомобили и автобусы с «нулевым выбросом» будут обслуживать спортсменов в Олимпийской деревне.

Синьхуа, 7.9.2007г.

транспортных средств и предоставляет услуги проектирования систем и квалифицированного обслуживания оборудования. Johnson Controls www.johnsoncontrols.com имеет 136 тыс. сотрудников, работающих на более чем 1000 предприятий в 125 странах. Штаб квартира компании, основанной в 1885г., находится в г. Милуоки, штат Висконсин. PRNewswire, 19.7.2007г.

– Китай поставил 4 странам 9 региональных пассажирских самолетов «Синьчжоу-60», что свидетельствует о выходе авиалайнеров такого типа на мировой рынок.

Как сообщил председатель правления Сианьской компанией самолетостроения при 1 Объединении авиационной промышленности Китая (Авик-1) Гао Дачэн, с нояб. 2004г. Авик-1 уже заключил с 9 странами контракты на экспорт 36 «Синьчжоу-60». В Зимбабве, Лаос, Конго (Б) и Замбию экспортированы 9 машин.

18 июля Авик-1 заключил с китайской авиакомпанией «Аокай» контракт о поставке 10 самолетов «Синьчжоу-60». Был заключен также протокол о намерениях по поставке 50 самолетов «Синьчжоу-60». Ожидается, что уже в следующем году в небе Китая будут летать самолеты «Синьчжоу-60».

Пассажирский турбовинтовой самолет «Синьчжоу-60» для периферийных линий самостоятельно разработан Сианьской компанией самолетостроения при 1 Объединении авиационной промышленности Китая. Новые авиалайнеры, оснащенные 2 импортными двигателями, воздушными винтами и электронным оборудованием, по основным показателям достигли передового мирового уровня. Самолет способен вместить 52-60 пассажиров. Дальность полета – 1600 км. Синьхуа, 19.7.2007г.

– Первый фестиваль автомобильной промышленности «Китай-Чанчунь» начался 15 июля открытием для посетителей музея автомобилей, расположенного в парке автомобильной промышленности г.Чанчунь – административного центра провинции Цзилинь.

Новый музей, капиталовложения в строительство которого составили 30 млн. юаней (3,9 млн.долл. США), занимает территорию в 10 тыс.кв.м. На первом этаже трехэтажного здания музея экспонируются разные модели автомобилей, на втором – фотоснимки и письменные материалы об истории развития автомобильной промышленности в Китае, на третьем действует аукционный центр подержанных автомобилей.

В музее будет демонстрироваться 31 модель старых и редких автомашин, включая 20 легковых автомобилей, а также новейшие модели автопродукции, выпущенной Первым автомобильным объединением Китая (Чанчунь).

Музей автомобилей рассматривается как основная часть парка автомобильной промышленности в Чанчуне, который занимает территорию в 36 га. Общий объем инвестиций в создание парка оценивается в 690 млн. юаней.

Первый фестиваль автомобильной промышленности «Китай-Чанчунь», организаторами которого выступают Китайский комитет содействия развитию международной торговли, Ассоциация автомобилестроительной промышленности Китая, Первое автомобильное объединение Китая и чанчуньское городское правительство, проходит с 15 по 22 июля. Синьхуа, 18.7.2007г.

– Первое автомобилестроительное объединение Китая (ПАОК) 15 июля объявило, что в ближайшие 8 лет оно выделит 13 млрд. юаней (1,675 млрд.долл. США) на самостоятельную разработку автомобилей и освоение новой продукции. Об этом сообщил 15 июля гендиректор ПАОК Чжу Яньфэн на пресс-конференции по вопросу средне- и долгосрочного плана развития ПАОК. На разработку продукции направляется 8,8 млрд. юаней, на повышение уровня освоения – 2,5 млрд. юаней, остальные 1,7 млрд. юаней будут выделены на работу над основными технологиями.

ПАОК было создано в 1953г., здесь создали первую отечественную автомашину – грузовик «Цзефан» («Освобождение»), отсюда начала делать первые шаги китайская автомобилестроительная промышленность. ПАОК сотрудничает с немецкой компанией «Фольксваген» и японской компанией «Тойота», создав с ними совместные автозаводы в Китае. В 2006г. объем продаж автомобилей в ПАОК составил 1,16 млн.ед., в т.ч. 870 тыс. легковых автомобилей. Общие доходы от продаж этих автомобилей составили 148,6 млрд. юаней. В I пол. ПАОК продал 690 тыс. автомашин, в т.ч. 530 тыс. легковых автомобилей. Синьхуа, 17.7.2007г.

– 13 июля в I пол. дня в Международном выставочном центре г. Чанчунь, административного центра северо-восточной провинции Цзилинь открылся 5 Китайский международный автосалон. В нем принимают участие 99 автомобилестроительных предприятий по производству пассажирских автомобилей и автомашин коммерческого назначения, на которых приходится определенная доля на китайском и зарубежном рынках. Чанчуньский автосалон проводится раз в два года. Он стал одним из крупнейших автомобильных выставок в Китае. «Женьминь Жибао», 16.7.2007г.

– 13 июля с производственной линии Китайской автомобильной компании «Первый автозавод-вольксваген» сошел 2 миллионный легковой автомобиль, что знаменует вступление данной автокомпании в новую стадию развития в результате 16-летних усилий.

На церемонии празднования этого события гендиректор компании Чжу Яньфэн отметил, что с 1991г., когда с конвейера сошел первый автомобиль «Цзетта», до производства первого 1 миллионного автомобиля компания затратила 13 лет, а до второго миллионного автомобиля – лишь 3г. Цель – довести годовой выпуск до 1 млн.ед. Нынешняя ежедневная мощность производства автомобилей в этой автокомпании составляет 3000

ед., количество марок превышает 100 видов. Синьхуа, 16.7.2007г.

– 13 июля в г. Чанчунь – административном центре северо-восточной провинции Цзилинь – открылся 5 Китайский международный автосалон. В 10-дневном автосалоне принимают участие 99 китайских и зарубежных автомобилестроителей. Организаторами автосалона выступают Китайский комитет содействия развитию международной торговли, Ассоциация автомобилестроительной промышленности Китая и народное правительство г. Чанчунь.

Общая выставочная площадь автосалона составляет 140 тыс. кв. м., в т.ч. площадь закрытых павильонов – 79 тыс. кв. м., площадь под открытым небом – 61 тыс. кв. м. В Китае Чанчунь называют «городом автомобилестроения». В 1999г. Чанчунь принимал гостей первого автосалона, который проходит раз в два года и наряду с Пекинским и Шанхайским составляет тройку крупнейших китайских автосалонов. Синьхуа, 14.7.2007г.

– По последним данным Ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая, опубликованным 10 июля, в I пол. в стране зафиксирован быстрый рост производства и продажи автомобилей. За первые шесть месяцев было произведено 4,4567 млн. автомобилей, продано 4,3738 млн., по сравнению с аналогичным периодом пред.г. прирост составил соответственно 22,36 и 23,31%.

За этот период было произведено и продано соответственно 3, 1514 млн. и 3,0841 млн. автомобилей экономкласса, прирост составил соответственно 20,86 и 22,26%. Автомобилей бизнес-класса было произведено и продано соответственно 1,3053 млн. и 1,2897 млн., увеличившись соот-

ветственно на 26,12% и 25,89% по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 11.7.2007г.

– 5 июля в Шанхае на международной выставке авиакосмической техники впервые был представлен публике первый в Китае беспилотный мини-вертолет «Юйцзинлин», разработанный и созданный в Нанкинском авиационно-космическом университете.

Руководитель группы по разработке вертолета, рассказал, что беспилотный летательный аппарат вертолетного типа «Юйцзинлин» характеризуется легкостью и маневренностью, его фюзеляж имеет длину 50 см., высоту 26 см. Вертолет весит 650 гр. Максимальная скорость полета вертолета 100 км/ч. Он может летать в пыльных условиях или в обстановке дефицита кислорода. Мини-вертолетом легко управлять. Летательный аппарат работает на электроэнергии. «Женьминь Жибао», 10.7.2007г.

– Группа компаний «Автотор» – один из пионеров «отверточной» сборки автомобилей в России – перенесла сроки начала строительства совместного с китайским автопроизводителем Chery предприятия в Калининградской обл. на 2008г., заявил председатель совета директоров российской компании Владимир Щербаков.

«Мощность предприятия остается на ранее заявленном уровне – 200 тыс. автомобилей в год. Принято принципиальное решение, что на предприятии будут выпускаться автомобили трех моделей: модели малого класса (типа «Оки»), побольше и семидверные минивэны», – сказал Щербаков.

Пока не определены затраты на производство и стоимость конечного продукта, поскольку такие машины не выпускаются еще даже в Китае.

До конца года «Автотор» планирует завершить подготовительные работы по строительству завода и в 2008г. приступить к активной фазе реализации данного проекта. Инвестиции в запуск производства автомобилей Chery в Калининградской обл. составят, по словам Щербакова, 250 млн.долл.

«Автотор» и Chery в фев. 2006г. подписали пятилетний контракт на производство китайских автомобилей на мощностях российского завода в Калининградской обл.

ЗАО «Автотор» было создано в 1994г. для реализации проекта по сборке автомобилей иностранных марок на территории Калининградской обл. В 2006г. предприятие выпустило 40,8 тыс. машин. Это южнокорейские Kia разных марок, BMW третьей и пятой серий, американские Hummer H-2 и Cadillac, а также китайские Chery A15, A21. РИА «Новости», 9.7.2007г.

– В I пол. 2007г. на китайском рынке были проданы 2,287 млн. легковых автомобилей, что на 25,92% больше по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Такова статистика, опубликованная 6 июля Ассоциацией автомобилестроительной промышленности Китая.

В янв.-июне тек.г. первые три места по объему продажи автомобилей на китайском рынке заняли

На проходящей в г. Чанчунь 3-й торговой-инвестиционной ярмарке Северо-Восточной Азии Московский авиационный институт (МАИ) и Цзилиньская компания науки и технологий безопасности «Динсинь» подписали соглашение о сотрудничестве в производстве 500 маленьких личных самолетов в год. Место реализации объекта определено в зоне технико-экономического освоения в г.Цзилинь.

Синьхуа, 5.9.2007г.

3 сент. в Сянгане впервые состоялся Азиатский международный авиасалон, в котором приняли участие более 500 компаний из 20 с лишним стран и регионов мира.

По подсчетам компании «Аэробус» и «Боинг» в предстоящие 20 лет в АТР будет наблюдаться колоссальный рост спроса на самолеты и данный рынок станет крупнейшим в мире после Северной Америки. По прогнозам компании «Боинг», к 2026г. совокупное число сданных в эксплуатацию в АТР лайнеров составит 29% от мирового объема.

Синьхуа, 4.9.2007г.

автомобильная компания «Первый автозавод-Фольксваген», акционерная автомобильная компания «Шанхай-Фольксваген» и акционерная автомобильная компания «Шанхай-Дженерал Моторс». Синьхуа, 7.7.2007г.

– Автомобилестроительная компания «Чери» – 6 по величине в Китае – и американский автогигант «Крайслер» 4 июля в Пекине подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве, согласно которому, выпускаемые «Чери» легковые автомобили будут экспортироваться в Северную Америку и Европу под маркой «додж».

«Крайслер» намерен выбрать некоторые типы выпускаемых «Чери» легковых автомобилей для модификации, после чего модифицированные автомашины с маркой «додж» будут экспортироваться в Мексику и страны Южной Европы. Стороны решили также осваивать новые типы малолитражных легковых машин на имеющейся при «Чери» площадке с целью их выхода на мировой рынок.

«Чери» имеет огромный потенциал для дальнейшего развития, а «Крайслер» – всемирно известный автомобилестроитель. Их стратегическое сотрудничество будет благоприятствовать повышению уровня разработок и производства автомобилей в Китае», – сказал зампред комитета КНР по делам развития и реформ.

Решимость «Крайслера» предложить новые формы сотрудничества с китайскими партнерами в новой ситуации является очень ценной инициативой, сказал далее китайский чиновник, добавив, что «Крайслер» – один из немногих западных автогигантов, которые первыми выдвинули идею о создании в Китае совместных предприятий. Первая партия модифицированных легковых автомобилей будут поставлена зарубежным заказчикам уже к концу года.

По данным министерства коммерции КНР, в 2006г. доля американских автомобилей составила 14,1% на китайском рынке. На территории Китая действуют совместные предприятия, созданные тремя ведущими американскими автомобилестроителями – «Дженерал моторс», «Форд» и «Крайслер». Синьхуа, 5.7.2007г.

– Китайские автопроизводители, которых некоторые наблюдатели уже нарекли «могильщиками «автоваза» из-за дешевизны и доступности их продукции, все же не получают доступа на российский рынок в полном объеме. Китайским автомобилям закрывают режим промсборки в России. Минэкономразвития и минпромэнерго отказались от четырех проектов промышленной сборки китайских автомобилей с общим объемом инвестиций 380 млн.долл.

Проекты, от которых оказалось правительство – строительство автозавода Great Wall в Татарстане (особая экономическая зона «Алабуга»), сборка моделей Geely и ZhongXing на заводе «Амур» (Свердловская обл.), сборка марки Lifan на заводе Derways в Черкесске и выпуск легких грузовиков BAIC в Ульяновской обл. Общий объем произ-

водства запланирован здесь порядка 230 тыс. автомобилей в год.

Только один завод Ford, по данным ОАО «Автосельхозмашодинг», в 2006г. собрал в России 62,4 тыс. машин. А планы у него гораздо более амбициозные. Но то Ford, продукция которого так или иначе не стоит дешевле 15-16 тыс. долл., а потому недоступна многим россиянам. По цене китайские марки, пусть и неизвестные в мире, были бы куда более востребованы, и наши граждане, без сомнения, стали бы скупать их, несмотря на возможные нарекания по качеству. Китайские производители уже неоднократно выражали недовольство позицией российских властей, затягивавших подписание соглашений с ними по открытию сборочных производств. И вот теперь они получили окончательный отказ.

Министерства ограничили время, в течение которого автопроизводители могут подписать договоры о режиме промышленной сборки автомобилей в России 15 сент. 2007г. Связано это с тем, что режим промсборки позволяет беспощадно импортировать автокомпоненты из-за рубежа, что противоречит нормам ВТО. Россия, как известно, медленно, но верно приближается к вступлению в эту организацию, что накладывает на нее определенные обязательства. И если до определенного момента какие-то поблажки были возможны, то теперь ситуация меняется.

Регламентированный этими китайскими автопроизводителями технологический процесс сборки автомобилей вдвойне невыгоден России. Китайцы приходят в нашу страну с предложениями, по которым объем производства достаточно мал. А, значит, им не будет никакого смысла стремиться к максимально возможной локализации производства. Локализация, между тем, является непременным условием режима промсборки с его таможенными льготами. Мы помним историю с заводом Ford, пришедшим в Россию первым: из-за недостаточной, по мнению экономических властей, локализации, его чуть было не лишили тех самых преференций. Судя по всему, до 15 сент. китайцам не следует рассчитывать на заключение каких-либо соглашений, а уж после – и подавно.

Договоры о промсборке рано или поздно заключать перестанут. Это была некая «калитка», необходимая для того, чтобы привлечь мировые автоконцерны на стремительно растущий российский рынок. В Ленинградской обл. будут выпускаться (или уже выпускаются) автомобили Ford, Suzuki, Nissan, General Motors, Toyota, в Калужской обл. – Volkswagen, Volvo, в Ижевске – Kia, в Таганроге – Hyundai.

Ранее премьер-министр Михаил Фрадков уже критиковал идею организации промышленной сборки китайских автомобилей на территории Свердловской обл. «Если мы за манну считаем китайскую сборку, то это о многом говорит», – заявил премьер, поддержав позицию минпромэнерго, которое медлило с предоставлением так жела-

емого китайцами режима. Таким был ответ премьера на просьбу губернатора Свердловской обл. Эдуарда Росселя ускорить процесс предоставления режима промышленной сборки китайской компании Geely. В ответ Э.Россель парировал, что, дескать, «комплектация собираемых автомобилей японская, от китайцев осталось одно название. Кроме того, они передают нам чертежи, и мы сможем производить оборудование для сборки». Видимо, премьера эти доводы не убедили.

Речь идет о нежелании пускать на рынок достаточно конкурентоспособные китайские компании, пусть и с небольшим по объемам производством.

Первое объединение авиационной промышленности Китая объявило о своих успехах в разработке гражданских самолетов: осуществление первого полета ARJ-21 ожидается в марте 2008г.; запущено производство пассажирских самолетов «Синьчжоу-60» и других самолетов гражданского назначения.

Первое объединение авиационной промышленности Китая создано в июле 1999г. и объединяет 90% НИИ и 50% ведущих предприятий авиационной промышленности страны. В объединении заняты 240 тыс.чел. Самолеты «Синьчжоу-60» поставляются в 10 стран, объединение уже получило 98 зарубежных заказов на производство самолетов такого типа.

Синьхуа, 4.9.2007г.

С 10 мая КПП из г.Хэйхэ вывезено в Россию около тысячи тяжелых грузовиков китайского производства, что на 65,5% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Китайские тяжелые грузовики характеризуются высоким качеством, низкой ценой, поэтому пользуются популярностью среди российских потребителей.

«Женьминь Жибао», 30.8.2007г.

В I пол. тек.г. Россия импортировала из Китая 38 тыс. автомобилей на 450 млн.долл. США. По сравнению с аналогичным периодом пред.г. количество автомобилей, экспортированных из Китая в Россию, увеличилось в 5,8 раза, сумма их стоимости – в 4,5 раза. Экспорт автомобилей из Китая в Россию составляет 16% от общего объема экспорта автомобилей Китая на зарубежный рынок. Россия стала самым крупным импортером китайских автомобилей. За Россией следуют Казахстан и Иран.

В I пол. 2007г. Китай экспортировал автомобили в 177 стран и регионов мира. Самым крупным импортером является Россия. Казахстан занимает второе место, туда Китай за первые шесть месяцев 2007г. экспортировал 6445 автомобилей на 184 млн.долл. Третье место занимает Иран – 170 млн.долл. В рейтинге импортеров автомобилей из Китая на 100 млн.долл. числятся: Алжир, Сирия, Вьетнам, Южная Африка, Украина.

Китайский информационный интернет-центр, 29.8.2007г.

По мнению аналитика банка «Траст» Евгения Шаго, сборка в Китае действительно обходится дешевле, чем в России. Китайский рабочий зарабатывает в месяц 50 долл. и доволен, а россиянина за такие деньги работать не заставишь. И, если китайцам удалось бы избавиться от пошлин (а именно эту цель они ставили перед собой), при условии их выгодной для россиян ценовой политики будущее российского автопрома выглядело бы совсем в темных тонах.

Почему российских чиновников, ратующих за приход иностранных автоконцернов в Россию и создавших для этого максимально привлекательные условия, так напугали китайцы? Ведь в нашей стране уже всю продаются тот же Ford российской сборки, Hyundai, Kia, да и Chery тоже делают на отечественных просторах. Не говоря уж о той массе компаний, что, заключив соглашения, вот-вот придет в Россию. Ответ, что называется, лежит на поверхности: самой дешевой иномаркой в России сейчас является китайская BYD Flyer (порядка 6 тыс. долл.). Ее даже прочили на роль «альтернативы отечественной «Оке» – бюджетному маломощному автомобилю для низкообеспеченных категорий граждан. Изготавливать такую машину – дело не столько прибыльное (хотя и прибыль при продажах дешевых авто у нас в стране гарантирована), сколько социально значимое. Казалось бы, почему бы не дать небогатым гражданам, коих у нас, как ни крути, большинство, возможность приобрести недорогой и сравнительно «приличный» автомобиль?

«Приличный» то он «приличный», однако при покупке автомобиля нужно в первую очередь обращать внимание не на его дизайн, отделку салона и даже не на цену, возражают сторонники гонений на китайцев. А на безопасность. К этому пункту претензий к производителям из Поднебесной больше всего. Чего стоят результаты независимых испытаний, проведенных экспертами издания «Авторевю»! Они не так давно устроили краш-тест автомобиля Chery Amulet по методике EuroNCAP: смещенный фронтальный удар с 40% перекрытием о деформируемый барьер на скорости 64 км/час. Его результаты ошеломили даже знатоков. «Многое мы повидали на наших краш-тестах – и смятую ижевскую «Оду», и «Оку», и вазовскую «классику»... Но столь ужасной деформации кузова не видели никогда!» Эти цитаты тут же были ретражированы в интернет-СМИ и на форумах автолюбителей. Водительская дверь разлетелась на куски, кузов скрутило, как тряпку при отжиме. Но самое скверное то, что кузов смялся настолько, что места для ног водителя не осталось вовсе. Впервые за всю историю краш-тестов «Авторевю» эксперты не смогли «вручную» вытащить манекен из-за руля!

Более оптимистичные результаты показал краш-тест Chery QQ/Sweet – аналога корейского Daewoo Matiz за 8 тыс.долл. Сам Matiz показал на испытаниях весьма неплохие результаты: 12 бал-

лов из 16 возможных. А вот «китаец» выступил хуже – дверь от удара открылась, кузов смялся, металл в нескольких местах порвался... Но, по оценкам экспертов «Авторевю», все не так уж критично. Chery QQ «выступил» лишь чуть хуже прообраза, усилились нагрузки на головы манекенов, на их грудные клетки, на бедренные «кости». Однако в итоге рейтинг безопасности автомобиля при фронтальном ударе по методике EuroNCAP невелик – 4,9 балла из 16 возможных. Это меньше, чем у «Лады Калины» (5,6 балла).

Одна из основных проблем такой губительной для седоков деформации автомобиля – в использовании недорогого металла (практически – жести), причем не только для кузова, делают вывод эксперты «Авторевю». То же и с такими «мелочами», как, к примеру, пластик салона. Пластмасса от удара лопается с образованием острых осколков, и это может нанести водителю и пассажирам серьезные повреждения. Непонятно, как вообще китайским автомобилям удается пройти сертификацию в России, задаются вопросом пессимисты. Возможно, не все «Амулеты» и Chery QQ такие, а со временем их качество улучшится, возражают им оптимисты. А реалисты – т.е., большинство россиян, не сильно обремененных средствами, просто покупают то, что «дешево и ничуть не хуже дорогих японцев», надеясь при этом на свое водительское мастерство и традиционный русский «авось».

Один из проектов – завод Great Wall в Татарстане, по ряду данных, все же заинтересовал экономических чиновников. По объемам выпуска автомобилей он не выдвигается из общей массы попавших в немилость китайцев – порядка 50 тыс. машин в год. Однако по размерам привлеченных инвестиций этот завод выглядит вполне значительным – порядка 100 млн.долл. По этому проекту минпромэнерго и минэкономразвития готовы спорить, и, возможно, до 15 сент. у него есть шанс получить согласие. Хотя, памятуя прежние проблемы, с которыми сталкивался этот завод, делать такие предположения рано. В середине пред.г. Great Wall уже заморозил свой проект в Алабуге, однако после визита в Китай премьера М.Фрадкова и достижения договоренностей он был возобновлен. Для его реализации было создано СП автоконцерна и татарских властей – для пушного контроля над притоком инвестиций в регион. Однако данное СП не получило обещанный статус резидента особой экономической зоны, каковой является Алабуга. Менеджмент Great Wall активно подыскивает возможность создания сборочного производства не в России, а на Украине. Китайские авто найдут на наших просторах своего покупателя. В Сибири и на Дальнем Востоке на них уже ездят едва ли не чаще, чем на «японках». Прайм-ТАСС, 4.7.2007г.

– Первые партии автомобилей под маркой Chrysler, собранные на китайском заводе Chery Automobile, будут экспортированы в США или Ев-

ропу в течение 30 месяцев, сообщил глава Chrysler Group Том ЛаСорда. Он сообщил об этом на церемонии подписания договора о стратегическом альянсе между двумя автопроизводителями в Пекине.

Chrysler, который находится в процессе продажи фонду Cerberus Capital Management, вел переговоры с Chery о производстве малолитражного автомобиля под маркой Chrysler для продажи в США и других странах.

Компания Chrysler сообщила, что партнер для создания нового малолитражного авто потребовался ей из-за высокой стоимости проектирования, производства и маркетинга в автомобильном секторе, где маржа является небольшой, а потребители рассчитывают на низкую прейскурантную стоимость.

Компания Chery, занимающая четвертое место среди китайских автопроизводителей, уже экспортирует автомобили под своей маркой примерно в 20 стран, в основном в Юго-Восточную Азию, Африку и на Ближний Восток. Однако у компании не получилось обосноваться на рынках с более жесткой конкуренцией, таких как США и Европа. Рейтер, 4.7.2007г.

– На конец июня тек.г., количество находящихся в эксплуатации автомашин составило в Китае 152,8 млн.ед. Как сообщили в управлении по делам транспорта при министерстве общественной безопасности КНР, по сравнению с концом 2006г. на 5,22% увеличилось количество находящихся в эксплуатации автомашин. К концу июня в стране насчитывались 157 млн. водителей автомашин. Синьхуа, 4.7.2007г.

– Европейский консорциум «Эрбас» 28 июня в Пекине заявил, что он планирует выпустить 300 аэробусов А-320 к 2016г. на сборочной линии в северо-китайском портовом г.Тяньцзинь в целях удовлетворения спроса на китайском рынке. Сборочная линия является совместным предприятием, созданным «Эрбасом» и Инвестиционной компанией Тяньцзиньской зоны свободной торговли в качестве представителя тяньцзиньского городского правительства, а также Первым и Вторым объединениями авиационной промышленности «Авик-1» и «Авик-2».

По соглашению о создании этого совместного объекта, официально подписанному сегодня в Пекине, Эрбас владеет 51% акций сборочной линии, а остальные акции поделены три китайских партнера. На Инвестиционную компанию Тяньцзиньской зоны свободной торговли приходится 60% оставшейся части акций, на «Авик-1» и «Авик-2» – по 20% оставшейся части акций.

Стороны хранят молчание относительно конкретной суммы вложений в реализацию проекта. Общие инвестиции оцениваются в 8-10 млрд. юаней (1,04-1,3 млрд.долл.США). «Тяньцзиньская сборочная линия готова выпустить первый лайнер А-320 уже в I пол. 2009г. Мы надеемся, что с 2011г. она будет ежемесячно выпускать четыре

машины», – сказал вице- президент «Эрбаса» Марк Бертю, отвечающий за координационную деятельность с Китаем.

Срок сотрудничества между Китаем и «Эрбасом» в тяньцзиньском проекте продолжится до 2015г., и в начале 2016г. общее количества выпускаемых здесь аэробусов А-320 достигнет 300. «Мы готовы обсуждать с китайской стороной вопрос о дальнейшем сотрудничестве в Тяньцзине, если вышеупомянутая цель будет достигнута», – отметил Марк Бертю. Представитель «Эрбаса» займет пост гендиректора СП; кураторы по вопросам сотрудничества, качества продукции и бухгалтерского учета, будут назначены также «Эрбасом» 89. Китайская сторона назначит заместителя гендиректора и глав департаментов поддержки, таких как отдел трудовых ресурсов. Синьхуа, 29.6.2007г.

– На церемонии подписания соглашения о строительстве линии по сборке аэробусов в китайском г.Тяньцзинь, шесть китайских компаний подписали с Европейским консорциумом «Эрбас индастри» контракты на закупку 86 аэробусов А-320.

Половина из 86 аэробусов будет собрана именно на сборочной линии в Тяньцзине. По информации консорциума «Эрбас индастри», на конец мая этого года 10 китайских компаний эксплуатируют

самолеты серии А-320, их общее количество в стране составляет 270 ед. Синьхуа, 29.6.2007г.

– Разработанный в Китае новый вид гражданского вертолета Н425 прошел проверку Комитета оборонной науки, техники и промышленности Китая и был допущен к использованию, сообщение об этом поступило из данного ведомства. По различным показателям вертолет Н425 превосходит уровень зарубежных аналогов. Он может развивать скорость до 280 км/ч, имеет грузоподъемность 4,25 т., на борту может быть размещено 12-13 чел. Данная модель вертолета способна выполнять спасательные, транспортные и многие другие задачи на высоте 3 тыс.м. над уровнем моря. Н425 является наиболее передовой разработкой среди всех гражданских вертолетов Китая. «Женьминь Жибао», 28.6.2007г.

– Новый региональный самолет гражданского назначения ARJ21, самостоятельно разработанный и изготовленный Китаем, будет выставлен в Шанхае в начале июля. На Шанхайском самолетостроительном заводе идет полная сборка самолета. Сборка первого самолета должна завершиться к концу этого года, а в марте 2008г. начнутся пробные полеты.

5-7 июля в Шанхайском выставочном центре пройдет 2 Международная выставка аэрокосмических технологий и оборудования, организаторами которой выступают Шанхайское научно-техническое общество, Шанхайское авиационное общество, Шанхайское общество космонавтики и 15 аэрокосмических организаций страны. На выставке помимо самолета ARJ21 будут представлены новейшие научно-технические достижения Китая в аэрокосмической области. Синьхуа, 21.6.2007г.

– Китай, демонстрирующий высокие темпы роста уже в течение трех лет подряд, по экспорту автомашин выходит на уровень 500 тыс.ед. Объем и стоимость экспорта в нынешнем году достигнет, соответственно, 510 тыс. автомобилей и 5,6 млрд.долл.США. С таким прогнозом выступил представитель Торговой палаты Китая по импорту и экспорту продукции машиностроения и электроники Фу Пэйчжао.

Выступая в Харбине на форуме «Китай и Россия: автомобильный рынок», Фу Пэйчжао, заместитель ответственного секретаря автомобильной секции упомянутой палаты, напомнил, что в 2006г. экспорт автомашин вырос на 97% против пред.г., составив 343,5 тыс.ед. и 3,13 млрд.долл. А в янв.-апр. тек.г. эти показатели достигли 141,8 тыс. автомобилей и 1,61 млрд.долл., соответственно, а это – 41 и 51% от показателей всего минувшего года.

При сохранении таких темпов Фу Пэйчжао считает вполне возможным преодоление в этом году рубежа в 500 тыс. автомобилей. В китайском экспорте преобладают автомобили общего пользования. Грузовик и пассажирские автобусы и машины специального назначения составляют 65% от общего объема экспорта и 72% от его стоимо-

За I пол. 2007г. КНР, являясь крупнейшим в мире производителем автобусной продукции, произвела 113,5 тыс. автобусов (прирост 19,27%), при этом их экспорт превысил 23,3 тыс.шт. (237,5%). В 2007г. компания China Brilliance Automobile Holding подписала в России соглашение с компанией Imperial Trade, по которому в РФ будет поставлено 80 тыс. микроавтобусов марки Jinbei.

Лидирующий в КНР продуцент автобусов – Yutong Group подписал соглашение об экспорте в Россию 500 шт. на 10 млн.долл. В июне тек.г. эта же группа заключила соглашение с Кубой на 370 млн.долл., по которому за 2007-09гг. Куба импортирует 5348 автобусов марки Yutong. В 2007г. компания вошла в рейтинговые списки 500 мировых и 500 китайских крупнейших машиностроительных предприятий. В китайском списке эта самая крупная в течение 4 лет автобусостроительная компания КНР (доходы в 2006г. превысили 7,487 млрд. юаней, товарооборот – 10,14 млрд.), занимает 77 место.

БИКИ, 28.8.2007г.

По данным министерства торговли КНР, Россия стала крупнейшим покупателем китайских автомобилей и компонентов. Если в 2006г. объем китайского экспорта автомобильной продукции составил 460 млн.долл. (рост 161,8% по отношению к 2005г.), то в I пол. 2007г. только экспорт автомобилей составил уже 450 млн., что больше аналогичного показателя 2006г. в 4,5 раза.

БИКИ, 23.8.2007г.

сти в то время, как доля легковых автомобилей, микро-автобусов и вездеходов составляет 35% (28% в стоимостном выражении).

Средний Восток, Азия и Африка – традиционные рынки сбыта китайских автомобилей. В последние годы страна существенно продвинулась и на европейском рынке, прежде всего, в странах Восточной Европы. «Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

– Россия стала важным импортером автомобилей китайского производства. Об этом сообщили на Китайско-российском форуме по вопросам авторынка. В 2006г. объем экспорта китайских автомобилей в Россию составил 38 тыс.ед. на 350 млн.долл.США, что на 300% больше по сравнению с пред.г.

Быстрое расширение масштабов российского авторынка предоставляет китайским предприятиям огромный потенциал для его освоения. По мнению экспертов, в ближайшие несколько лет Россия и европейские страны останутся важным рынком китайских автомобилей. Синьхуа, 18.6.2007г.

– Вице-премьер РФ Александр Жуков считает, что Китай может быть заинтересован в приобретении самолетов SuperJet-100. «Новый региональный самолет, который будет производиться, может быть очень интересен нашим китайским товарищам», – сказал Жуков в ходе «круглого стола» «Российско-китайское инвестиционное и торговое сотрудничество» в рамках 11 Петербургского международного экономического форума.

Жуков полагает, что подобные проекты должны обсуждаться в рамках создаваемой по решению глав России и Китая палаты по развитию экспорта машиностроительной продукции. Проект создания семейства российских региональных самолетов Sukhoi Superjet-100 осуществляет ЗАО «Гражданские самолеты Сухого». Запуск самолетов в серийное производство намечен на 2008г. Семейство разрабатывается на принципах максимальной унификации агрегатов планера и систем: крыла, оперения, шасси, силовой установки, кабины экипажа, основных самолетных систем и комплектующих изделий. Средневзвешенный прогноз производства самолетов этого семейства находится на уровне 800-900 штук, оптимистический – на уровне 1,2 тыс. лайнеров.

Китай заинтересован в покупке у России десяти грузовых самолетов Ту-204С в счет долга РФ перед КНР, заявил вице-премьер РФ Александр Жуков в ходе «круглого стола» «Российско-китайское инвестиционное и торговое сотрудничество». РИА «Новости», 10.6.2007г.

– К концу этого года в северо-китайском г. Тяньцзинь будет построен цех по сборке самолетов концерна «Эрбас». Этот цех станет первой производственной линией самолетостроительного гиганта вне территории Европы. Проект по созданию подобного сборочного цеха лайнеров типа «А320» был объявлен в июне пред.г. В июне

2009г. будет сдан первый «А320», к 2011г. цех будет способен выпускать 44 пассажирских лайнера в год.

Строительство цеха началось 15 мая этого года. Общая площадь постройки составляет 2,4 кв.км. К концу этого года в осуществление проекта будут вложены 2 млрд. юаней (260 млн.ам.долл.). По прогнозу «Эрбаса», в 2006-25гг. среднегодовой рост китайского рынка авиаперевозок достигнет 11,3%, общий спрос превысит 3000 пассажирских и грузовых самолетов. Синьхуа, 9.6.2007г.

– Китайская автомобилестроительная компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» приступила к выполнению контракта о поставке в Россию 5 тыс. автомашин. Объем первой партии составляет 638 единиц. В марте этого года компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» и российский заказчик подписали контракт о поставке 5 тыс. легковых автомобилей модели «Вэйчжи».

Интеллектуальная собственность на эту машину принадлежит Китаю. В 30-месячную разработку автомобиля, в которой непосредственно участвовали 200 отечественных и иностранных специалистов, компания вложила 300 млн. юаней (39 млн.долл.США).

18 авг. 2006г. первые «Вэйчжи» сошли с конвейера. 25 окт. того же года они появились на отечественном рынке. В последние годы «Тяньцзинь-Первый автозавод» уделяет повышенное внимание освоению зарубежного рынка. В 2006г. объем экспорта составил 3 тыс. автомобилей. Гендиректор ТПА Ван Ган сказал, что компания планирует в ближайшие 4г. поставить за рубеж 80 тыс. автомашин. Синьхуа, 7.6.2007г.

– Китайская автомобильная промышленность сталкивается с двумя основными проблемами. Во-первых, с проблемой переинвестирования производства, которую усугубляют планы крупнейших мировых автопроизводителей расширять и вводить здесь свои новые мощности. Во-вторых, с переходом в отрасль ряда крупных промышленных предприятий, не занимавшихся ранее автомобилестроением, но привлекаемых высокой рентабельностью отрасли и перспективами ее дальнейшего роста. Результатом стали рост конкуренции и снижение цен на продукцию.

С середины 80гг. Управление макроэкономического регулирования Китая начало проводить политику ускорения качественного развития автомобильной отрасли и консолидации внутри нее для получения преимуществ от эффекта масштаба. Толчок развитию автомобилестроения в этот период дало открытие отрасли для иностранных инвестиций и сотрудничество с мировыми производителями автомобильной техники, создание множества совместных предприятий по производству готовых автомобилей и комплектующих к ним. В 1994г. был разработан правительственный план десятилетнего развития автомобильной отрасли на основе аналогичной программы развития южнокорей-

ской автомобильной промышленности. Он предполагал стимулирование развития отрасли, либерализацию сектора и привлечение в него иностранных инвестиций. К моменту вступления КНР в ВТО программы по привлечению иностранных компаний на внутренний рынок уже были реализованы.

Избыток производственных мощностей (в 2004г., по данным China Statistical Yearbook-2006, в автомобильной промышленности они составляли 8,67 млн. ед., а общий выпуск – 5,09 млн.) и тенденция к их увеличению, обусловленные переинвестированием, привели к растущему разрыву между числом произведенных и числом проданных автомобилей. Кроме того, продукция китайских автопроизводителей по качеству недостаточно конкурентоспособна даже по сравнению с продукцией СП, созданных с иностранными компаниями внутри страны, и тем более проигрывает в конкурентоспособности продукции крупнейших зарубежных производителей. По оценкам китайских экспертов, в дальнейшем ситуация будет только усугубляться. К 2010г. отраслевые производственные мощности, как предполагается, достигнут 18 млн. ед., а спрос составит лишь 10 млн. (данные агентства Синьхуа).

В структуре производства автомобилестроения стали превалировать легковые автомобили (48,5% в 2005г.), в то время как на долю автобусов и грузовых автомобилей приходилось соответственно 22,4 и 26,2%. Таким образом, китайское автомобилестроение все больше ориентируется на потребительский спрос. На экспорт поступает пока не более 2-3% произведенной продукции.

22 авг. сошел с конвейера миллионный автомобиль китайского автопроизводителя «Чери». В дек. 1999г. сошел с конвейера первый «Чери». В марте 2006г. компания выпустила 500-тыс. автомобиль. Сейчас компания уже входит в число 10 крупнейших автопроизводителей Китая и способна ежегодно выпускать 400 тыс. автомобилей и 400 тыс. двигателей. Компания «Чери» создала 7 филиалов в России, Украине, Иране, Египте, Индонезии и Уругвае. В 2006г. эта компания продала 305,2 тыс. автомобилей, из них на экспорт 50 тыс.

Синьхуа, 23.8.2007г.

В 2006г. КНР вытеснила Японию со второго места по объему продаж автомобилей, а ФРГ – с третьего места по их выпуску. При устойчивом спросе на автомобили в КНР, 50% ежегодного прироста мировых продаж будет приходиться на долю КНР. В конце 2005г. в КНР насчитывалось 130 автомобилестроительных компаний и 6,2 тыс. поставщиков комплектующих (с учетом мелких фирм – 10 тыс.). Общая стоимость продукции автомобилестроения КНР в 2005г. равнялась 1,19 трлн. юаней (116,7 млрд. евро), что на 8,6% больше, чем в пред.г.

БИКИ, 9.8.2007г.

Удельный вес комплектующих в общем выпуске продукции автомобилестроения КНР в стоимостном выражении составляет 25%. Согласно большинству оценок, сейчас наблюдается быстрое укрепление позиций КНР на мировом рынке автомобильных комплектующих, что обусловлено активным совершенствованием продукции китайских предприятий, которое включает жесткий контроль производственных издержек, проведение широких НИОКР, а также повышение качества продукции.

В 2004г. была принята новая программа Государственной комиссии развития и реформ, направленная на стабилизацию и стимулирование развития автомобильного сектора КНР, – «План развития автомобильной промышленности», в соответствии с обязательствами КНР в рамках договора о вступлении в ВТО.

В рамках программы предполагается ограничить доступ на внутренний рынок страны автомобильных машинокомплектов CKD и SKD; ужесточить стандарты на создание новых автомобильных заводов; обеспечить необходимые условия для развития НИОКР и сферы обслуживания в автомобильной промышленности; оказывать поддержку производственным предприятиям в реконструкции и модернизации технического оборудования; способствовать развитию и реализации энергосберегающих проектов.

Ставки пошлин на импорт новых автомобилей снижаются, но остаются довольно высокими, а ввоз подержанных автомобилей в страну в рамках новой программы, как и предыдущей, запрещается. В результате защиты внутреннего рынка цены на автомобили в Китае значительно выше, чем в соседних странах. Даже принимая во внимание повышение на 10-20% затрат на производство, рентабельность в автомобильной промышленности Китая составляет 30%.

В рамках программы увеличиваются пошлины на запчасти и машинокомплекты до уровня пошлин на готовые автомобили, чтобы стимулировать их внутреннее производство (тарифы на комплектующие варьируются от 10 до 23%).

В автомобильной промышленности китайским правительством осуществляется политика, согласно которой необходимо «больше импортировать комплектующих и основных узлов, меньше импортировать собранных машин», что привело к тому, что в общем объеме импорта автомобилей значительную часть составляют машинокомплекты для сборочных производств. В результате объем импорта собранных автомобилей в рамках имеющих квот растет медленно. Отмена импортных квот и снижение импортных пошлин могут привести к тому, что потребители будут воздерживаться от покупки автомобилей местного производства в ожидании дешевого импорта. Импорт автомашин эквивалентен 4% местного производства.

Новая программа призвана бороться со слабыми местами в автомобильной промышленности

КНР, в первую очередь с появлением избыточных производственных мощностей. Одновременно она дает возможность увеличить консолидацию в отрасли, стимулируя слияния предприятий, что поможет бороться с существованием небольших предприятий, неспособных самостоятельно повышать качество продукции.

Льготы, предоставляемые на проведение НИОКР, показывают, что правительство намерено бороться с недостаточным качеством китайских автомобилей и комплектующих для повышения конкурентоспособности сектора на мировом рынке. Наряду с перепроизводством на внутреннем китайском рынке это становится дополнительным побудительным мотивом экспансии китайских компаний за рубеж. Программа также уделяет внимание развитию внутреннего рынка, что будет способствовать преодолению трудностей со сбытом продукции и создаст условия для развития отрасли. В.В.Бегарь, замдиректора ВНИКИ. БИКИ, 5.6.2007г.

– По данным Исследовательского центра авиационной промышленности Китая (ADR), в 2005г. гражданская авиация КНР вышла на 2 место в мире по пассажирообороту и объему грузовых авиaperевозок (26,1 млрд. ткм), уступая только США. Согласно прогнозу ADR, в 2007-25гг. воздушный флот страны пополнят еще 2232 магистральных лайнера. Специализированные грузовые самолеты требуются в количестве 500 ед.

Активное развитие пассажирской авиации Китая подстегивается «бумом» туристического бизнеса страны. К 2020г. КНР будет одной из самых крупных стран по приему иностранных туристов и четвертым в мире крупнейшим поставщиком туристов за рубеж. Такая перспектива создает значительную потребность в услугах гражданской авиации, и Китай пытается хотя бы частично удовлетворить ее силами собственной авиационной промышленности.

Для решения проблемы нехватки самолетного парка руководство КНР разработало две национальные программы увеличения самолетного парка – ARJ-21 и «Большой самолет», в которых участвуют украинские и российские авиастроительные фирмы.

Авиационная промышленность КНР производит военные и гражданские самолеты, в т.ч. истребители, бомбардировщики, штурмовики, самолеты-разведчики, пассажирские и транспортные самолеты, учебно-тренировочные самолеты и вертолеты. Основной упор делается на выпуске самолетов для магистральных и местных линий, самолетов специального назначения. Гражданские самолеты экспортируются в 18 стран и регионов мира.

КНР планирует начать разработку отечественного транспортного самолета нового поколения с привлечением зарубежного опыта и технологий. Исходя из планов развития вертолетного рынка, намечается активизировать международное со-

трудничество по модернизации вертолетов на основе моделей европейского консорциума «Еврокоптер», а также по созданию машин нового поколения.

Китайская авиационная промышленность ориентирована на сборку самолетов для крупнейших иностранных авиационных компаний, таких как «Боинг», «Эйрбас» и др., в последнее время эти фирмы также открывают в Китае производство деталей и узлов. Общая стоимость контрактов, заключенных концерном «Боинг» с предприятиями китайского авиапрома, достигает 1,6 млрд.долл. США. Узловыми элементами и блоками китайского производства оснащены 3500 машин «Боинг» (1/3 ее самолетов, эксплуатируемых в мире).

В 2002г. Госсовет КНР одобрил новые положения, регулирующие иноинвестиции в сектор гражданской авиации Китая, которые предоставляют право иностранным инвесторам становиться совладельцами китайских авиапредприятий путем покупки их ценных бумаг. В.В.Бегарь, замдиректора ВНИКИ. БИКИ, 5.6.2007г.

– Первая китайская корпорация авиапромышленности (China Aviation Industry Corporation I, AVIC I) примет участие в 47 Парижском авиасалоне и представит свою новейшую продукцию. Это третье участие корпорации в предстоящем авиасалоне с 2003г. Беспилотный истребитель «Аньцзянь» («Тайный клинок»), спроектированный сотрудниками Шэньянского института проектирования самолетов при AVIC I, впервые будет продемонстрирован на авиасалонев Париже.

Беспилотный боевой самолет «Аньцзянь» характеризуется сверхзвуковой скоростью полета, сверхвысокой мобильностью и невидимостью для радаров. Он предназначен для боевых действий в будущем. Впервые показан на авиасалоне в Чжухае (пров.Гуандун, Южный Китай) в конце окт. 2006г., что вызвало большой резонанс. 47 Парижский авиасалон пройдет с 18 по 24 июня 2007г. в выставочном центре Ле Бурже. «Женьминь Жибао», 29.5.2007г.

– Автомобильная компания «Шанхай Дженерал Моторс» (Shanghai GM) недавно в г.Яньтай восточно-китайской пров.Шаньдун провела церемонию экспорта 10 тыс. автомобилей Chevrolet Lova и двигателей L4. SGM поставит в Украину 10 тыс. автомобилей Chevrolet Lova, одновременно – в Республику Корея 70 тыс. двигателей L4. Эти двигатели, выпущенные на производственной базе SGM в г.Яньтай, будут поставляться через южнокорейскую сеть реализации на мировой рынок для автомобилей Chevrolet. Это наибольшая доля экспорта автомобилей из Шанхайского автостроительного объединения в 2007г.

Шанхайское автостроительное объединение открыло 5 торговых компаний в Европе и США. СП, подведомственные объединению, также через зарубежные дистрибуторские каналы экспортируют большое количество автомобилей и запчастей. На новый уровень поднимается конкурентос-

пособность продукции Шанхайского автостроительного объединения на мировом рынке. «Женьминь Жибао», 17.5.2007г.

– Первый аэробус A320, произведенный на китайском заводе корпорации Airbus, будет сдан в эксплуатацию в июне 2009г., к 2011г. предприятие сможет выпускать 44 пассажирских лайнера в год. Как сообщает агентство Синьхуа, накануне в г.Тяньцзинь в 120 км. к востоку от Пекина начато строительство завода по сборке лайнеров A320. Китайский завод станет первым производством корпорации Airbus вне территории Европы. Собранные в Китае лайнеры ничем не будут отличаться от самолетов, произведенных на заводе в Европе, однако будут поставляться только китайским авиакомпаниям. С 2009г. консорциум Airbus должен ежегодно поставлять китайским авиакомпаниям 80-90 A320. По прогнозам, в 2006-25гг. китайский рынок авиаперевозок будет расти в среднем на 11,3% в год. За этот период совокупный спрос китайских компаний на авиатехнику (пассажирскую и грузовую) составит 3 тыс. самолетов. РИА «Новости», 16.5.2007г.

– Госкомитет по делам развития и реформ КНР 14 мая опубликовал на своем веб-сайте 11 пятилетний план развития отрасли высоких и новейших технологий, в котором отмечается необходимость придерживаться принципа сочетания самостоятельной разработки с международным сотрудничеством в развитии индустрии гражданского авиастроения.

В плане предусмотрена необходимость ускорить темпы разработки и производства новых моделей региональных самолетов ARJ21 с целью содействия серийному производству отечественных региональных самолетов и самолетов общего назначения, а также форсировать строительство производственных линий по сборке аэробусов серии «A320». Синьхуа, 15.5.2007г.

– Основное китайское подразделение автомобильной компании General Motors Corp.'s планирует поставить на Украину 10.000 автомобилей Chevrolet Lova, что станет самой крупной поставкой компании, надеющейся завоевать место на

рынке Восточной Европы. Shanghai GM – совместное предприятие Shanghai Automotive Co. и General Motors также производит в Китае автомобили Buick и Cadillac. Некоторые из китайских автопроизводителей всерьез рассчитывают увеличить экспорт, однако GM говорит, что его совместное предприятие останется нацеленным на китайский рынок.

Продажи автомобиля Chevrolet Lova превысили 60.000 единиц после дебюта на втором по величине авторынке мира в марте 2006г., сообщает компания. Еще 70.000 моделей Chevrolet с объемом двигателя 1,4 и 1,6 литра будут проданы в Южной Корее. В 2006г., General Motors, которая также управляет подразделением по производству коммерческих автомобилей на юге Китая, продала в Китае 876.747 автомобилей, что 31% больше чем в 2005г. Продажи компании в 2007г. должны вырасти как минимум на 15%, сообщил Рейтер в ноябре глава китайского подразделения GM Кевин Уэйл. Рейтер, 14.5.2007г.

– Китайская автомобилестроительная компания Lifan намерена в июле-августе тек.г. приступить к выпуску своих легковых автомобилей в России. Об этом сообщил в интервью газете «Чунцин чэньбао» председатель правления компании Инь Миншань.

В этом году Lifan планирует продать 50-60 тыс. автомашин на китайском и международном рынках. В соответствии с разработанной маркетинговой стратегией, летом тек.г. состоится пуск авто сборочных заводов Lifan в России и Египте. Интенсивно идет подготовка к созданию таких же производств на Украине и в Иране. При этом используется опыт, который китайская компания накопила в создании действующей с марта линии по выпуску своих автомобилей во Вьетнаме. По словам Инь Миншаня, компания Lifan намерена продавать за рубежом половину производимых ею автомобилей.

В проекте по сборке автомобилей Lifan в России намерена участвовать группа «Автомир». В РФ планируется собирать модель Lifan 520 модели – седана класса C, оснащаемого тремя вариантами двигателя: объемом 1,3 л. и 1,6 л. собственного производства Lifan, а также двигателем объемом 1,6 л. производства бразильской компании Triton. Как ожидается, «Автомир» будет эксклюзивным дистрибутором Lifan в России. Прайм-ТАСС, 11.5.2007г.

– С 1 по 4 июня в г.Сямэнь (пров.Фуцзянь, Восточный Китай) будет проходить Автосалон-2007 берегов Тайваньского пролива, на котором будут выставлены машины 26 известных в мире марок – Роллс-Ройс, БМВ, Ауди. Отечественные и иностранные автомобилестроительные предприятия весьма заинтересованы в показе своей продукции на этом автосалоне, все 1800 стендов заказаны. Экологически чистые и энергосберегающие автомашины будут находиться в фокусе внимания посетителей автосалона.

Представители китайского автомобилестроителя «Чери» и итальянского «Фиата» на совместном предприятии будут выпускать автомобили обеих марок. Часть будет поставляться на мировой рынок.

Синьхуа, 9.8.2007г.

Китайский автомобилестроитель «Чери» поставил задачу в 2009г. выпустить 1 млн. машин. В мае этого года «Чери» и израильский автомобилестроитель Quantum LLC подписали соглашение о совместном выпуске автомобилей. В июле «Чери» с американской компанией «Крайслер» договорились совместно разработать и выпустить автомобиль марки «Крайслер».

Синьхуа, 9.8.2007г.

Организатором мероприятия выступает Всеитайская федерация машиностроительной промышленности, Тайваньская ассоциация автомобилестроителей, Сянганское общество любителей ретроавтомашин. Синьхуа, 4.5.2007г.

– В Китае в 2006г. на экспорт пошли 220 тыс. автомобилей общего пользования. Все машины – отечественных марок. Специалисты, принявшие участие в форуме по вопросам поставок за границу автотранспорта, уверены в дальнейшем росте экспорта данного вида машин в тек.г. В китайском экспорте автомобилей за минувший год доля транспорта общего пользования составила 64% в количественном отношении и 71% – в стоимостном выражении. В числе предприятий-производителей выделяются Китайская корпорация грузовых автомобилей, компании «Первый автомобильный завод», «Дунфэн», «Цзиньлун», «Юйтун», «Цзянхуай», «Хафэй» и «Чанъань».

Во избежание нерациональной рыночной конкуренции между предприятиями с 1 марта 2007г. в стране введена система лицензирования экспорта автомобильной продукции, включая автотранспорт общего пользования. Синьхуа, 2.5.2007г.

– 9-дневный Шанхайский международный автосалон-2007 завершил работу 28 апр. Он принял рекордное количество посетителей – 500 тыс.чел. из 107 стран и регионов мира. Все роскошные лимузины, выставленные на автосалоне, удостоились заказов клиентов. На 140 тыс.кв.м. демонстрировались 868 моделей автомобилей 1300 китайских и зарубежных предприятий, включая 265 автомашин-иномарки 603 автомобиля отечественного производства.

Нынешний автосалон, проходивший под девизом «Идеальное сочетание человека, автомобиля и природы», заслужил славу «техноемкого» благодаря демонстрации достижений в области высоких и новых технологий: были продемонстрированы автомобили с низкими энергозатратами, на солнечной энергии, экологически чистые автомобили и автомашины без выброса выхлопных газов. Синьхуа, 29.4.2007г.

– Как пишет Financial Times, КНР намерена учредить государственную компанию по созданию крупного пассажирского лайнера и тем самым бросить вызов господству на этом рынке американской корпорации Boeing и западноевропейской группы Airbus Industrie. В середине марта на сайте китайского правительства появилось сообщение, что Госсовет принял «важное стратегическое решение» начать разработку указанного самолета. Деталей относительно средств и времени, отведенных под данный проект, приведено не было.

Финансовый журнал Caijing публикует информацию о том, что правительство обеспечит первоначальное финансирование, в 50-60 млрд. юаней (6-8 млрд.долл.) для двух исследовательских центров: один из них (для гражданской версии самолета) будет находиться в Шанхае, а другой (для военно-транспортной версии) – в г.Сиань

(пров.Шэньси). Что касается дальнейшего финансирования, то аналитики предсказывают различные варианты, начиная от поддержки провинциальных властей и кончая частными инвестициями и частичной продажей акций на биржах.

Китай является одним из крупнейших рынков сбыта самолетов как для Boeing, так и Airbus. Эта страна занимает второе место в мире (после США) по числу и стоимости крупных реактивных лайнеров (на 100 мест и более), которые понадобятся ей в 2006-25гг. (2929 ед. на 349 млрд.долл.). Мировой спрос на такие лайнеры в указанный период обе группы оценивают в 23 тыс.ед. (2,6 трлн. долл.).

Чтобы достойно конкурировать с Boeing и Airbus, КНР должна будет разработать полную гамму крупных реактивных самолетов, что может потребовать нескольких десятилетий (у Airbus это заняло 40 лет). Американский и европейский производители серьезно воспринимают брошенный вызов, ибо осознают колоссальный потенциальный внутренний спрос, на который сможет рассчитывать китайское самолетостроение.

По заявлению Ifc (одной из двух крупнейших в мире корпораций по лизингу самолетов), как Китай, так и Россия могут в течение 15 лет (при финансовой поддержке национальных правительств и технической помощи со стороны Boeing и Airbus) создать самолет, способный успешно конкурировать на мировом рынке с узкофюзеляжными лайнерами семейств B737 и A320. Эта корпорация не видит причин, по которым на данном рынке не могли бы появиться фирмы, соперничающие с Boeing и Airbus.

КНР никогда не скрывала амбициозных намерений стать крупным игроком на мировом рынке воздушного транспорта и продукции АРКП и требовала от иностранных поставщиков самолетов организации местного производства их компонентов, а также передачи соответствующих технологий. В 2009г. должны начаться отгрузки первого изготавливаемого в Китае самолета для региональных рейсов ARJ21. Планируется создать новые, совместные с иностранными фирмами предприятия по сборке самолетов. В окт. 2006г. было подписано рамочное соглашение с Airbus, в соответствии с которым последняя построит в г.Тяньцзинь свой первый за пределами Европы сборочный завод. Предполагается, что последний начнет с 2009г. выпускать самолеты семейства A320 (узкофюзеляжные, с небольшой дальностью полета) и к 2011г. доведет их производство до 4 ед. в месяц. БИКИ, 24.4.2007г.

– 23 апр. в г.Тяньцзинь (Северный Китай) официально сдан в эксплуатацию 2 завод по производству автомобильных моторов «Первого автозавода-Тойота». Общий объем капиталовложений в создание этого китайско- японского совместного предприятия достиг 270 млн.долл. Проектная производственная мощность составляет 220 тыс. моторов в год.

Основной продукцией завода станет автодвигатель типа ZR с выбросом выхлопных газов в объеме 1,6 и 1,8 л.; этими двигателями будут оснащены легковые автомобили нового типа, которые сойдут с конвейера «Первого автозавода Тойота» в середине 2007г. Синьхуа, 24.4.2007г.

– Председатель правления Шанхайской автомобильной корпорации Ху Маюань заявил, что разработанная корпорацией модель автомашины нового типа на топливных элементах получит известное в Китае имя – «Шанхай». Это означает, что после 16-летнего перерыва будет восстановлено производство автомобилей этой марки.

По словам Ху Маюаня, в 2008г. будет выпущена пробная серия модели «Шанхай» с двигателем, работающим на смешанных видах энергии. Образец будет представлен на предстоящем Шанхайском автосалоне. Новая машина будет оснащаться разработанными корпорацией топливными элементами с максимальной выходной мощностью 60 квт., двигатель будет также способен работать на водородном топливе, максимальная скорость образца превышает 150 км/час.

В 1958г. Шанхайский автозавод успешно выпустил первый автомобиль марки «Фэнхуан» («Феникс»). В 1964г. «Фэнхуан» был переименован в «Шанхай». В 1991г. было прекращено производство автомобилей этой марки. Синьхуа, 20.4.2007г.

Китайский автомобилестроитель «Чери» будет поставлять итальянскому «Фиату» 100 тыс. моторов в год. «Фиат» провел ряд испытаний автомобилей с моторами «Чери». Качество моторов «Чери», разработанных в Китае заслужило одобрение итальянских коллег. Синьхуа, 7.8.2007г.

Группа компаний «Автотор» – один из пионеров «отверточной» сборки автомобилей в России – перенесла сроки начала строительства совместного с китайским автопроизводителем Chery предприятия в Калининградской обл. на 2008г. Мощность предприятия остается на ранее заявленном уровне – 200 тыс. автомобилей в год. Уже сейчас принято принципиальное решение, что на предприятии будут выпускаться автомобили трех моделей: модели малого класса (типа «Оки»), побольше и семидверные минивэны. Пока не определены затраты на производство и стоимость конечного продукта, поскольку такие машины не выпускаются еще даже в Китае. РИА «Новости», 9.7.2007г.

Автомобилестроительная компания «Чери» – 6 по величине в Китае – и американский автогигант «Крайслер» подписали в Пекине соглашение о стратегическом сотрудничестве: выпускаемые «Чери» легковые автомобили будут экспортироваться в Северную Америку и Европу под маркой «Додж». Синьхуа, 5.7.2007г.

– Китай утвердился в качестве автомобилестроительной державы благодаря периоду стремительного развития, который пережила отрасль после вступления страны в ВТО. Об этом заявил зампред госкомитета по делам развития и реформ Чжан Гобао, выступая на проходящем в Пекине съезде членов ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая.

По его словам, опасения, что членство в ВТО приведет к развалу долго находившегося под защитой высоких таможенных тарифов национального автомобилестроения, себя не оправдали. В течение пятилетия объемы производства и продаж отрасли увеличивались ежегодно на миллион машин. Если в 2001г. было выпущено 2 млн. машин, то в 2006г. выпуск превысил 7,2 млн. машин.

Чжан Гобао напомнил, что наряду с быстрым наращиванием внутреннего рынка в последние годы происходит не менее быстрое расширение экспорта, позволившее покончить с длительным пассивным балансом торговли автомобилями. В пред.г. активное сальдо составило 2,2 млрд.долл. США, что свидетельствует о реальном выходе отрасли на международный рынок, сказал он. Указанная ассоциация прогнозирует рост производства до 8,5 млн. машин в 2007г. и до 10,2 млн. в 2008г. Синьхуа, 18.4.2007г.

– По итогам 2006г. в общем объеме продаж автомобилей в Китае доля машин собственно китайских марок достигла 57%. Об этом сообщил зампред Ассоциации автомобильной промышленности Китая Цзян Лэй. За год были проданы 982,8 тыс. легковых автомобилей китайских марок. Это 25,67% от всех легковых автомобилей, реализованных в 2006г. в стране. Китайские брэнды начали преобладать среди автомобилей коммерческого назначения, составляя в течение трех лет подряд не менее чем 95% долю на внутреннем рынке, сказал Цзян Лэй.

По его словам, наступило время для перехода китайского автомобилестроения от формирования производственных мощностей к популяризации отечественных марок и совершенствованию системы продаж. Синьхуа, 16.4.2007г.

– Минэкономразвития РФ до конца апреля проведет окончательные переговоры с мировыми автоконцернами, которые планируют начать промышленную сборку своих автомобилей на территории России, сообщил журналистам замдиректора департамента инвестиционной политики МЭРТ РФ Дмитрий Левченков. «Мы сейчас ведем активные переговоры с шестью мировыми производителями», – сказал Левченков. В их числе он назвал японские концерны Mitsubishi и Suzuki, французский Peugeot-Citroen и китайских производителей внедорожников Great Wall.

По словам чиновника, в начале следующей недели в МЭРТ пройдут завершающие переговоры с Peugeot-Citroen, на которых будет определена площадка, где компания будет строить свой завод и

сроки подписания инвестсоглашения. Ранее сообщалось о планах строительства завода в Нижегородской обл. В конце апреля запланированы завершающие переговоры с японскими производителями, которые также уже давно вынашивают планы начала производства в нашей стране.

Suzuki первоначально вела переговоры о совместном производстве с другой японской фирмой Nissan, которая уже подписала соглашение о строительстве завода в Санкт-Петербурге. «Они не договорились, и теперь Suzuki планирует построить собственный завод и рассматривает несколько регионов, в первую очередь Санкт-Петербург», – отметил чиновник.

Китайская компания Great Wall, как и планировала, подала заявку на промсборку своих автомобилей в МЭРТ и в РосОЭЗ. Ранее сообщалось о планах компании начать производство внедорожников в промышленно-производственной зоне «Алабуга» в Татарстане. Правительство Татарстана и Great Wall с этой целью уже учредили совместное предприятие. МЭРТ направил документы по Great Wall на согласование в минпромэнерго и Федеральную таможенную службу, сообщил Левченков. РИА «Новости», 13.4.2007г.

– Китайский автопроизводитель Great Wall внес в минэкономразвития заявку по созданию автопроизводства в режиме промышленной сборки в Татарстане. Об этом заявил журналистам замдиректора департамента инвестиционной политики минэкономразвития РФ Дмитрий Левченков. МЭРТ направил этот документ на согласование в минпромэнерго и Федеральную таможенную службу. По данным Д.Левченкова, Great Wall также подал заявку в РосОЭЗ и на статус резидента промышленно-производственной зоны «Алабуга» в Татарстане.

По словам Д.Левченкова, то, что Great Wall планирует собирать автомобили и в рамках режима промсборки и будучи резидентом ОЭЗ, не противоречит законодательству. К этому автопроизводителю будут повышены требования по уровню локализации сборки автомобилей. Тогда как у автопроизводителей, которые будут собирать автомобили в режиме промсборки, степень локализации должна будет достигать минимум 30%, у Great Wall – 50%. Подписаны 12 таких соглашений.

Great Wall учредил с правительством Татарии СП по производству автомобилей – ОАО «Грейт Вол Алабуга Мотор» (Great Wall Alabuga Motor). Китайской компании будет принадлежать 75% акций СП. ОАО «Грейт Вол Алабуга Мотор» будет дочерним предприятием Great Wall. СП планирует начать производство в 2007г. Планируемая производственная мощность завода составляет 50 000 автомобилей.

Всего, по словам Д.Левченкова, минэкономразвития сейчас ведет активные консультации по созданию автопроизводств в режиме промсборки с шестью международными концернами. Еще 50

производителей автомобильных компонентов ведут консультации с минэкономразвития об открытии производств в этом режиме. Д.Левченков напомнил, что уже подписано соглашение с двумя производителями автокомпонентов.

Отвечая на вопрос, подпишет ли минэкономразвития такое соглашение с крупнейшим производителем автокомпонентов концерном Magna, Д.Левченков сказал, что пока решение не принято. Magna рассматривает возможность строительства нескольких заводов. Уже принято решение о строительстве одного завода под Санкт-Петербургом, для этих целей выделена соответствующая площадка. Также изучается возможность создания производства в Самарской, Калужской и Нижегородской областях. Прайм-ТАСС, 13.4.2007г.

– Первое автомобильное объединение Китая – ведущий китайский автогигант – продало 327,6 тыс. автомобилей в I кв. тек.г., что на 25,2% больше показателя пред.г. за аналогичный период. По сообщению «Шанхай чжэнцюаньбао» («Шанхайская фондовая газета»), объем продаж автомобилей коммерческого назначения вырос на 30,5% и достиг 256 тыс.ед., тяжелых грузовиков – на 180% и составил 11484 ед.

Объем продаж «Первого завода-Фольксвагена» вырос на 56,3% за первые три месяца года. «Первый завод», базирующийся в административном центре пров.Цзилинь Чанчунь (Северо-Восточный Китай), создал совместные предприятия с такими мировыми автогигантами, как немецкий «Фольксваген» и японские «Тойота» и «Мазда». Объединение выпускает различные типы автомобилей, включая грузовики, легковые автомобили, автобусы, микроавтобусы и др.

В пред.г. валовая прибыль объединения составила 361,82 млн. юаней, увеличившись на 6,01%, а чистая прибыль – 347,39 млн. юаней (с приростом на 2,89%). Синьхуа, 10.4.2007г.

– 1 объединение авиационной промышленности Китая (ПОАП) 8 апр. в Доме народных собраний в Пекине объявило об официальном создании финансовой компании, которая будет специализироваться на предоставлении услуг проводящим конверсию предприятиям ВПК. Гендиректор ПОАП Линь Цзомин сказал, что создание компании является одной из важных мер, нацеленных на формирование финансовой платформы для содействия дальнейшему развитию объединения.

Финансовая компания при ПОАП основана на капиталах финансовых компаний Сианьской корпорации самолетостроения и Гуйчжоуской корпорации авиационной промышленности, а также собственном капитале ПОАП. Уставный капитал новой компании составляет 1 млрд. юаней. Созданное в июле 1997г., ПОАП является одной из 2 крупнейших корпораций авиапромышленности Китая. Синьхуа, 9.4.2007г.

– В I кв. этого года в Китае (включая Сянган и Аомэнь) были проданы 202 тыс. 626 новых автомобилей марки «Фольксваген» (рост на 23% по

сравнению с аналогичным периодом пред.г.). Это рекордный показатель в истории. Об этом сообщили 6 апр. в компании «Фольксваген» (Китай).

Для того, чтобы стать экологически самым чистым автомобилестроительным предприятием в Китае, компания «Фольксваген» решила в 2010г. снизить уровень энергозатрат и выбросы выхлопов всех автомобилей, выпускаемых на совместных автомобильных предприятиях «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген», на 20%.

Немецкий автогигант «Фольксваген» – крупнейший зарубежный партнер Китая в области автомобилестроения. С 1984г. в Китае созданы совместные автомобильные предприятия «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген» (г.Чанчунь). Оба предприятия в пред.г. на рынке внутренних районов страны реализовали 710 тыс. легковых автомобилей. Синьхуа, 7.4.2007г.

– Компания Сихан при Первом объединении авиационной промышленности Китая 5 апр. подписало с зоной технико-экономического развития г.Сиань (пров.Шэньси, Северо-Западный Китай) соглашение о сотрудничестве в строительстве базы экспорта авиационной продукции. Компания вложит 1 млрд. юаней (1 долл.США = 7,7 юаня) в строительство завода по производству авиацион-

Первые партии автомобилей под маркой Chrysler, собранные на китайском заводе Chery, будут экспортированы в США или Европу в течение 30 месяцев. Компания Chery, занимающая четвертое место среди китайских автопроизводителей, уже экспортирует автомобили под своей маркой в Юго-Восточную Азию, Африку и на Ближний Восток. Рейтер, 4.7.2007г.

Европейский консорциум «Эрбас» планирует выпустить 300 аэробусов А-320 к 2016г. на сборочной линии в северо-китайском портовом городе Тяньцзинь для сбыта на китайском рынке. По соглашению «Эрбас» владеет 51% акций сборочной линии, а остальные акции поделили три китайских партнера. Общие инвестиции оцениваются в 1,3 млрд.долл. Тяньцзиньская сборочная линия готова выпустить первый лайнер А-320 в I пол. 2009г.

Шесть китайских компаний подписали с европейским консорциумом «Эрбас индастри» контракты на закупку 86 аэробусов А-320. Половина их будет собрана в Тяньцзине. 10 китайских компаний эксплуатируют 270 самолетов серии А-320.

Синьхуа, 29.6.2007г.

Разработанный в Китае новый вид гражданского вертолета H425 по отдельным показателям превосходит уровень зарубежных аналогов: развивает скорость до 280 км/ч; имеет грузоподъемность 4,25 т., на борту может быть размещено 12-13 чел.; способен выполнять задачи на высоте 3 тыс.м. над уровнем моря.

«Женьминь Жибао», 28.6.2007г.

ных запчастей, которые будут поставляться на экспорт. Данный завод будет поставлять запчасти для самолетов крупнейшим транснациональным корпорациям. Мощность экспортного производства на заводе составит 260 млн.долл.США в год. Синьхуа, 7.4.2007г.

– Согласно статистике Китайской ассоциации автомобильной промышленности, в янв.-марте этого года в Китае было реализовано 1,54 млн. пассажирских автомашин с ростом показателя на 22,4% по сравнению с тем же периодом пред.г., в т.ч. 1,12 млн. легковых автомобилей (рост – 30,14%).

По объемам продаж первые 10 мест заняли автомобильные компании «Шанхай-Дженерал моторс», «Шанхай-Фольксваген», «Первый автозавод-Фольксваген», «Цижуй», «Цзили», «Гуанчжоу-Хонда», «Пекин-Хюндай», «Шэньлун», «Первый автозавод-Тойота» и «Дунфэн-Ниссан». В I кв. они продали 711 тыс. легковых автомашин, что равняется 63% общенационального показателя. Синьхуа, 7.4.2007г.

– По данным сайта министерства коммерции КНР в янв.-фев. этого года через пограничный КПП Маньчжурия (автономный район Внутренняя Монголия) в Россию вывезены 2436 автомашин китайского производства. Эта цифра выросла на 190% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Общая стоимость вывезенных автомашин составила 26,39 млн.долл.США.

Среди вывезенных автомашин – пассажирские автобусы, пикапы, грузовики и легковые автомобили. На российский рынок поступала продукция 20 с лишним китайских автомобилестроительных предприятий.

За первые 2 месяца этого года через Маньчжурию из Китая в Россию были вывезены 402 трактора на 870 тыс.долл.США. Эти цифры выросли на 200% и 244%, соответственно, по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Синьхуа, 5.4.2007г.

– На этой неделе автомобильной компанией «Первый автозавод-Фольксваген» в г.Чанчунь (пров.Цзилинь, Северо-Восточный Китай) выпущен 100-тысячный лимузин «Ауди А6Л». Гендиректор компании Ань Течэн отметил, что благодаря усилиям сотрудников процент отечественных деталей на этом типе автомобиля неуклонно растет. Подготовлено большое количество высококвалифицированных специалистов по производству и реализации автомашин.

В 1988г. с производственной линии компании сошла первая в стране машина «Ауди 100», через 11 лет здесь выпустили первую «Ауди А6». В 2005г. на рынке появилась модель «Ауди А6Л», более удовлетворяющая запросы китайских потребителей.

«Ауди А6Л», оснащенная передовыми в мире бензиновым двигателем FSI и системой трансмиссии Quattro, быстро стала «любимицей» китайских водителей. В пред.г. в Китае было реализовано

61 686 «Ауди А6Л», с ростом показателя на 37%. Объем продаж в I кв. этого года достиг 16 110 ед., что на 31% больше, чем в тот же период 2006г. Синьхуа, 5.4.2007г.

– Китай будет разрабатывать серию авиалайнеров на базе отечественного регионального самолета ARJ-21. К сборке первого турбовинтового самолета ARJ-21, являющегося интеллектуальной собственностью Китая, приступили 30 марта на Шанхайском самолетостроительном заводе.

Как сообщил заместитель гендиректора Первого объединения авиационной промышленности Китая Ли Юйхай, идет сборка ARJ-21-700, который является базовой моделью для последующей серии самолетов и рассчитан на 90 посадочных мест. На его основе предполагается создать более крупную модель ARJ-21-900 на 105 посадочных мест. Изучение рынка уже началось, к сборке планируется приступить в 2009г., а в 2010г. – опробовать в воздухе.

Проект строительства ARJ-21 входит в число важных государственных научно-технических проектов, одновременно на базе этого регионального самолета разрабатывается серия самолетов – укрупненная модель ARJ-21-900, транспортный самолет и самолет служебного назначения. Шанхайский авиастроительный завод способен строить 50 ARJ-21 в год. Генеральный конструктор ARJ-21 У Гуанхуэй сообщил, что сборку первого самолета ARJ-21 предполагается завершить к концу этого года. Синьхуа, 2.4.2007г.

– 30 марта на Шанхайском самолетостроительном заводе начался сбор регионального самолета ARJ-21. Главные узлы самолета поступили из автомобилестроительных компаний в г.г. Сиань, Чэнду, Шэньян и Шанхай. Специалисты полагают, что появление турбовинтовой машины ARJ-21 позволит завершить эпоху монополии американского «Боинга», европейского «Эрбаса» и других иностранных авиастроительных компаний на китайском рынке.

Сбор первого самолета ARJ-21 завершит в конце 2007г. Первый экспериментальный полет самолета данного типа планируется совершить в марте 2008г. В III кв. 2009г. самолеты будут переданы клиентам. Имеются заказы на 71 самолет ARJ-21, являющийся интеллектуальной собственностью Китая. Большинство заказчиков составляют отечественные авиакомпании. К 2020г. спрос на региональные самолеты составит на китайском рынке 700 ед.

Председатель комитета оборонной промышленности, науки и техники Чжан Юньчуань на церемонии, посвященной сбору самолета ARJ-21, сообщил, что Китай в ближайшие дни приступит к реализации проекта по выпуску отечественных тяжелых авиалайнеров. Образцовая модель появится через 10 лет, главной базой сборки тяжелых самолетов будет Шанхай.

Важный научно-технический спецпроект строительства тяжелых самолетов был утвержден 26 фев. 2007г. на заседании постоянного комитета

госсовета КНР. Как сообщил начальник отдела научно-технического развития первого объединения авиационной промышленности Китая Чжан Цзюэнь, для успеха будущих отечественных тяжелых самолетов огромное значение имеет развитие производства и рыночной реализации самолета ARJ-21. Синьхуа, 31.3.2007г.

– Как сообщили в Шэньянской автомобильной компании «Хуачэнь», компания подписала с российской стороной контракт на экспорт в течение 5 лет в Россию 80 тыс. пассажирских автобусов на 1,3 млрд.долл.США. Это самый большой в России заказ автомобилей китайского производства.

Контракт подписан на проходящей в Москве Национальной выставке Китая. В первый год в Россию будет поставлено 5 тыс. автомобилей, во второй – 10 тыс., третий – 15 тыс., четвертый – 20 тыс., в пятый год – 30 тыс. Импортированные из Китая автомобили будут обслуживать правительство РФ, ведомства путей сообщения и здравоохранения; часть автомобилей послужит в качестве служебного или коммерческого транспорта. Синьхуа, 31.3.2007г.

– Гендиректор «Китайской государственной авиатехнологической экспортно-импортной компании» Фу Шула на днях в Шанхае заявил, что в работе над китайским самолетом большой грузоподъемности будет использоваться популярная в мировой авиационной отрасли модель сотрудничества на основе разделения рисков и совместного инвестирования.

Как сообщает газета «Дунфан цзаобао», Фу Шула заявил об этом на прошедшей на Шанхайском авиационном заводе торжественной церемонии, посвященной выпуску 1000-ного самолета «Боинг-737». Фу Шула рассказал, что формируются группа компаний для работы над проектом создания «большого самолета». В работе над проектом принимают участие компании «Первая китайская авиационная корпорация» и «Вторая китайская авиационная корпорация».

Проект сможет привлечь зарубежный венчурный капитал, что является общепринятой тенденцией мировой авиационной отрасли. На заседании ПК госсовета было провозглашено, что создание «большого самолета» должно вестись «с опорой на собственные силы и при активном использовании международного сотрудничества».

Модель с разделением рисков имеет более высокий уровень по сравнению с субподрядом. При субподряде происходит передача части производства конкретным производителям. Сотрудничество с разделением рисков предполагает участие во всем проекте целиком, при этом риск и прибыль распределяются по определенным долям. «Женьминь Жибао», 30.3.2007г.

– На проходящей в Москве Национальной выставке Китая уверенно показывают себя китайские предприятия автомобилестроения.

В выставочном центре «Крокус-Экспо» в Москве привлекают большое внимание посетителей

выставки автомобили известных китайских предприятий ОАО Шанхайская автомобильная корпорация, Первая китайская автомобильная группа (FAW), Харбинская корпорация автомобильной промышленности «Хафэй», ЗАО Шэньянская автомобильная компания «Хуачэнь Цзиньбэй», АОО Автомобильная компания «Дунфэн» (DFAC) и АОО Автомобильная компания «Чери». Многие российские посетители выставки не отказывают себе в удовольствии посидеть за рулем автомобилей-экспонатов.

Как сообщил источник в Автомобильной компании «Дунфэн» (DFAC), ее продукция вышла на российский рынок в 2005г., в пред.г. проданы 300 автомобилей, в 2007г. поставлена цель увеличить объем продажи до 1000 автомобилей.

Согласно подписанным предпринимателями двух стран 27 марта соглашениям, ЗАО Шэньянская автомобильная компания «Хуачэнь Цзиньбэй» подписала с российской стороной контракт на экспорт в Россию в течение 5 лет 80 тыс. автомобилей на 1,3 млрд.долл.; ООО Автозавод «Цзиньлун (Сучжоу)» подписал с российской стороной контракт на экспорт в Россию тысячи автомобилей; ОАО Чжэнчжоуская группа «Юйтун» заключил с российской стороной контракт на экспорт в эту страну 500 автобусов.

Границы российского рынка автобусов весьма широки, его годовая потребность составляет 12-15 тыс. автобусов, между тем российское производство не может удовлетворить рыночный спрос. При этом автобусы китайского производства конкурентоспособны. Синьхуа, 30.3.2007г.

– Китайская компания Brilliance Automotive, партнер немецкого автопроизводителя BMW, подписала контракт на экспорт в Россию 80 тыс. микроавтобусов Jinbei на 1,3 млрд.долл. в течение следующих 5 лет. По соглашению, микроавтобусы будут в основном использоваться российскими

правительственными структурами. Контракт подписан на китайской выставке в Москве на этой неделе, проходившей одновременно с визитом в Россию президента Китая Ху Цзиньтао. Рейтер, 29.3.2007г.

– Шанхайский авиастроительный завод сдал тысячный горизонтальный стабилизатор для нового поколения самолетов «Боинг-737». 4200 самолетов «Боинг» укомплектованы важнейшими узлами и деталями, произведенными в Китае.

Горизонтальные стабилизаторы для нового поколения самолетов «Боинг-737» – плод совместных усилий Шанхайской компании авиакосмической промышленности и американской корпорации «Боинг». Всего будет собрано 1500 ед. этой продукции.

Корпорация «Боинг» сотрудничает с Китаем 35 лет. Китай участвовал в различных гражданских проектах этой американской компании, включая модели «Боингов» 737, 747, 767, 777, а также новейшего образца «Боинг-787 Dreamliner». Синьхуа, 29.3.2007г.

– По заявлению руководства Первого и Второго объединений авиационной промышленности Китая, в отрасли сделан важный прорыв в разработке как военных, так и гражданских самолетов. Оба объединения являются крупнейшими корпорациями оборонной промышленности, которые производят самолеты и вертолеты, ракеты, авиадвигатели, автотранспортные средства и другие виды продукции. В 2006г. освоены ключевые технологии в разработке гражданского регионального самолета ARJ21, начался его выпуск, заключены контракты на поставку 71 самолета этого типа. Также заключены новые договоры о поставке 50 самолетов регионального класса ERJ145, выпускаемых в кооперации с Бразилией.

Первое объединение авиационной промышленности поставило зарубежным клиентам в четырех азиатских и африканских странах 7 пассажирских самолетов Xinzhou-60: 4 лайнера в Замбию, Конго и Лаос и 3 ед. в Зимбабве. Корпорация также подписала с зарубежными клиентами соглашения о поставке 32 самолетов данного типа в течение ближайших нескольких лет. Пассажирский турбовинтовой самолет Xinzhou-60 для местных авиалиний самостоятельно разработан Сианьской авиастроительной компанией, входящей в Первое объединение. По основным показателям новые авиалайнеры соответствуют мировому уровню.

По прогнозу корпорации Boeing, в ближайшие 20 лет Китаю потребуется 2900 новых самолетов общей стоимостью 280 млрд.долл., в т.ч. 90 сверхкрупных самолетов, подобных Boeing 747. За указанный период КНР может стать крупнейшим рынком гражданских самолетов в мире после США. На данный момент 5 китайских авиакомпаний заключили контракты о закупке 34 лайнеров Boeing 747. БИКИ, 27.3.2007г.

– Компания Yutong (Китай) подписала с ООО «Сторк» (Россия) контракт на поставку в Россию

Китай 3г. подряд по экспорту автомашин выходит на уровень 500 тыс.ед. Объем и стоимость экспорта в нынешнем году достигнет, соответственно, 510 тыс. автомобилей и 5,6 млрд.долл.США. Средний Восток, Азия и Африка – традиционные рынки сбыта китайских автомобилей. В последние годы страна существенно продвинулась и в странах Восточной Европы.

«Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

К концу этого года в северо-китайском г.Тяньцзинь будет построен цех по сборке самолетов концерна «Эрбас». Этот цех станет первой производственной линией самолетостроительного гиганта вне территории Европы. По плану, в июне 2009г. будет сдан первый «А-320», к 2011г. цех будет способен выпускать 44 пассажирских лайнера в год. Общая площадь постройки составляет 2,4 кв.км. К концу этого года в осуществление проекта будут вложены 260 млн.ам.долл.

Синьхуа, 9.6.2007г.

500 малых городских автобусов Yutong ZK6737D на 13 млн.дол., сообщил на пресс-конференции директор по международному маркетингу компании Yutong Ян Вен Чин.

«Контракт на 500 автобусов Yutong подписан под конкретных заказчиков из Смоленска, Белгорода и Волгограда», – сказал гендиректор ООО «Сторк» (официальный дистрибутор Yutong в России) Олег Солдаткин. По его словам, поставка автобусов в Россию ожидается в течение трех месяцев. Как отметил Солдаткин, в 2007г. планируется подписать контракты еще на поставку 500 таких автобусов.

Компания Yutong является одной из крупнейших в Юго-Восточной Азии по выпуску автобусов. Общий доход Yutong в 2006г. составил 131 млн.дол., произведено 20 тыс. автобусов. Продукция компании поставляется в 30 стран. В Россию поставка автобусов Yutong осуществляется с 2005г. РИА «Новости», 27.3.2007г.

– 20 марта 2006г. на Восточном вокзале Пекина состоялась церемония отправки в Россию в Ульяновскую обл. контейнеров с 770 грузовиками малой тоннажности «Цилин» производства Пекинского автомобильного завода. Это первая крупная партия поставки в Россию такого масштаба для Пекинского автомобильного завода. В автомобилях были произведены усовершенствования внешней и внутренней отделки, акустической системы, системы кондиционирования и др. Контракт на долгосрочную поставку был подписан в апр. 2006г.

Китайские специалисты отмечают «слепое» наращивание объемов концентрации капиталов и расширение производства в автомобильной отрасли страны. Стремясь оправдать название «мирового производственного цеха», в Китае в последние годы стремительно наращивали производство автомобилей с собственными брендами.

Буквально за 5 лет автомобильный рынок Китая совершил переход от нехватки автомобилей к их излишку, при этом производственные мощности продолжают нарастать. В 2007г. коэффициент использования оборудования в автомобильной отрасли Китая до 70% (созданные производственные мощности составляют 12,1 млн.шт., а заказы на производство и реализации составляют 8,5 млн.шт.) против 73% в 2006г. (производственные мощности 9,6 млн.шт., производство и реализация около 7 млн. шт.). Подобная ситуация будет поддерживать ситуацию «ценовой войны» между производителями.

Сохраняющаяся тенденция ревальвации юаня будет оказывать негативное влияние на дальнейшую ситуацию относительного снижения массы прибыли в отрасли, и убытки заводов-производителей автомобилей с китайскими марками будут нарастать. В подобной ситуации экономически выгодным становится строительство заводов за рубежом, дабы избежать обостряющейся конкуренции со стороны иностранных компаний, налаживающих производство своих марок в Китае.

На данном этапе «узким» местом в наращивании масштабного экспорта автомобилей остается проблема высокой себестоимости логистики при их экспорте. В Китае пока еще не налажено собственное производство специальных судов и железнодорожных составов для перевозки автомобилей, поэтому при морских перевозках китайские экспортеры автомобилей зависят от стратегии, проводимой японскими и южнокорейскими автомобильными компаниями при организации автомобилей на судах в страны ЕС и Латинской Америки. Стоимость транспортировки одного автомобиля при экспорте из Китая до Латинской Америки составляет 1300 дол., а при транспортировке из Японии и Республики Корея – 1000 дол. за 1 авто. Стоимость транспортировки из Китая в России составляет лишь 10% себестоимости.

Низкая цена является основным козырем при экспорте автомобилей с китайским брендом, при этом борьба за захват рынка между китайскими экспортерами автомобилей за счет снижения цен становится все более острой. Несмотря на то, что 2006г. совокупный объем экспорта китайских автомобилей увеличился в 2 раза, прибыль из расчета на один автомобиль из-за «ценовой войны» снизилась по большинству моделей на 10%. «Гоцзи шанбао», 24.3.2007г.

– Свое 20-летие Geely Group отметила значительными результатами в области автомобилестроения и наметила еще более внушительные планы. К 2015г. планируется довести производство автомобилей собственных конструкций до 2 млн. шт. (в 2004г. производственные мощности были равны 200 тыс. автомобилей, 200 тыс. двигателей и 150 тыс. трансмиссий), а экспорт – до 1,2-1,4 млн. шт. Достигнув 4% мирового производства автомобилей, Geely станет мировым брендом.

Образованная как частная компания по производству комплектующих для холодильников, Geely была учреждена малайзийским предпринимателем китайского происхождения Ли Шуфу, его братьями и группой акционеров в нояб. 1986г. Активное развитие компания получила после принятия руководством КНР курса на капитализацию экономики. Общий оборот компании каждый год увеличивался на 200%.

Быстро развивающийся многоотраслевой частный конгломерат с генеральной штаб-квартирой в г.Ханчжоу (пров.Чжецзян) активно увеличивает производство автомобилей (с 1997г.) и мотоциклов (с 1992г.), двигателей и комплектующих, отделочных декоративных материалов (с 1989г.) и другой продукции; он занимается внутренней и внешней торговлей, операциями с недвижимостью, строительством, туризмом, а также перевозками и образованием.

В 2003г. было принято кардинальное решение сосредоточиться в основном на автомобилестроении. Был учрежден холдинг с привлечением капиталовложений инвестиционной фирмы Guorun Hol-

dings (Гонконг). Geely фактически стала совместным предприятием с Proper Glory Holding, контролирующей 60,68% капитала Guorun. В 2004г. Geely приобрела 20% непрямого участия в Guorun, а 100% отделение китайской группы – Zihui (зарегистрированное на Британских Виргинских о-вах) купило 32% акционерного капитала Proper Glory Holding. После этого Guorun была переименована в Geely Automobile Holdings (Гонконг), которая вместе со своей материнской компанией учредила в 2003г. 2 автомобилестроительных СП: одно – в г.Шанхай и другое – в г.Нинбо (пров.Чжецзян), в которых компании владеют долями капитала 53,2 и 46,8% капитала соответственно.

Шанхайское СП Shanghai Maple Automobile (SMA) было создано 100% отделением Guorun – компанией Value Century и группой Geely на базе приобретенных последней еще в 2002г. у компании Shanghai Jieshida мощностей по сборке легко-

вых автомобилей. Зарегистрированный капитал в 63,25 млн.долл. был распределен в пропорции 46,8 и 53,2% соответственно. Новый автозавод должен выпустить в 2007г. 240 тыс. автомобилей (в 2003г. – только 40 тыс. шт.) и достичь к 2010г. производства 300 тыс. легковых автомобилей экономкласса. Также в этом городе была позже организована моторостроительная компания Shanghai Maple Engine, которая в 2007г. выпустит 200 тыс. двигателей с рабочими объемами 1,3, 1,5, 1,6 и 1,8 л. при производственных мощностях, равных 300 тыс. шт.

Другое СП – Zhejiang Geely Automobile было создано в г.Нинбо материнской компанией совместно с другим отделением Guorun – инвестиционной фирмой Centurion Industries (Гонконг). При этом уставный капитал был увеличен до 135,78 млн.долл.; доля Centurion Industries равна 46,8%, а Geely – 53,2%. Этот завод выпускает автомобили, двигатели и коробки передач.

В нояб. 2006г. группа Geely заявила об учреждении еще двух СП в рамках своей реструктуризационной программы. Находящаяся в ее структуре компания Geely Automobile Holding в сотрудничестве с отделением Centurion Industries учредила в пров.Чжецзян СП Zhejiang Kingkong Automobile и СП Zhejiang Ruhoo Automobile Company, куда инвестировано в совокупности 1 млрд. юаней (125 млн.долл.). Инвестиции в Zhejiang Kingkong Automobile составят 701 млн. юаней, а зарегистрированный капитал будет равен 234 млн. юаней. Centurion Industries внесет 110 млн. юаней и получит долю 46,81%. Geely через свою компанию Zhejiang Luqiao Automobile Manufacturing внесет 591 млн. юаней и будет контролировать остальное.

Принадлежащая на 90% группе Geely компания Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing инвестирует 358 млн. юаней в СП Zhejiang Ruhoo Automobile и получит долю 53,19%, а ее партнер – Centurion будет иметь остальную долю в капитале и внесет 71 млн. юаней.

Действующие предприятия в пров.Чжецзян, ассоциированные в Zhejiang Geely Automobile, и компания Shanghai Maple Automobile намерены произвести в 2007г. 650 тыс. автомобилей, а все заводы группы – до 1 млн.

В дополнение к этому СП Zhejiang Geely Automobile заключило соглашение с другой гонконгской инвестиционной фирмой – Primustech Ventures о создании еще одного СП – Ningbo Mingtai Automobile Sales and Rental под контролем Geely в целях активизации деятельности торгово-сервисной сети и расширения сбыта автомобилей.

Два других действующих в пров.Чжецзян автозавода Geely (один в г.Тайчжоу мощностью 300 тыс. машин и другой в г.Линьхай с 1998г.) также были преобразованы в СП, в которых материнская компания оставила за собой 90% уставного капитала (87,3 млн.долл.).

Geely вошла в девятку («3 крупных + 6 средних») основных автомобилестроительных проду-

В 2005г. гражданская авиация КНР вышла на 2 место в мире по пассажирообороту и объему грузовых авиаперевозок (26,1 млрд. ткм), уступая только США. В 2007-25гг. воздушный флот страны пополнят еще 2232 магистральных лайнера. Требуются 500 специализированных грузовых самолетов.

Развитие авиации Китая подстегивается «бумом» туризма. К 2020г. КНР будет одной из самых крупных стран по приему иностранных туристов и четвертым в мире крупнейшим поставщиком туристов за рубеж.

Авиационная промышленность КНР производит военные и гражданские самолеты, в т.ч. истребители, бомбардировщики, штурмовики, самолеты-разведчики, пассажирские и транспортные самолеты, учебно-тренировочные самолеты и вертолеты. Основной упор делается на выпуске самолетов для магистральных и местных линий, самолетов специального назначения. Гражданские самолеты экспортируются в 18 стран и регионов мира.

Крупнейшие иностранные авиационные компании «Боинг» и «Эрбас» открывают в Китае производство деталей и узлов. Узловыми элементами и блоками китайского производства оснащены 3500 машин «Боинг» (1/3 ее самолетов, эксплуатируемых в мире).

В 2002г. Госсовет КНР одобрил новые положения, регулирующие иноинвестиции в сектор гражданской авиации Китая, которые предоставляют право иностранным инвесторам становиться совладельцами китайских авиапредприятий путем покупки их ценных бумаг.

БИКИ, 5.6.2007г.

Автомобильная компания «Шанхай Джeneral Моторс» (Shanghai GM) провела церемонию экспорта 10 тыс. автомобилей Chevrolet Lova и двигателей L4 в Украину, а в Республику Корея 70 тыс. двигателей L4. Шанхайское автостроительное объединение открыло 5 торговых компаний в Европе и США.

«Женьминь Жибао», 17.5.2007г.

центров КНР и в число 500 крупнейших китайских предприятий. Компания в отличие от всех других автозаводов в КНР выпускает легковые автомобили только собственных разработок, но для доводки моделей сотрудничает с такими иностранными компаниями, как Daewoo International Kaisha (Республика Корея), Luc и Ruecker (Германия, инжиниринговая доработка), Maggiora SpA и Italian Car Projects (Италия, дизайн кузовов).

Общие капиталовложения в любой новый автомобилестроительный проект в КНР могут достигать 2 млрд. юаней (241 млн.дол.), включая до 500 млн. юаней (до 60 млн.дол.) в разработку моделей и развитие предприятия. Группа Geely для расширения масштабов производства и выхода на рынки всех китайских провинций организует производство на непрофильных предприятиях (что широко применяется в КНР и поощряется местными и провинциальными административно-хозяйственными структурами).

В г.Гирин (пров.Гирин) машиностроительный завод Jilin Jiangbei Machinery Plant совместно с группой Geely выпускает легковые автомобили модели Jiesida Meilu. Другой машиностроительный завод – Jiangnan Machinery Works в г.Сянтань (пров.Хунань) при содействии Geely организовали компанию Jiangnan Geely Automotive для производства легковых автомобилей модели MR 7130. В 2006г. в этом городе велось строительство нового автосборочного завода.

Еще один сборочный завод строится на северо-востоке Китая, в г.Ланьчжоу (пров.Ганьсу), в соответствии с подписанным с муниципальным правительством соглашением. Первоначальная мощность завода, который намечалось запустить в 2006г., составит 50 тыс. седанов модели Liyoujian в год, а затем она будет увеличена до 100 тыс. Зарегистрированный уставный капитал распределен между Zhejiang Geely Holdings – 57,5% и местным правительством – 42,5%.

Группа Geely также планирует инвестировать в течение трех лет 10 млрд. юаней (1,25 млрд.дол.) в строительство автосборочного завода и предприятий по производству комплектующих в г.Цзинань (пров.Шаньдун). 2 млрд. юаней будут направлены на строительство автозавода производственной мощностью до 500 тыс. автомобилей в год, столько же – заводов комплектующих.

После того, как компания Toyota заявила о начале выпуска гибридной модели Prius в конце 2006г. на СП в Китае, Geely также наметила, что в 2008г. начнет производство гибридных автомобилей в объемах 5-10 тыс. шт. в год.

Группа Geely также является одним из крупнейших китайских продуцентов мотоциклетной техники. Ее даже называют «королевством мотороллеров» из-за огромного числа моделей этой техники на местном рынке. Если в 1995г. группа выпустила 60 тыс. ед. мототехники, то нынешние производственные мощности достигли 1 млн. мотоциклов и мотороллеров и 1 млн. двигателей. Мотоци-

клетная продукция в больших объемах поставляется в 20 стран.

Для расширения продаж своих автомобилей Geely учредила 4 крупных оптово-сбытовых компании и работающую круглосуточно послепродажно-сервисную компанию, централизованно обслуживающую автозапчастями как внутренний, так и зарубежные рынки. В КНР эта сеть включает 100 комплексных сервисно-сбытовых торговых центров, работающих на правах франчайзинга, 500 дистрибуторов и 600 сервисных станций.

Созданное в 2002г. внешнеторговое подразделение Geely International получило эксклюзивные права на экспортно-импортные операции под торговой маркой Geely, а в 2003г. были экспортированы первые автомобили. В середине 2006г. компания переехала в новую штаб-квартиру в г.Шанхай. За несколько лет ею налажен экспорт готовой продукции, комплектующих и запчастей в 50 стран Африки, Ближнего Востока (особенно в Сирию), Восточной Европы, Центральной и Южной Америки, а также в Гонконг, Макао, на Тайвань и даже в Японию.

В 2005г. на долю компаний Chery и Geely пришлось 2/3 всего экспорта легковых автомобилей Китая. Последняя сосредоточила свои усилия на рынках США, Канады, России, Украины, Северной и Западной Европы, ЮВА, Центральной Азии, и в частности Казахстана, куда приезжал основной акционер и председатель совета директоров этого концерна Ли Шуфу.

Группа Geely планирует начать широкомаштабные продажи седанов в США с 2008г. и довести сбыт до 100 тыс. шт. в 2010г. Она пересмотрела планы по производству своей линии недорогих автомобилей для американского рынка. Вместо этого решено производить абсолютно новые модели специально для рынков США и Европы. Первоначально планировалось собирать в Америке модель Geely СК с конца 2008г.; ее цена должна составить 10 тыс.дол. Ли Шуфу ищет источники финансирования, чтобы построить в США автосборочный завод стоимостью до 400 млн.дол. В дек. 2006г. американская экспортно-импортная компания Visionary Vehicles изменила свое намерение импортировать китайские автомобили компании Chery в США и ведет переговоры с другими китайскими концернами, в том числе и с Geely.

В 2005г. группа Geely подписала с компанией Malaysian Manufacturers Information Gateway Corporation SDN BHD (IGC) соглашение о сборке легковых автомобилей из машинокомплектов CKD на заводе малайзийского партнера с 2006г. в количестве до 30 тыс. шт. ежегодно и об экспорте до 10 тыс. готовых автомобилей в год. IGC имеет 150 сервисно-сбытовых центров и обеспечивает двухгодовую гарантию на продукцию. Производство только модели Freedom Cruiser в 2006г. составляет 10 тыс. шт. Соглашением предусмотрена поставка за 3г. до 90 тыс. машинокомплектов.

Создание зарубежного сборочного производства является частью глобальной стратегии компании по уменьшению зависимости от китайского рынка, характеризующегося острой конкуренцией. В этом СП Geely Holding Group владеет 60,68% акционерного капитала, а Ли Шуфу – остальной долей. С другой малайзийской компанией – IG Bumi также заключено соглашение о продаже 30 тыс. готовых автомобилей в течение трех лет. Со временем малайзийский завод станет производственной базой для ЮВА, так как Малайзия является одной из 10 стран АСЕАН, которые подписали соглашение о снижении таможенных тарифов на автомобили к 2005г. до 20% с прежних 190%. КНР ведет переговоры со странами АСЕАН о подписании в 2010г. соглашения о свободной торговле.

В России компания «Автомобили и моторы Урала» («АМУР», г.Новоуральск Свердловской обл.) инвестирует в производство китайских автомобилей Geely 50 млн.долл. Завод будет собирать модели СК (классы В-С), МК (классы С-Д) и FS (класс Е). Цена будет весьма приемлемой, в частности на модель МК она составит 13-13,5 тыс.долл. Первоначально в России будет продаваться модель Geely СК1, сборку которой на заводе планируется начать в апреле. За счет организации российской сборки цена седана СК1 снизится до 9,9-12 тыс.долл. Стоимость проекта предварительно оценивается в 50 млн.долл. В конце 2007г. россий-

ский партнер планирует разместить облигационный заем на 1 млрд. руб., который, в частности, будет использован для финансирования проекта. «АМУР» планирует уже в тек.г. собрать 17 тыс. автомобилей, а в 2008г. – 30 тыс. На «АМУРе» уже в марте 2007г. начинается сборка внедорожника Zhongxing Landmark (в тек.г. планируется произвести 3,6 тыс. шт.), который будет продаваться за 19-22 тыс.долл.

Представительство Geely в России планируется открыть в начале апреля, позднее на его базе будет создана специализированная дочерняя компания.

На Украине «Кременчугский автосборочный завод» («КрАСЗ», г.Кременчуг, Полтавская обл.), входящий в корпорацию «Автоинвестстрой» («АИС»), в 2007г. намерен начать крупноузловую сборку легковых автомобилей Geely с инжекторными двигателями, отвечающими требованиям Euro II, кондиционерами, подушками безопасности и АБС. В 2006г. компанией был проведен ряд маркетинговых исследований. Целесообразность выведения на рынок нового легкового автомобиля подкрепляет и быстрый рост продаж легковых автомобилей на Украине в 2006г. – 40%. В марте 2007г. корпорация представила модель в ценовом сегменте 8,75-10 тыс.долл. – Geely СК, которая относится к классу В и комплектуется 4-цилиндровым (1,5 л.) 16-клапаным бензиновым двигателем мощностью 94 л. с.

Компания Geely Automobile Holdings намерена к 2010г. поставлять как на китайский, так и на зарубежные рынки более дорогие автомобили стоимостью 200-300 тыс. юаней с двигателями рабочим объемом 3 л. БИКИ, 24.3.2007г.

– Один из членов экспертной группы Китайской программы создания широкофюзеляжного самолета на днях заявил о возможности участия в ней негосударственного и зарубежного капиталов: в 2007г. будет учреждена совместная компания, которая будет отвечать за разработку крупного лайнера и действовать в соответствии с организационным режимом современных корпораций.

Ссылаясь на замдиректора Института авиатехники Китайского исследовательского центра авиационной промышленности Лю Цзингана, газета «Синь цзинбао» сообщает, что программа создания широкофюзеляжного самолета требует значительного количества средств и довольно долгого времени (как минимум свыше 10 лет); без привлечения инвесторов, действующих в рыночных условиях, его успешная реализация трудно представляема.

По словам специалиста Пекинского университета Лу Фэна, программу должно реализовать предприятие, интегрирующее разработку, сборку и сбыт продукции. Недавно обнародованные в Китае «Направляющие соображения об участии негосударственного сектора в строительстве оборонной научно-технической промышленности» могут быть использованы для установления «порога»

КНР намерена учредить государственную компанию по созданию крупного пассажирского лайнера. Госсовет принял «важное стратегическое решение» начать разработку указанного самолета. Правительство обеспечит первоначальное финансирование 6-8 млрд.долл. Чтобы достойно конкурировать с Boeing и Airbus, КНР должна разработать полную гамму крупных реактивных самолетов, что может потребовать нескольких десятилетий (у Airbus это заняло 40 лет).

БИКИ, 24.4.2007г.

23 апр. в г.Тяньцзинь (Северный Китай) сдан в эксплуатацию 2 завод по производству автомобильных моторов «Первого автозавода-Тойота». Общий объем капиталовложений в создание этого китайско-японского СП достиг 270 млн.долл. Проектная мощность составляет 220 тыс. моторов в год.

Синьхуа, 24.4.2007г.

Шанхайская автомобильная корпорация разработала модель автомашины на топливных элементах. В 2008г. будет выпущена пробная серия модели «Шанхай» с двигателем, работающим на смешанных видах энергии. Новая машина будет оснащаться разработанными корпорацией топливными элементами с максимальной выходной мощностью 60 квт. Двигатель будет также способен работать на водородном топливе, максимальная скорость образца превышает 150 км/час.

Синьхуа, 20.4.2007г.

в отношении доступа негосударственного капитала. Синьхуа, 23.3.2007г.

– В 2006г. общий объем продаж автомобилей «Фольксваген» на мировом рынке и объем розничной продажи новых моделей стали рекордными в истории; самый большой рост розничного сбыта новых моделей зафиксирован в Китае, составив 24,3% по сравнению с 2005г. Об этом сообщили в компании «Фольксваген» (Китай).

В 2006г. на мировом рынке объем розничных продаж новых моделей автомашин этой марки достиг 5,73 млн. ед., увеличившись на 9,4% по сравнению с 2005г.; общие доходы от продажи на мировом рынке составили 104,8 млрд. евро (рост на 11,6%).

По темпам роста розничного сбыта новых моделей за Китаем следует рынок Южной Америки и Южной Африки (рост на 14,9%), а рост розничных продаж в Германии составляет 7,3%.

Немецкий автогигант «Фольксваген» – крупнейший зарубежный партнер Китая в области автомобилестроения. С 1984г. в Китае созданы совместные автомобильные предприятия «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген» (г.Чанчунь). Синьхуа, 17.3.2007г.

– Volkswagen сокращает цены на ряд моделей производимых в Китае автомобилей на 11% с целью увеличить продажи на рынке, испытывающем высокую конкуренцию. Shanghai Volkswagen, совместное производственное предприятие Volkswagen и Shanghai Automotive понизило цены на ряд моделей, включая Santana и Polo, на 11 тыс. юаней (1420 долл.). СП в янв. и фев. 2007г. продало 65 тыс. машин в Китае, что на 41% выше уровня аналогичного периода 2006г.

Поставки конкурирующего Shanghai GM, совместного предприятия General Motors и Shanghai Auto, за этот период составили 67500 машин – на 39% выше прошлогоднего уровня. Несмотря на стремительный рост китайского авторынка, способствующий увеличению продаж большинства автопроизводителей, ценовая конкуренция усиливается, поскольку компании поднимают производство. Ранее в 2007г. GM сократил цены на несколько выпускаемых в Китае моделей, включая Chevrolet Lova и Aveo, на 10%. Рейтер, 16.3.2007г.

– По статистике министерства коммерции КНР, в 2006г. общий объем сделок, заключенных на 255 ведущих рынках подержанных автомобилей, составил 1,9 млн., что на 31,5% больше по сравнению с показателем пред.г. Темпы роста объема сделок по купле-продаже подержанных автомобилей на 6,37 процентного пункта выше по сравнению с темпами роста продажи новых автомобилей. Фактическое количество реализованных подержанных автомобилей по всей стране в 2006г. достигло 2,7 млн. ед.

В Пекине, Шанхае, провинциях Чжэцзян, Гуандун и других экономически развитых районах страны наблюдается оживление рынка такого рода автомобилей, в этих районах темпы роста

объема купли-продажи подержанных автомобилей выше среднего уровня по стране. Синьхуа, 15.3.2007г.

– Если все продолжится в нужном ключе, то к 2020г. Китай будет располагать собственным широкофюзеляжным самолетом. Об этом 12 марта сообщил представитель Первого китайского объединения авиационной промышленности, член Инженерной академии Китая Лю Дасян, участвующий в 5 сессии ВСНП 10 созыва. Широкофюзеляжный самолет – это транспортный самолет, общий взлетный вес которого превышает 100 т., включая транспортные самолеты военного и гражданского назначения, а также магистральные пассажирские самолеты, рассчитанные на 150 мест.

Лю Дасян далее отметил, что разработка широкофюзеляжных самолетов является одним из важнейших стратегических решений, принятых в начале нового века ЦК КПК и госсоветом КНР, и одним из впечатляющих проектов в сфере построения государства инноваций. Проект по разработке и изготовлению широкофюзеляжного самолета уже включен в Государственную средне- и долгосрочную программу развития науки и техники и в 11 пятилетний план народнохозяйственного и социального развития (2006-10гг.).

Премьер госсовета КНР Вэнь Цзябао, выступая на открытии 5 сессии ВСНП 10 созыва с докладом о работе правительства, отметил, что в Китае постепенно начинается реализация 16 важнейших специальных проектов, включая разработку и изготовление широкофюзеляжных самолетов и пилотируемых космических кораблей, а также проект по зондированию Луны. Синьхуа, 13.3.2007г.

– Председатель правления и гендиректор Шэньянской самолетостроительной компании Ли Фаньюн 12 марта сообщил, что имеются заказы на 70 региональных самолетов ARJ-21, являющихся интеллектуальной собственностью Китая.

Ли Фаньюн, участвующий в 5 сессии ВСНП 10 созыва в качестве депутата, сказал, что первый полет самолета планируется совершить в 2008г. В III кв. 2009г. самолеты будут переданы клиентам. Большинство заказчиков составляют отечественные авиакомпании. Шэньянская самолетостроительная компания занимается изготовлением задних частей фюзеляжей и электронного оборудования для упомянутых самолетов.

По прогнозу Ли Фаньюна, в связи с разработкой в стране политики поощрения развития региональных самолетов ожидается рост продаж ARJ-21. Синьхуа, 12.3.2007г.

– В 2030г. общий объем авиaperевозок в Китае вырастет в 6 раз по сравнению с нынешним показателем, что обеспечит КНР 2 место в мире после США. Об этом сказал представитель Первого объединения авиационной промышленности Китая, член Инженерной академии КНР Лю Дасян, участвующий в проходящей в Пекине 5 сессии ВСНП 10 созыва.

По его словам, до 2020г. Китаю необходимо закупить 1600 магистральных лайнеров общей стоимостью в 150-180 млрд.долл.США. К 2050г. следует обновить и закупить 3000 пассажирских самолетов, а также приобрести региональных пассажирских самолетов и грузовых авиалайнеров на в 350-400 млрд. ам. долл.

Разработка крупных гражданских лайнеров, по мнению Лю Дасяна, дает толчок развитию машиностроения, электроники, металлургии, химической и сырьевой промышленности, энергетики, информатики, компьютерной отрасли и ряду других сфер, что значительно содействует росту национальной экономики в целом. Синьхуа, 12.3.2007г.

– Гендиректор компании «Первый автозавод» Чжу Яньфэн отметил, что наступает новый период развития автомобилестроительной промышленности Китая. В 2006г. объем производства автомашин в стране составил 7,28 млн., что на 27,6% больше по сравнению с цифрой пред.г. По этому

Китай утвердился в качестве автомобилестроительной державы благодаря периоду стремительного развития, который пережила отрасль после вступления страны в ВТО. Опасения, что членство в ВТО приведет к развалу долго находившегося под защитой высоких таможенных тарифов национального автомобилестроения, себя не оправдали. В 2001г. было выпущено 2 млн. машин, в 2006г. выпуск превысил 7,2 млн. машин. Синьхуа, 18.4.2007г.

1 объединение авиационной промышленности Китая (ПОАП) объявило об официальном создании финансовой компании, которая будет специализироваться на предоставлении услуг проводящим конверсию предприятий ВПК. Создание компании является одной из важных мер, нацеленных на формирование финансовой платформы для содействия дальнейшему развитию объединения.

Синьхуа, 9.4.2007г.

20 марта 2006г. на Восточном вокзале Пекина состоялась церемония отправки в Россию в Ульяновскую обл. контейнеров с 770 грузовиками малой тоннажности «Цилин» производства Пекинского автомобильного завода. «Гоцзи шанбао», 24.3.2007г.

В 2030г. общий объем авиaperевозок в Китае вырастет в 6 раз по сравнению с нынешним показателем, что обеспечит КНР 2 место в мире после США. До 2020г. Китаю необходимо закупить 1600 магистральных лайнеров на 150-180 млрд.долл.США.

Разработка крупных гражданских лайнеров дает толчок развитию машиностроения, электроники, металлургии, химической и сырьевой промышленности, энергетики, компьютерной отрасли, что содействует росту национальной экономики в целом.

Синьхуа, 12.3.2007г.

показателю Китай занимает третье место в мире, уступая США и Японии.

Касаясь новой тенденции в развитии автомобилестроительной индустрии, Чжу Яньфэн прогнозирует, что в стране до 2009г. будет наблюдаться стабильный рост; ожидается оживление рынка поддержанной продукции. По его мнению, покупатели будут уделять повышенное внимание функциональности автомашин, исходя из собственных потребностей. Синьхуа, 10.3.2007г.

– Как стало известно 8 марта в китайском филиале компании «Аэробус», на китайскую сторону по-прежнему приходится 5% работы в аутсорсинге по производству самолета А350. 26 окт. 2006г. Китайская компания импорта и экспорта авиационных материалов и компания «Аэробус» подписали протокол о заказе 20 самолетов типа А350.

В июле 2005г. был запущен пекинский инженерно-технический центр «Аэробус», который начал принимать китайских инженеров для освоения и разработки проекта А350.

31 окт. 2006г. компания «Аэробус», Первое объединение авиационной промышленности Китая и Второе объединение авиационной промышленности Китая объявили о создании совместной компании. На долю указанных 3 компаний приходится 70, 25 и 5% акций совместной компании соответственно. Синьхуа, 9.3.2007г.

– Китай добился важного сдвига в создании регионального самолета ARJ21: 7 марта крыло и средняя часть фюзеляжа лайнера, изготовленные Сианьским самолетостроительным объединением Первой корпорации авиационной промышленности Китая (ПКАП), были доставлены на завод входящего в корпорацию Шанхайского самолетостроительного объединения, где в этом месяце начнется полная сборка данного отечественного самолета.

Заместитель ответственного секретаря комитета оборонной науки, техники и промышленности КНР Ху Яфэн сказал, что 2007г. является ключевым для создания регионального самолета ARJ21. Его сборка начнется в марте и завершится к концу декабря тек.г. Затем пройдут всесторонние испытания лайнера.

Разработка самолета ARJ21 – один из важных проектов развития гражданской авиации КНР. В нем приняли участие 8 отечественных предприятий авиационной промышленности, при этом на Сианьское самолетостроительное объединение приходится 60% от общего объема работ.

По информации ПКАП, корпорация получила заказы на 71 лайнер этого типа. Согласно плану, в марте 2008г. состоится первый полет нового самолета, в III кв. 2009г. заказчику будет сдан первый лайнер. Синьхуа, 8.3.2007г.

– В Китайской автомобилестроительной компании Zotye сообщили, что в январе этого года компания продала в стране 1500 автомашин, еще 1000 автомобилей было поставлено на экспорт.

Компания Zotye была создана в 2005г. По сообщению газеты «Чжунго циньянбао» («Китайская

молодежь»), в 2006г. объем продаж автомашин марки Zotye 2008, которая пока является единственной моделью компании, составил 12 тыс. Компания также стала одним из победителей тендера на поставку автомобилей правительственным органам. Послепродажная сеть Zotye действует как на территории Китая, так и в Северной Африке, Юго-Восточной Азии и России. По прогнозу, в 2007г. ожидается удвоение объема бизнеса данной компании. Синьхуа, 3.3.2007г.

– По последним данным госстатуправления КНР, на конец 2006г. парк различных частных легковых автомобилей в Китае достиг 11,49 млн., что на 33,5% больше по сравнению с 2005г.

На конец 2006г. в Китае насчитывалось 49,85 млн. автомобилей гражданского назначения, что на 15,2% больше по сравнению с пред.г. В т.ч. 29,25 млн. принадлежат к частному автотранспорту (прирост на 23,7%). Парк легковых автомобилей гражданского назначения составил 15,45 млн. (прирост на 27,2%).

На конец 2000г. на каждые 100 городских семей приходилось 0,5 автомобиля, в 2005г. этот показатель возрос до 3,37 ед. Синьхуа, 2.3.2007г.

– В новый этап вступило распространение частных автомобилей в Китае. Свидетельством этого стал их быстро растущий парк, превысивший 20 млн. ед. на конец 2006г. Таково мнение специалистов Китайской ассоциации автомобильной промышленности. По их оценке, китайский парк автомобилей составляет не менее 38 млн. ед., включая 22 млн. машин, находящихся в частном пользовании. Доминирование «частных» машин и стало главным признаком нового этапа.

Первые частные автомобили появились в Китае только в 80гг. Потребовалось 20 лет, чтобы преодолеть рубеж в 10 млн: в 2003г. в частном пользовании оказались 12,19 млн. автомобилей. Всего 3г. спустя это число уже удвоилось.

Столь высокие темпы роста специалисты связывают с открытием внутреннего рынка и стремительным развитием отечественного автомобилестроения после вступления страны в ВТО, а также с принятой на этом фоне государственной политикой, поощряющей приобретение автомобилей в частное пользование. Если на протяжении долгого времени «главными героями» на дорогах Китая были служебные машины, то сегодня ситуация уже иная: в 2006г. в общем объеме продаж доля частных автомобилей превысила 77%.

По прогнозам, к 2009г. 100 млн. китайских семей будут иметь в своем распоряжении собственные автомобили. Синьхуа, 1.3.2007г.

– Китайская автомобильная компания Great Wall подготовила документы по созданию сборочного производства в Татарстане, сообщил в Москве замминистра коммерции Китая Юй Гуанчжоу. «Переговоры по этому вопросу завершены и уже подготовлены соответствующие документы, которые будут внесены на рассмотрение в соответ-

ствующие ведомства правительства России», – сказал чиновник.

Речь идет о строительстве завода мощностью 50 тыс. легковых автомобилей в год с общим объемом инвестиций 70 млн.долл. «Этот завод будет очень рентабельным проектом», – считает замминистра.

Замглавы минэкономразвития РФ Андрей Шаронов уточнил, что компания Great Wall и правительство Татарстана уже создали совместное предприятие с соответствующими долями 75% и 25%. Но официальной заявки на создание автомобильного производства в особой экономической зоне Алабуга в Татарстане пока не поступало. «Я думаю, при подаче заявки по установленной форме, у нас не будет формальных оснований им отказать», – сказал замминистра. РИА «Новости», 27.2.2007г.

– Согласно сообщению, поступившему из контрольно-пропускного пункта Маньчжурия, в дни праздника Весны продолжал расти экспорт автомашин китайского производства. 20 фев. был достигнут наивысший уровень по экспорту автомашин за день через этот КПП с начала 2007г. – 47 новых грузовиков марки «Цзефан» («Освобождение») было вывезено в Россию.

Как сообщил представитель Маньчжурской внешнеторговой транспортной компании, за период с начала 2007г. количество экспортированных различных пассажирских, грузовых машин и тракторов отечественного производства выросло на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

По анализам занятых в этой сфере лиц, то, что автомобили китайского производства пользуются большим спросом на российском рынке, объясняется их хорошим качеством и относительной дешевизной, а также низкими затратами на транспортировку. «Женьминь Жибао», 25.2.2007г.

– По прогнозу корпорации «Эрбас», в 2006-25гг. внутренним районам Китая потребуется свыше 3 тыс. новых пассажирских и грузовых самолетов. Представитель корпорации отметил, что в ближайшие 20 лет внутренним районам Китая понадобится 2650 пассажирских самолетов общей стоимостью 289 млрд.долл.США. Пассажирский авиапарк внутренних районов увеличится с 760 в конце 2005г. до 2700 в 2025г.

По прогнозу «Эрбаса», за ближайшие 20 лет грузооборот китайских авиакомпаний увеличится в 7 раз. Стране понадобится 400 грузовых самолетов. Удельный вес «аэробусов» в общем количестве самолетов, обслуживающих рынок внутренних районов Китая, увеличился с 7% в 1995г. до 35%. Корпорация намерена к 2011г. повысить этот показатель до 50%. Синьхуа, 20.2.2007г.

– Китайская Chery намерена построить автозавод мощностью 200 тыс. машин в Калининграде, чтобы начать производство в 2009г., сказал журналистам министр экономики Калининградской обл. Феликс Лапин. По его словам, инвестиции в

российский завод Chery, строительство которого должно начаться в текущем или следующем годах, составят 200 млн.долл. Часть автомобилей, произведенных в европейском эксклаве России, китайская компания планирует отправлять на экспорт.

Ранее глава калининградской компании Автор, специализирующейся на отверточной сборке автомобилей BMW, General Motors и Kia Motors, говорил, что Chery намерена строить завод мощностью 150 тыс. автомобилей на ее территории. Китайская компания рассматривает возможность производства в России моделей легковых автомобилей A-15, A-21 и внедорожника T-11. Ранее о планах организации производства в РФ, установившей иностранным автопроизводителям льготный режим для ввоза комплектующих, заявляли также китайские автомобильные компании Great Wall, BYD Auto и Changfeng Motors – партнер японской Mitsubishi Motors. Рейтер, 12.2.2007г.

– Китайская компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» сообщила, что она подписала с российским партнером – Серпуховским автомобильным

На китайскую сторону по-прежнему приходится 5% работы в аутсорсинге по производству самолета А-350. В июле 2005г. был запущен пекинский инженерно-технический центр «Аэрбус», который начал принимать китайских инженеров для освоения и разработки проекта А-350.

Синьхуа, 9.3.2007г.

На конец 2006г. парк частных легковых автомобилей в Китае достиг 11,49 млн., что на 33,5% больше по сравнению с 2005г. На конец 2006г. в Китае насчитывалось 49,85 млн. автомобилей гражданского назначения, что на 15,2% больше по сравнению с пред.г. В т.ч. 29,25 млн. принадлежат к частному автотранспорту (прирост на 23,7%). На конец 2000г. на каждые 100 городских семей приходилось 0,5 автомобиля, в 2005г. этот показатель возрос до 3,37 ед.

Синьхуа, 2.3.2007г.

Первые частные автомобили появились в Китае только в 80гг. Потребовалось 20 лет, чтобы преодолеть рубеж в 10 млн. – в 2003г. в частном пользовании оказались 12,19 млн. автомобилей. Всего 3г. спустя это число удвоилось. К 2009г. 100 млн. китайских семей будут иметь в своем распоряжении собственные автомобили.

Синьхуа, 1.3.2007г.

Китай активно обосновывает целевой план по разработке крупных самолетов. За 2-3 пятилетки военная и гражданская авиация, действуя в порядке единого планирования, продвинет эту работу. Крупный самолет – это транспортный самолет грузоподъемностью 100 т. или пассажирский самолет, рассчитанный на 150 пассажирских мест и более.

«Женьминь Жибао», 1.2.2007г.

заводом (СеАЗ) – соглашение о поставке 14,4 тыс. комплектов двигательной установки, включая двигатели модели Tj376QE и коробки скоростей модели ST063A. В 2006г. компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» впервые экспортировала 6000 комплектов двигательной установки в Россию. В целях освоения зарубежного рынка в этом году в компании создана специальная структура, занимающаяся практикой маркетинга за рубежом. Помимо России, компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» готова в этом году заключить договоры с партнерами других стран и таким образом вывезти свою продукцию в Европу, Южную Америку и Северную Африку. Синьхуа, 8.2.2007г.

– В 2006г. 7 самолетов «Синьчжоу-60» китайского производства были переданы зарубежным клиентам – Зимбабве, Замбии, Конго (Б) и Лаосу. Об этом сообщили 5 фев. на рабочем совещании 1 объединения авиационной промышленности Китая. По сообщению руководителя названного объединения, были заключены контракты по поставке 32 самолетов «Синьчжоу-60». Помимо переданных 7 самолетов остальные будут поставлены в ближайшие годы. В пред.г. 1 объединение авиационной промышленности Китая подписало с Индонезией контракт о поставке последней 15 самолетов указанного типа.

Пассажирский турбовинтовой самолет «Синьчжоу-60» для соединительных линий был самостоятельно разработан Сианьской компанией самолетостроения с ограниченной ответственностью при 1 Объединении авиационной промышленности Китая. «Синьчжоу-60» отличается надежностью полетов, возможностями в экономии горючего, комфортабельностью и удобством для ухода, по основным показателям новый авиалайнер достиг передового мирового уровня. «Женьминь Жибао», 6.2.2007г.

– Министр науки и техники Сюй Гуаньхуа 29 янв. на Всекитайском рабочем совещании по развитию науки и техники заявил, что в 2007г. будут получены конкретные достижения в работе по 16 научно-техническим программам, являющимся частью национального плана по научно-техническому развитию на среднесрочную и долгосрочную перспективу; в т.ч. по программе разработки и производства крупных самолетов. Эта работа является стратегически важной для усиления инновационного потенциала Китая. Официальный представитель Комитета оборонной науки, техники и промышленности КНР Хуан Цян недавно заявил, что Китай активно обосновывает целевой план по разработке крупных самолетов и что за 2-3 пятилетки военная и гражданская авиация, действуя в порядке единого планирования, продвинет эту работу.

Один из специалистов, участвовавший в китайском проекте по разработке самолета гражданской авиации, в интервью рассказал, что крупный самолет – это транспортный самолет грузоподъемностью 100 т. или пассажирский самолет, рассчитанный на 150 пассажирских мест и более. Это

наиболее распространенные в гражданской авиации типы самолетов. Так как уровень развития авиационной промышленности во всех странах разный, то и «крупный самолет» – лишь относительное понятие. Обычно в Китае крупными называют пассажирские самолеты, рассчитанные на 150 мест и более, а рассчитанные на 100 мест и менее – самолетами для соединительных линий. В международной авиационной практике крупными называются пассажирские самолеты, рассчитанные на 300 и более мест. «Женьминь Жибао», 1.2.2007г.

– В пред.г. Китай экспортировал в Европу 76,6 тыс. автомобилей на 748 млн.долл.США. Оба показателя выросли, соответственно, на 172 и 154% по сравнению с 2005г. Об этом сообщили в автомобильном филиале при Китайской торговой палате экспортеров и импортеров продукции машиностроения и электроники. Европа вышла на 2 место в мире после Азии по количеству импортированных китайских автомобилей.

Отмечен 100% рост экспорта в Южную и Северную Америку автомобилей китайского производства (в количественном и стоимостном выражении). Китай в пред.г. экспортировал автомобили в 186 стран и регионов (в 2005г. вывоз осуществлялся в 179 стран). В 2006г. Китай экспортировал 343,5 тыс. автомобилей на 3,134 млрд.долл. (прирост, соответственно, на 97 и 98%). Синьхуа, 30.1.2007г.

– Китайский автопроизводитель Chery Automobile ожидает решения по строительству в России нового завода, в который компания вложит 100 млн.долл., сказал один из руководителей Chery.

Ожидается, что СП будет создано с российской компанией «Автотор». Chery собирает автомобили в России, Уругвае, Иране, Египте и на юго-востоке Азии, используя заводы своих партнеров для сборки автомобилей. «Мы хотим перейти от сборки автомобилей и инвестировать в производство в некоторых странах, Россия является одной из них», – сказал Рейтер представитель компании, добавив, что сделка с «Автотором» может и не состояться.

Он также сказал, что переговоры о создании совместного предприятия стоимостью 200 млн.долл., в котором каждой компании будет принадлежать 50%, задерживаются из-за различных проблем, включая юридические ограничения.

Продажи Chery в России выросли в 2006г. до 12 тыс. автомобилей с 1700 автомобилей в 2005г. Большинство моделей собирается Автотором, на заводах которого в Калининграде собираются марки BMW AG, General Motors и Kia Motors.

В случае заключения сделки СП будет производить 25 тыс. автомобилей Chery в год. Chery ведет агрессивную политику по выходу на международный рынок. В пред.г. компания заключила предварительное соглашение с DaimlerChrysler о производстве новой модели в Китае и ведет переговоры с другими автопроизводителями по поводу соз-

дания альянсов, включая Fiat, сообщили промышленные источники. Рейтер, 25.1.2007г.

– Как стало известно в автомобильной компании «Первый автозавод», в 2006г. объем продаж автомобилей данной компании должен составить 87 тыс. 600 машин, что на 50% больше, чем в пред.г. Доходы от продаж достигнут 15 млрд. юаней (1,92 млрд.долл.США), с приростом на 50%. Прибыль составит 200 млн. юаней.

По словам гендиректора компании Чжан Пиче, упомянутая задача по достижению определенного объема рыночных продаж уже стала неизменной целью компании в 2007г. «Первый автозавод» намерен осуществить снижение годовой себестоимости на 20% в этом году, а также улучшить управление и повысить основную стоимость автомобиля известной марки «хунци» («красное знамя»). Синьхуа, 19.1.2007г.

– В последние дни мировые автогиганты опубликовали результаты хозяйственной деятельности в Китае в 2006г., которые, по сравнению с результатами их бизнеса в остальных странах и регионах мира, оказались наиболее впечатляющими.

Объем продаж автомобилей второго по величине в мире автопроизводителя «Тойота» в Китае в пред.г. вырос со 183 тыс. до 308 тыс., прирост достиг 68%. В китайской компании «Тойота» отметили, что несмотря на то, что пока не опубликованы объемы продаж автомобилей «Тойота» в других странах, на китайском рынке он будет безусловно гораздо выше.

Крупнейший в мире автогигант «Дженерал моторс» продал в 2006г. в Китае 876,7 тыс. автомобилей, что на 32% больше, чем в 2005г. Доля «Дженерал моторс» на китайском авторынке достигла 11,8%. По этому показателю компания лидирует среди других действующих в Китае автопроизводителей.

Компания «Форд мотор» на днях также заявила, что в 2006г. она продала в Китае 166 тыс. автомобилей (прирост – 86,6%). Благоприятные результаты бизнеса американских автогигантов в Китае были достигнуты на фоне того, что объемы их продаж в США сильно упали.

Германская компания «Фольксваген», в свое время контролировавшая более половины китайского рынка, но переживавшая постоянный спад объема продаж в последние годы, в 2006г. реализовала в Китае 711 тыс. автомобилей, с приростом на 24,3%.

Мировые автогиганты заявили о готовности увеличивать инвестиции в экономику Китая. В «Форд мотор» сообщили, что с нынешнего до 2010г. компания намерена ежегодно вкладывать до 1 млрд.долл.США в свои китайские заводы. В 2006г. в Китае было продано 7,2 млн. новых автомобилей. По этому показателю Китай занял второе место в мире после США. Синьхуа, 18.1.2007г.

– Нидерландская компания TNT 18 янв. открывает прямые воздушные грузовые перевозки

между Китаем и Европой. Только что приобретенный компанией грузовой самолет Боинг 747-400 ERF будет совершать регулярные рейсы между Шанхаем и транзитным центром TNT в Европе.

В 2006г. ЕС продолжал оставаться крупнейшим торговым партнером Китая, двусторонний товарооборот Китая с ЕС возрос на 25,3% по сравнению с 2005г. и составил 15,5% от общего объема внешнеторгового оборота Китая. На фоне роста товарооборота быстро увеличивается объем грузовых авиаперевозок между Китаем и Европой. TNT наращивает операции по экспресс-обслуживанию клиентов.

Грузовой Боинг 747-400 ERF – самая прогрессивная модель из семейства 747. Самолет коммерческого назначения, способный перевозить 105 т. грузов, обладает более высокой скоростью и дальностью полета, чем его аналоги. В мае этого года TNT приобретет второй такой самолет. Синьхуа, 18.1.2007г.

– Стремительное развитие автомобильной промышленности КНР проявляется в росте количественных показателей и в глубоких структурных изменениях. Укрупнение основных производителей и уменьшение числа малых и средних предприятий соответствует политике китайского правительства, наметившего качественно изменить структуру отрасли и создать сильные, конкурентоспособные в глобальном масштабе многоуровневые автомобилестроительные корпорации.

По данным Китайской ассоциации производителей автомобилей (China Association of Automobile Manufacturers), продажи автомобилей в КНР в 2005г. составили 3,2 млн. шт., что на 27% больше, чем в 2004г. В 2006г. в Китае выпущено и реализовано 7 млн. автомобилей. За первые 10 месяцев 2006г. произведено и продано соответственно 5,89 млн. и 5,77 млн. автомобилей, что

В пред.г. Китай экспортировал в Европу 76,6 тыс. автомобилей на 748 млн.долл. Оба показателя выросли, соответственно, на 172 и 154% по сравнению с 2005г. Европа вышла на 2 место в мире после Азии по количеству импортированных китайских автомобилей. Китай в пред.г. экспортировал автомобили в 186 стран и регионов мира (в 2005г. – 179 стран). В 2006г. Китай экспортировал 343,5 тыс. автомобилей на 3,134 млрд.долл. (прирост, соответственно, на 97 и 98%).

Синьхуа, 30.1.2007г.

Объем продаж автомобилей второго по величине в мире автопроизводителя «Тойота» в Китае в 2006г. вырос со 183 тыс. до 308 тыс., прирост достиг 68%. Крупнейший в мире автогигант «Дженерал моторс» продал в 2006г. в Китае 876,7 тыс. автомобилей, что на 32% больше, чем в 2005г. В 2006г. «Форд» продал в Китае 166 тыс. автомобилей (прирост – 86,6%), «Фольксваген» – 711 тыс. автомобилей (прирост – 24,3%).

Синьхуа, 18.1.2007г.

на 27,56 и 25,69% соответственно больше, чем за тот же период 2005г. При этом 10 крупнейших производителей выпустили за 10 месяцев 2006г. 4844 тыс. автомобилей, что составляет 84% от всего национального производства. За тот же период частные покупатели приобрели 3,04 млн. легковых седанов, что дало прирост почти 40% по сравнению с первыми 10 месяцами 2005г.

В 2005г. экспорт автомобильной продукции (7,3% от всего китайского производства автомобилей) возрос до 10,9 млрд.долл., т.е. увеличился по сравнению с пред.г. на 34%, но составил только 0,7% мировой торговли автомобилями и 1,1% всей мировой торговли автомобильной продукцией, включая комплектующие. Как заявил недавно замминистра торговли КНР Вэй Цзяньгуо, в течение ближайших 10 лет Китай намерен увеличить экспорт автомобилей до 120 млрд.долл. в год (20% объема производства), чтобы довести свою долю до 10% мирового рынка автомобилей и комплектующих к ним. Общий объем экспорта готовых автомобилей, компонентов и запчастей, в т.ч. и для вторичного рынка, достигнет 700 млрд.долл. в год.

Завоевание 10% мирового рынка будет чрезвычайно трудным, потому что страна значительно отстает от промышленно развитых стран в НИОКР, инновациях, расходах на продвижение брендов, в размерах предприятий и прибылях от экспорта. Такие страны, как Япония и Германия, поставляют на экспорт 40% своей автомобильной продукции и будут стараться удерживать свои позиции в мировой торговле автомобилями. Технические стандарты и нормы по выхлопным газам, а также законодательство по безопасности в развитых странах будут представлять значительную трудность для китайского экспорта автомобилей. Для достижения поставленных целей минторговли КНР утвердило в авг. 2006г. список 160 производителей автомобилей и комплектующих из восьми городов, которым разрешен экспорт указанной продукции.

На 5 Китайском ежегодном саммите по развитию автомобильной промышленности в г.Нанкин (пров.Цзянсу) заявлено, что в 2007г. продажи автомобильной продукции в КНР возрастут на 13%, а промышленность выпустит 7,8 млн. автомобилей, т.е. на 800 тыс. больше, чем в 2006г. Прирост выпуска коммерческих автомобилей составит от 8 до 10%. БИКИ, 16.1.2007г.

– Фундамент крупнейшего в Азии центра «Мерседес-Бенц» заложен 15 янв. в Пекине. Ввод в эксплуатацию нового объекта планируется на 2008г. Строительная площадь центра составит 30 тыс. кв м. Средства в реализацию проекта вложат Пекинская автомобилестроительная компания и риэлторская фирма «Ячжицзе».

По сообщению газеты «Бэйцзин ваньбао», объект станет 10 центром «Мерседес-Бенц» в мире. Представитель Пекинской автомобилестроительной компании назвал строительство центра

важным событием в создании сети продаж компании «Мерседес-Бенц» в Китае. Синьхуа, 16.1.2007г.

– Согласно статистике таможи Манчжурии, в 2006г. через КПП Манчжурии в Россию и Беларусь экспортировано 8543 автомобиля различных моделей, изготовленные в Китае, рост на 29% по сравнению с 2005г. Вывозились в большинстве легковые и грузовые автомобили на бензине, грузовые автомашины и пассажирские автобусы, работающие на дизельном топливе. «Женьминь Жибао», 10.1.2007г.

– Как сообщила недавно Первая корпорация китайской авиационной промышленности – Сианьская компания самолетостроения, в 2006г. компания передала зарубежным клиентам 7 самолетов типа «Синьчжоу-60», это означает, что китайские самолеты гражданского назначения впервые партиями вышли на международный рынок. Сианьская компания самолетостроения также подписала контракты на экспорт 67 самолетов «Синьчжоу-60» в страны Африки, Азии, Америки и Океании.

«Синьчжоу-60» – нового типа турбовинтовой пассажирский самолет для соединительных линий, был разработан и построен Сианьской компанией самолетостроения в соответствии с международными нормами. В производстве таких самолетов применены передовые международные технологии. В нояб. 2004г. авиакомпания Зимбабве подписала соглашение о покупке 60 самолетов «Синьчжоу-60». С 15 мая 2005г. по 30 июня 2006г. тремя импортированными Зимбабве самолетами «Синьчжоу-60» было перевезено 100 тыс. пассажиров. «Женьминь Жибао», 30.12.2006г.

– Госкомитет КНР по делам развития и реформ опубликовал циркуляр об урегулировании структуры автомобильной промышленности страны, заявив, что утверждение новых автомобилестроительных проектов будет ограничено, надлежащим образом повысятся условия инвестирования в автомобильную промышленность с учетом того, что в стране складывается и может далее обостряться тенденция избыточности производственных мощностей в автомобилестроении.

В документе четко предусмотрены конкретные требования, подлежащие удовлетворению со стороны действующих автомобильных предприятий, желающих создать свои филиалы в других районах страны. Совместные предприятия по производству автомобилей также обязаны вести свою хозяйственную деятельность в соответствии с документами, утвержденными правительственными ведомствами. За нарушение госполитики и духа соответствующих документов будут привлечены к ответственности руководители местных правительств.

По словам представителя указанного госкомитета, в 2001-05гг. выпуск и продажа автомобилей в стране перешагнули 3-миллионный, 4-миллионный и 5-миллионный рубежи. В 2005г. в стране

было выпущено и продано 5,7 млн. автомобилей. Китай вошел в число ведущих мировых производителей и потребителей автомобилей. В отечественной автомобильной промышленности сложилась структурная избыточность мощностей производства отрасли.

Исходя из инвестиционных планов ведущих автомобилестроительных предприятий, их производственные мощности в 2010г. значительно превысят предполагаемый рыночный спрос. В связи с этим необходимо направлять их деятельность, отметили в госкомитете. Синьхуа, 27.12.2006г.

– В 2006г. китайские автомобилестроительные заводы выпустили на рынок 117 новых моделей легковых автомобилей и автомашин другого назначения. На китайском авторынке наблюдается постоянная эскалация конкуренции, которая диктует ускорение процесса обновления моделей продукции; автозаводы предлагают к продаже новые автомашины, обладающие все более высоким качеством и большой ценовой конкурентоспособностью. В этом году отечественные автозаводы выпустили 30 моделей автомашин собственных марок.

В 2006г. в Китае ежемесячный объем продаж легковых автомобилей в среднем превысил 300 тыс. шт. В этом году общий объем продаж автомобилей в Китае достигнет 3,8 млн. шт., что на 3 млн. больше, чем в 2001г., когда Китай вступил во Всемирную торговую организацию. По среднегодовому приросту объема автомобильных продаж Китай лидирует во всем мире. Синьхуа, 25.12.2006г.

– В новом приморском районе г.Тяньцзинь (Северный Китай) началось строительство крупнейшей в Китае базы по разработке и производству автомобилей, работающих на электродвигателе. На этой базе годовой выпуск автомашин на электричестве, включая легковые автомобили и пассажирские микроавтобусы, составит 20 тыс. ед.

Данная база, в строительство которой вложила капитал в 165 млн. юаней (21 млн.долл.) Тяньцзиньская компания электроавтомобилей с ограниченной ответственностью «Цинъюань», займет территорию в 6,7 га. Компания «Цинъюань» как центр по изучению и разработке электроавтомобилей получила 20 патентов и добилась больших успехов в научно-исследовательской деятельности. В пред.г. 112 пассажирских микроавтобусов с электродвигателями, выпущенных этой компанией, впервые пошли на экспорт в США. В этом году экспорт электроавтомобилей в США превысит 500 ед. Синьхуа, 21.12.2006г.

– Гигант авиаотрасли США Boeing создал в Шанхае первое совместное предприятие по техническому обслуживанию и ремонту (далее MRO). Новое предприятие, в котором компании Boeing принадлежит 50% акций, впервые представлено на китайском рынке в качестве предприятия MRO. Руководителям Shanghai Airport и Shanghai Airlines соответственно принадлежит 25% и 15% акций.

Совместное предприятие под названием Boeing Shanghai Aviation Services позволит Boeing получать не только прибыль на быстро растущем рынке в Китае, но и даст возможность создать к 2010г. в Шанхае международный авиационный узел.

Строительство, требующее инвестиции в 103 млн.долл., продлится 2г. Шанхайское предприятие, возможно, станет основной базой для превращения пассажирского самолета 767-300 в грузовое судно. В пред.г. Boeing уже создал конверсионную программу и даже получил пять заказов от All Nippon Airways. Предполагается, что первый грузовой самолет будет выпущен в 2008г. При этом, по словам компании, в течение ближайших двух десятилетий 75% грузовых самолетов будут произведены благодаря конверсии и только 25% будут новыми.

Такие новые грузовые самолеты считаются самым дешевым решением при реализации конверсионной программы. Компания Boeing создала свою конверсионную программу в янв. 2004г. и уже успела получить 34 заказа и обеспечить своих заказчиков самолетами, выполненными Taikoo Aircraft Engineering, в которой Boeing принадлежит 9,09% акций. Сейчас для Китая важно иметь свой собственный рынок MRO высокого класса, т.к. страна превращается в важный международный узел, отмечают эксперты.

Согласно последним сообщениям Boeing, Китай в течение ближайших двадцати лет намеревается потратить 280 млрд.долл. для приобретения новых самолетов. К 2025г. Китай станет самым быстро развивающимся авиарынком, вторым по счету гражданским рынком самолетов после США. А учитывая быстрое расширение рынка туризма и перевозок, количество самолетов в Китае должно к 2025г. увеличиться в 4 раза. По словам Р. Базлера, вице-президента Boeing Commercial Airplanes, в ближайшее время рынок авиации в Китае будет увеличиваться на 9% в год. Asia Times. «Коринф», 15.12.2006г.

КНР утвердила в авг. 2006г. список 160 продуцентов автомобилей и комплектующих из восьми городов, которым разрешен экспорт указанной продукции.

БИКИ, 16.1.2007г.

В новом приморском районе г.Тяньцзинь (Северный Китай) началось строительство крупнейшей в Китае базы по разработке и производству электромобилей. На этой базе годовой выпуск автомашин, работающих на электричестве, включая легковые автомобили и пассажирские микроавтобусы, составит 20 тыс. ед. В пред.г. 112 пассажирских микроавтобусов с электродвигателями впервые пошли на экспорт в США. В этом году экспорт электромобилей в США превысит 500 ед.

Синьхуа, 21.12.2006г.

– Китай начинает крупнейший выход на рынок Евросоюза с автомобилями собственной разработки. Как сообщила вчера газета «Синьцзин бао», китайская компания Brilliance Auto с помощью своего партнера – германского концерна BMW – намерена в ближайшие пять лет реализовать в Европе 160 тыс. машин марки «Чжунхуа».

Официально стоимость автомобилей, которые пойдут на экспорт, пока не известна. Источники в Brilliance Auto сообщили, что в страны ЕС будут поставяться машины, отвечающие всем европейским стандартам, по цене от 16 тыс. до 23 тыс. евро.

За первые 7 месяцев нынешнего года Китай поставил за рубеж 173 тыс. машин, при этом основными рынками сбыта являются государства Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Африки. Прайм-ТАСС, 4.12.2006г.

– 27 нояб. в Пекине закрылся 9 Пекинский международный автосалон, в котором приняли участие 1500 предприятий из 20 стран и регионов мира. На автосалоне было представлено 572 автомобиля-экспоната, 39 автомобилей-прототипов (Concept Cars), 92 новинки китайского автопрома, 10 новых иномарок. Его посетили почти 600 тыс. китайцев и иностранцев, в т.ч. 1135 зарубежных журналистов.

В этом году объем продаж на китайском автомобильном рынке превысит 7 млн. штук, выведя Китай на второе место в мире после США. По прогнозам, в 2010г. объем продаж на китайском рынке автомобилей несомненно превысит 10 млн. штук. Стремительный рост автомобильного рынка сделал Китай объектом пристального внимания почти всех автомобильных ТНК.

В прошлом на автосалонах в фокусе внимания прессы, как правило, находились самые последние новинки и концепты мировых автомобильных ТНК. А на 9 Пекинском автосалоне новейшие модели национальных китайских марок не только количественно превосходили модели, произведенные на совместных предприятиях, но и демонстрировали явный прогресс в том, что касается дизайна, технической оснащенности, качества исполнения. Постепенно китайские национальные автомобильные бренды становятся фокусом автомобильных выставок. За первые 10 месяцев этого года доля национальных китайских брендов на рынке пассажирских автомобилей увеличилась до 26,4%, превысив долю японских автомобилей (25%) и заняв первое место в структуре продаж пассажирских автомобилей на китайском рынке. «Женьминь Жибао», 30.11.2006г.

– В г.Сиань северо-западной китайской пров.Шэньси будет создана база по производству бизнес-самолетов.

По сообщению газеты «Вэньхуэй бао», китайская самолетостроительная компания «Фэнхуан» («Феникс») недавно подписала с американской компанией Maverick соглашение о сотрудничестве, согласно которому стороны создадут в Си-

ане совместное предприятие по производству легких реактивных деловых самолетов.

Уставный капитал СП составит 30 млн. ам. долл. Общие инвестиции в реализацию этого проекта превысят 100 млн. ам. долл. Ожидается строительство производственной линии с годовой производственной мощностью в 500 самолетов типа Smart Jet и Maverick Military. Продукция будет поставляться на зарубежный рынок с 2009г. По прогнозу специалистов, только в США спрос на эти машины оценивается в 3000 шт. Синьхуа, 28.11.2006г.

– Знаменитая английская автомобилестроительная компания «Лотос» подписала с китайской автомобилестроительной фирмой «Циннянь» («Молодежь») документ о создании совместного центра по освоению продукции. Продукция «Лотоса» поступит на китайский рынок.

По сообщению газеты «Чжунго цинняньбао» («Китайская молодежь»), на проходящем Международном автосалоне «Пекин-2006» «Лотос» демонстрирует ряд наименований продукции. В центре внимания посетителей находится самый быстрый в мире многофункциональный автомобиль – АРХ. За 5,4 секунды автомобиль с места развивает скорость до 100 км/час.

Автомобилестроительная компания «Циннянь» ранее внедрила технологии по производству пассажирских автобусов марки «Геоплан». Эта компания лидирует на отечественном рынке по объему продаж комфортабельных автобусов. Ее сотрудничество с «Лотосом», как ожидается, будет затрагивать рынок легковых автомашин. Синьхуа, 28.11.2006г.

– Китайская компания Changfeng Motors, партнер японской Mitsubishi Motors, находится на продвинутой стадии переговоров о постройке своего первого сборочного завода за пределами Китая – в России, сказал один из руководителей компании.

Компания Hunan Changfeng Motors, 16,07% акций которой принадлежат Mitsubishi, ранее продавала небольшие количества своих внедорожников на развивающихся рынках, например, в Африке. «Мы искали рынки, где автомобили Changfeng могли бы продаваться в значительных количествах. Россия кажется хорошим выбором, и автомобили Mitsubishi, ранее поставляемые туда, показали хороший пример», – сказал Рейтер высокопоставленный представитель компании, который просил не называть его имя. Changfeng и Mitsubishi ведут обсуждения с несколькими потенциальными российскими партнерами о сборке внедорожников для российского рынка.

Компании надеются завершить сделку к I пол. 2007г., добавил топ-менеджер китайской компании. Вопрос о стоимости и масштабах проекта еще не решен, сказал он.

Ранее о планах организации производства в РФ, установившей иностранным автопроизводителям льготный режим для ввоза комплектующих,

заявляли китайские автомобильные компании Great Wall, Chery Automobile и BYD Auto. Great Wall уже продает внедорожники Hover на российском рынке.

Недорогие китайские машины могут потеснить на российском рынке отечественных автопроизводителей, которые сетуют на невозможность удерживать цены на низком уровне. В связи с этим российские власти не жалуют представителей китайского автопрома, однако чиновники отвергают подобные обвинения. Рейтер, 28.11.2006г.

– По прогнозам крупнейшей мировой дизелестроительной корпорации Cummins (США, оборот – 10 млрд.долл.), производство легких грузовых автомобилей в КНР в ближайшие годы будет расти в среднем на 8% ежегодно. Что касается общего выпуска китайских автомобилей, то только за 9 месяцев 2006г. он увеличился по сравнению с тем же периодом пред.г. на 25,74% – до 5,3 млн. шт.

Учитывая столь благоприятные прогнозы, в окт. 2006г. указанная американская корпорация заключила с пекинским продуцентом коммерческих автомобилей Beiqi Foton Motor соглашение о создании в г.Пекин совместного дизелестроительного предприятия. Обе стороны планируют инвестировать 316 млн.долл., при этом доли участия в капитале поделят поровну. Начальный зарегистрированный акционерный капитал составит 126 млн.долл. На новом заводе, который введут в эксплуатацию в 2008г., будет ежегодно выпускаться до 40 тыс. дизелей с рабочим объемом 2,8 и 3,8 л; часть этой продукции пойдет на экспорт. Производимые пекинским СП двигатели для легких грузовых и универсальных автомобилей, а также для вездеходов и легкого строительного оборудования будут отвечать европейским нормам по выхлопным газам Euro IV.

Beiqi Foton входит в состав пятой по величине китайской автомобилестроительной группы Beijing Automotive Industry и является лидером на местном рынке легких грузовых автомобилей; в 2005г. она продала 310 тыс. автомобилей, включая 260 тыс. легких грузовиков. Помимо легких грузовых автомобилей, компания выпускает под своей торговой маркой тяжелые грузовики и автобусы. Вместе с корпорацией DaimlerChrysler (ФРГ) она ведет подготовку к созданию СП по сборке грузовиков Mercedes-Benz. В 2007г. Beiqi Foton планирует начать производство легковых автомобилей, и к 2010г. она будет выпускать до 1 млн. автомобилей в год, из которых 1/5 пойдет на экспорт.

Проект с Beiqi Foton является частью инвестиционной программы американской корпорации в Китае, который рассматривается ею как второй по значению рынок после США. В 2010г. совокупные продажи 12 китайских компаний и заводов с участием Cummins составят 1 млрд.долл. На конец 2005г. американская корпорация уже инвестировала в них 140 млн.долл.

СП Dongfeng Cummins Engine (DCE), образованное американской компанией совместно с третьей по величине китайской корпорацией Dongfeng Motor (капитал распределен поровну), выпускает в г.Ухань (пров.Хубэй) дизели для тяжелых грузовых автомобилей с рабочим объемом 13 л, которые поставляются многим китайским автомобильным заводам и на экспорт. К 2010г. мощности этого предприятия будут увеличены со 130 тыс. до 200 тыс. дизелей. Планируется выпускать новую модель мощностью от 400 до 545 л. с. (с полным электронным контролем), которая будет предназначаться для грузовых автомобилей полной массой 40 т. Этот двигатель разрабатывается находящимся в указанном городе конструкторско-исследовательским центром Cummins East Asia Research and Development Center. Для Cummins это первая работа над новой серией двигателей за пределами США, а для Dongfeng Motor – первое подобное проектирование совместно с иностранным партнером. Китайская компания также имеет завод (100% собственность) в г.Сянфань (пров.Хубэй), где по лицензии Cummins изготавливаются средние дизели моделей С8.3, В3.9 и В5.9.

Еще одно СП с участием Cummins (50-50%) действует с 1995г. в г.Чунцин – Chongqing Cummins Engine. Оно производит экологически чистые и отвечающие нормам Euro-3 дизели моделей NT L10, L10, M11, K19, K38 и K50 (мощностью от 145 до 1343 квт.), а также дизель-генераторы. Они предназначаются для тяжелых грузовиков, междугородных и туристских автобусов, специальных и шахтных автомобилей, судов и электростанций.

В СП Xi'an Cummins Engine доля Cummins составляет 50%. Другая половина акций принадлежит автомобилестроительной корпорации Shaanxi Automobile Group. Предприятие зарегистрировано в 2005г. с первоначальным капиталом в 24 млн.долл.; оно находится в г.Сиань (пров. Шэньси) и выпускает дизели Cummins ISM с рабочим объе-

мом двигателя 11 л. (для тяжелых грузовых автомобилей). К 2010г. производство на этом заводе возрастет до 50 тыс. шт. в год.

В г.г.Сянфань, Шанхай и Уси действуют также несколько полностью принадлежащих Cummins предприятий; они изготавливают компоненты для дизельных двигателей. БИКИ, 25.11.2006г.

– Как сообщает германская газета Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), правительство КНР принимает меры по повышению конкурентоспособности продукции отечественной автомобильной отрасли на мировом рынке. Министр торговли Китая Бо Силай заявил, что «производство и экспорт автомобилей и запасных частей активно развиваются и в ближайшем будущем страна превратится в крупного мирового экспортера автомобильной техники». Покупка китайскими корпорациями британской компании Rover является одним из шагов в реализации намеченной стратегии, однако Shanghai Automotive Industry (SAIC) и Nanjing Automobile пока не выработали окончательного решения о порядке раздела приобретенного имущества. По информации FAZ, в американском штате Оклахома могут быть созданы производственные мощности для изготовления Rover-MG.

В 2005г. в автомобильной отрасли Китая впервые зафиксировано превышение экспорта над импортом. По сравнению с 2004г. поставки за рубеж возросли на 34% и достигли 10,9 млрд.долл. Всего в 2005г. было экспортировано 173 тыс. единиц автомобильной техники (в 2004г. – 137 тыс.). По данным таможенной статистики КНР, в I пол. т.г. на экспорт поставлено 104 тыс. (на 61% больше, чем в аналогичном периоде 2005г.), из них 23,3 тыс. – автомобили представительского класса. Компания Saic, являющаяся партнером Volkswagen и General Motors, к 2010г. предполагает увеличить ежегодное производство до 200 тыс., причем 45 тыс. будет поставляться на экспорт. Корпорация Chery Automotive намерена приобрести производственное подразделение General Motors в Румынии, что позволит осуществлять экспорт техники в Европу с минимальными издержками, поскольку с 1 янв. 2007г. эта страна будет принята в ЕС. Некоторые иностранные компании стремятся разместить производственные мощности в КНР и экспортировать готовую продукцию. Например, Honda планирует ежегодно поставлять в Европу 50 тыс. автомобилей китайского производства, DaimlerChrysler – экспортировать малолитражные автомобили в Америку.

Многие иностранные партнеры в совместных предприятиях Китая препятствуют развитию экспорта, однако, как считают представители компании Goldman Sachs, в ближайшие несколько лет благодаря дальнейшему снижению себестоимости и улучшению качества выпускаемой продукции позиции Китая на мировом рынке усилятся и к 2010г. ежегодный экспорт автомобилей может достичь 1,2 млн. шт.

Горьковский автозавод (ГАЗ) будет поставлять спецтехнику для органов общественного порядка Китая. Стоимость контракта, подписанного автозаводом, составляет 20 млн.долл., Пекин готовится к Олимпиаде. РИА «Новости», 13.11.2006г.

Московское машиностроительное производственное предприятие (ММП) «Салют» собирается вместе с компанией «Лимин» создать совместное предприятие в Китае. Конструкторское бюро «Салют» является одним из крупнейших производителей двигателей в России. Двигатели компании установлены на самолетах Су-27 и Су-30, которые эксплуатируются как в России, так и в Китае. Компания «Лимин» является старейшим партнером «Салюта» в КНР. В 1999г. она получила право на ремонт двигателей, которые «Салют» поставляет в Китай. РИА «Новости», 2.11.2006г.

Средняя стоимость машины местного производства на рынке КНР составляет 7 тыс.долл., импортных автомобилей – 38 тыс. долл. В соответствии с планами правительства страны, восемь городов Китая (например, Чунцин, Шанхай, Чанчунь, Ухань) в ближайшее время могут получить статус центров по производству автомобильной техники. Также будет проводиться отбор из 600 местных фирм тех предприятий, которые смогут обеспечить дальнейшее развитие отрасли. Этим компаниям будут предоставлены льготы при получении кредитов и уплате налогов

По мнению представителя компании Fitch Ratings M. Конга, многие китайские автомобильные производители, самостоятельно продвигающие свою продукцию за рубежом, завоевали значительные сегменты рынков в странах Ближнего и Среднего Востока, Юго-Восточной Азии, а также Африки и Южной Америки. «В ближайшем будущем Китай будет приобретать все большее значение как страна-экспортер автомобилей – считает президент Промышленно-исследовательского института КНР Chen Naihui.

Структура экспорта продукции автомобильной промышленности КНР в 2005г., в %: грузовые автомобили – 56; автомобили представительского класса – 18; специальная техника – 15; автобусы – 10; внедорожники – 1.

Производство автомобильной техники в КНР, в млн. шт.: 2000г. – 0,6; 2001г. – 0,8; 2002г. – 1,2; 2003г. – 2,1; 2004г. – 2,5; 2005г. – 3,2; 2006г. – 3,9; 2007г. – 4,6; 2008г. – 5,1; 2009г. – 5,7; 2010г. – 6,2. Примечание – с 2006г. прогноз. БИКИ, 23.11.2006г.

– Посетители проходящего в Пекине Международного автосалона с удивлением обнаружили, что на образцах автомобилей, продающихся по «астрономическим ценам», поставлены карточки с надписью «заказано».

По сообщению газеты «Бэйцзин ваньбао», некоторые посетители автосалона из числа новых миллионеров не жалели денег на покупку роскошных автомобилей: были проданы лимузин «Ролс-Ройс Фантом» стоимостью 7,38 млн. юаней (923 тыс.долл.), два из 3 «Бентли» по цене 6,48 млн. и 2,98 млн. юаней соответственно, а также 7-метровый роскошный «Мерседес-Бенц» стоимостью 4,98 млн. юаней. «Новые китайцы» проявили большой интерес и к лимузину «Ролс-Ройс 101-EX», однако производитель отказался продать его. Причина простая – в мире только 1 автомобиль такой модели.

Спрос китайских клиентов на машины категории «люкс» растет. В январе-августе объем продаж лимузинов в стране вырос на 24% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. По сообщению компании «Ролс-Ройс», Китай стал 3 крупнейшим рынком ее продукции, уступая лишь США и Великобритании. Синьхуа, 22.11.2006г.

– Первое в Китае частное авиастроительное предприятие – Пекинская самолетостроительная компания «Кэюань» недавно поставила первую

партию продукции, включая дирижабль и 2 легких самолета, в Италию, таким образом она начала выполнять свой бизнес-план по освоению европейского рынка.

По сообщению газеты «Бэйцзин жибао», компания вложила 40 млн. юаней (5 млн.долл.США) в получение патента на производство легкого самолета типа AD-200, разработанного в Нанкинском аэрокосмическом университете. Вес этой 2-местной машины – 300 кг. Дирижабли, построенные компанией, поставлялись в 10 отечественных аэроклубов.

Гендиректор компании «Кэюань» Юань Юнминь сообщил, что на внутреннем рынке цена на дирижабль составляет 350-400 тыс. юаней, на самолет AD-200 – 350 тыс. юаней. Однако он отказался назвать экспортные цены на эту продукцию. Синьхуа, 22.11.2006г.

– Китай в течение ближайших 10 лет намерен значительно увеличить объем экспорта автомобильной продукции на мировые рынки, экспорт достигнет в год уровня в 120 млрд.долл. Об этом заявил сегодня замминистра торговли КНР Вэй Цзяньго, пишет газета China Daily.

По словам чиновника, в результате на долю Китая будет приходиться 10% сегмента мирового рынка автомобилей и комплектующих к ним. Несмотря на то, что эта доля составляет всего 0,7%, в последние несколько лет автопром страны демонстрирует «стремительный рост», подчеркнул он. По итогам 2005г. объемы китайского экспорта в этой сфере достигли почти 11 млрд.долл., увеличившись на 34% по сравнению с 2004г.

Для реализации амбициозных планов в августе нынешнего года минторг КНР также утвердил перечень экспортно ориентированных производств автопромышленного сектора страны, насчитывающий 160 предприятий в 8 крупнейших городах страны. Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

– Замминистра коммерции Вэй Цзяньго 20 нояб. заявил, что доля Китая в мировом экспорте автомобилей и комплектующих к ним составляет 0,7% и что целью Китая является в течение десяти лет довести эту долю до 10%, иными словами, увеличить объем экспорта этой продукции до 120 млрд.долл.

Такое заявление Вэй Цзяньго сделал на проходящей в Пекине ежегодной международной коммерческой конференции автоконцерна Chery. По его словам, китайский экспорт автомобилей и комплектующих растет стремительными темпами. В 2005г. он составил 10 млрд. 930 млн.долл., увеличившись по сравнению с пред.г. на 34%. Легковых машин в 2005г. было экспортировано 31 тыс., в 3,3 раза больше, чем в 2004г. Достижение и поддержание таких результатов неразрывно связано с усилиями китайских производителей автомобилей национальных брендов, таких, как Chery. «Женьминь Жибао», 20.11.2006г.

– В преддверии открытия Пекинского международного автосалона второй крупнейший автоги-

гант в мире «Форд моторс» объявил о создании в Китае центра по исследованию и освоению автомобилей; объем капиталовложений первой очереди в данный проект составит 220 млн. юаней (27,5 млн.долл.США). Вслед за ним японская «Мазда» также объявила о создании в Китае центра по проектированию автомобилей.

Замгендиректора «Форд моторс», глава отделения компании в Китае Чэн Мэйвэй сказал на пресс-конференции в Пекине, что глобальная стратегия развития «Форд моторс» ориентирована на быстро развивающийся мировой рынок. И на китайском рынке наблюдалась динамика роста продаж автомобилей в последние 5 лет. В будущем рост продаж на китайском рынке составит половину мирового объема продаж автомобилей, так что освоение китайского рынка соответствует глобальной стратегии развития «Форд моторс».

По словам представителя «Мазды», данный японский автогигант также уверен в будущем китайском рынке. Он ставит своей задачей удвоение к 2010г. объема продаж автомобилей на китайском рынке (300 тыс. единиц) по сравнению с 2005г. Синьхуа, 20.11.2006г.

– Китайская автомобильная компания «Первый автозавод-Фольксваген» решила с 17 нояб. отозвать в стране 2101 импортный автомобиль «Ауди» типа А8 (эти машины сошли с конвейера с дек. 2002г. по март 2004г.) для проверки и устранения дефектов. Такую информацию распространило 16 нояб. Главное государственное управление технического и карантинного контроля над качеством товаров КНР.

Упомянутые автомобили будут отозваны в связи с техническими дефектами в амортизационных подушках, угрожающими безопасности эксплуатации автомобилей. «Первый автозавод-Фольксваген» готов проверить все отозванные автомобили и в случае необходимости заменить амортизационные подушки. Проверка и ремонт производятся бесплатно. Синьхуа, 17.11.2006г.

– По сообщению Financial Times, 26 окт. т.г. западноевропейская самолетостроительная группа Airbus Industrie подписала с властями КНР рамочное соглашение о строительстве в этой стране своего первого за пределами Европы сборочного предприятия. Была также достигнута предвари-

тельная договоренность о закупке Китаем 170 лайнеров Airbus, совокупная стоимость которых по прейскурантам может составить 14 млрд.долл.

В целях увеличения объема операций Airbus намерена выйти за пределы своей европейской производственной базы (во Франции, ФРГ, Испании и Великобритании) и сотрудничать в изготовлении самолетов с другими странами, в первую очередь с КНР. Группе не удалось значительно продвинуться на рынок Японии, где сильные позиции по продажам и промышленной кооперации имеет ее конкурент – американская корпорация Boeing, и теперь она делает ставку на Китай.

Подписанное соглашение обеспечило временную передышку для Airbus и ее материнской компании Eads, отягощенных в последнее время проблемами со сверхкрупным аэробусом «А380», в результате которых было объявлено о двухгодичной задержке с первыми отгрузками и ожидаемом в связи с этим сокращением прибылей на 4,8 млрд. евро. Соглашение предусматривает сборку в г.Тяньцзинь успешного для Airbus семейства лайнеров «А320», которые имеют один проход в салоне и рассчитаны на небольшие расстояния. Совместное предприятие будет, очевидно, расположено в крупной зоне развития Binhai, призванной, по замыслам китайского правительства, успешно конкурировать с такими промышленными центрами, как Шанхай и некоторыми районами в южной дельте р. Жемчужная.

По заявлению Airbus, сборка ее самолетов в КНР начнется в первые месяцы 2009г., и к 2011г. ежемесячное производство будет доведено до 4 ед. Самолетные секции будут по-прежнему изготавливаться в Европе, а их окончательная сборка должна осуществляться в Китае. С китайской стороны в проекте участвуют China Aviation Industry Corporation I (Avic I) и China Aviation Industry Corporation II (Avic II); во главе этого китайского консорциума стоит компания Tianjin Free Trade Zone.

Airbus будет располагать 51% акций совместного предприятия и выберет его директора-распорядителя. Инвестиции группы в данный проект составят 100-150 млн. евро.

Соглашение было подписано во время визита французского президента Ж. Ширака в КНР и нуждается в формальном одобрении правлением Eads. Его дополнила предварительная договоренность о закупке Китаем 20 лайнеров А350ХВВ, которые Airbus намерен разработать в противовес самолету Boeing 787. Это будут новые семейства реактивных лайнеров средней вместимости и большой дальности полета. БИКИ, 14.11.2006г.

– Горьковский автозавод (ГАЗ) будет поставлять спецтехнику для органов общественного порядка Китая. Как сообщил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев, соответствующий контракт был подписан на Российской национальной выставке в Пекине. «Стоимость контракта, подписанного автозаводом, составляет 20 млн.долл.», – сказал Шанцев. По его словам, сейчас Пекин го-

Одним из возможных вариантов возвращения России на рынок пассажирских авиаперевозок в КНР может стать продвижение ближне- и среднемагистральных самолетов Суперджет-100 и Суперджет-110 компании «Сухой», китайская премьера которых состоялась на нынешнем авиашоу в Чжухае. Новые самолеты рассчитаны на 75 и 95 пассажиров. «Мы впервые показываем этот проект в Китае», – сказала вице-президент компании «Гражданские самолеты Сухого» Светлана Исаева.

РИА «Новости», 1.11.2006г.

товится к Олимпиаде и у них есть потребность в спецтехнике. «Это первый шаг, нужно пойти дальше», – считает глава региона. Шанцев также сообщил, что в рамках визита было подписано инвестиционное соглашение, в соответствии с которым китайская компания Тайга-Шэньян инвестирует в строительство предприятия на территории Нижегородской обл. по производству древесноволокнистых плит 24 млн.долл. Объем производства составит 100 тыс.куб.м. в год. Шанцев отметил, что с руководством компании достигнута договоренность о дальнейшем развитии этого предприятия.

Были проведены переговоры о сотрудничестве в сельском хозяйстве. «У нас 11 хозяйств планируют заняться прудовым разведением рыбы, нам нужны технологии. Китай в этом преуспел, и мы хотели бы привлечь их специалистов, чтобы они обучили наших и на первом этапе проследили за производством», – пояснил губернатор. В целом, по словам главы региона, поездка была полезной. Нижегородская делегация работала в Пекине на Российской национальной выставке с 7 по 11 нояб., было проведено две презентации инвестиционного и промышленного потенциала региона. Всего в этой выставке приняли участие 46 российских регионов. РИА «Новости», 13.11.2006г.

– Сианьская авиастроительная компания «Фэнхуан» («Феникс») подписала с Фондом GPA договор о поставке 150 самолетов общего назначения типа CN2000 на 37,5 млн.долл.США. Компания «Фэнхуан» была образована в окт. 2006г. Это первое в Китае совместное предприятие, производящее гражданские летательные аппараты общего назначения. Пока оно выпускает самолеты общего назначения типов CN2000, CN701.

Фонд GPA, созданный в 2003г., в основном занимается инфраструктурным строительством и благотворительной деятельностью, направленной на ликвидацию нищеты. Заказанные GPA самолеты – двухместные, длина фюзеляжа – 7 м., размах крыла – 8,73 м., высота – 2,1 м. Эти самолеты будут использоваться в Аргентине. Синьхуа, 9.11.2006г.

– Камаз планирует создать сборочное производство в китайском г.Далянь, сообщил глава минэкономразвития России Герман Греф. «Достигнута договоренность о создании автосборочного предприятия автомобилей Камаз в Даляне», – сказал он в рамках российско-китайского инвестиционного форума.

ОАО «Камаз» – одна из крупнейших автомобильных корпораций России. Уставный капитал компании составляет 39,3 млрд. рублей. Основным (34,01%) акционером Камаза является государство в лице Росимущества. РИА «Новости», 9.11.2006г.

– Правительство Татарстана и китайская компания Grate Wall подписали протокол о намерениях создать автопроизводство в Елабуге (Татария). Документ был подписан в четверг на россий-

ско-китайском инвестиционном форуме в Пекине. Ранее сообщалось, что китайская компания Grate Wall (Великая стена) ведет переговоры о создании собственного сборочного производства в России в ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане. Объем предполагаемых инвестиций оценивался в 100 млн.долл. Автомобили этой китайской компании поставляются в Россию с 2004г., в 2005г. поставки составили 9 тыс. машин, в янв.-июле 2006г. – 3,8 тыс. автомобилей. Great Wall является самой крупной частной автомобилестроительной компанией Китая и крупнейшим автомобильным экспортером в КНР. РИА «Новости», 9.11.2006г.

– В 2007г. в автомобильной отрасли Китая ожидается 13% прирост при сохранении стабильного роста макроэкономических показателей. Объем отечественного авторынка составит 7,8 млн.ед., что на 900 тыс. больше по сравнению с 2006г. Такой прогноз был сделан на только что завершившемся в Нанкине (административный центр восточно-китайской пров.Цзянсу) 5 Китайском саммите автомобильной промышленности.

В 2006г. объем выпуска автомобилей в стране достигнет 7 млн., увеличившись на 25% по сравнению с пред.г. Темпы роста количества автомобилей коммерческого назначения составляют 8-10%, частных автомашин – 25-30%. В будущем году китайский авторынок сохранит тенденцию роста, его объем приблизится или достигнет 7,8 млн.ед. Синьхуа, 8.11.2006г.

– На годичном собрании Международной федерации автомобильных инженерных сообществ (Fisita) 2006г., прошедшем в японском г.Йокогама, Китайское общество автомобильных инженеров получило право на проведение годичного собрания Fisita 2012г.

В 1994г. Китайское общество автомобильных инженеров успешно организовало в Шанхае годичное собрание Fisita. В этот раз поданная Китаем заявка на проведение годичного собрания Fisita была принята всеми участниками-членами совета. Это свидетельствовало о том, что мировые круги автомобильных инженеров придают важное значение развитию автомобильной промышленности Китая. «Женьминь Жибао», 7.11.2006г.

– В Китае за последние 15 лет доля частных автомобилей в отечественном автопарке выросла с 15,8 до 58,5%, сообщил представитель Китайского центра автомобильных технологий Чжан Чжэнчи на 5 Ежегодном совещании по вопросам развития автопромышленности.

В 2005г. среднедушевой ВВП в Китае превысил 1700 долл.США, а в некоторых районах превзошел 3000 долл., что позволило их жителям стать членами «автомобильного общества». Синьхуа, 6.11.2006г.

– Китайские компании предлагают обсудить возможность дальнейших поставок российских самолетов Ту-204-120 в грузовом варианте сверх контракта, заключенного в 2001г. Об этом сообщил в понедельник журналистам источник в рос-

сийской делегации под руководством вице-преьера Александра Жукова, которая находится с визитом в КНР. Контракт, подписанный в сент. 2001г., предусматривает поставку в Китай пяти самолетов Ту-204-120.

Закончено строительство первого самолета. В августе проведены летные испытания. Ведется доработка авиатренажера и обучение китайских специалистов по наземному обслуживанию. Самолет будет поставлен после получения китайского сертификата типа самолета (сертификат летной годности). Для этого должны быть представлены соответствующие документы Авиационным регистром Международного авиационного комитета. РИА «Новости», 6.11.2006г.

– Китай создает собственный современный региональный пассажирский самолет ARJ21, его коммерческая эксплуатация начнется в 2008г. Об этом объявлено на шестом международном авиасалоне «Эйршоу Чайна-2006» в Чжухае (южная пров. Гуандун). В целом Китай проектировал и компоновал этот самолет сам, за исключением разработки крыла, в этих работах участвовали украинские авиастроители, пояснил замгенконструктора Авиационного научно-технического комплекса «Антонов» Олег Богданов.

«Мы им разработали крыло, на наш взгляд, очень хорошее», – сказал он. Оборудование же и компоненты, включая двигатели, будут западными. По словам О.Богданова, в 2009г. будет закончена сертификация, и тогда Китай сможет начать продавать этот самолет.

ARJ21, модель которого представлена на нынешнем авиасалоне, считается важным достижением КНР в гражданском авиостроении за последние годы. Он является первым китайским лайнером для внутреннего и международного рынка пассажирских перевозок, созданным в соответствии с международными стандартами.

Эти самолеты вместимостью от 70 до 110 пассажиров – в зависимости от модификации – будут способны без дозаправки совершать перелеты на расстояние от 2,2 до 3,7 тыс.км. и приземляться в

сложных климатических условиях на высокогорных аэродромах в Тибете. Прайм-ТАСС, 3.11.2006г.

– Российская и китайская авиадвигательностроительные компании «Салют» и «Лимин» подписали сегодня в рамках авиасалона Airshow China-2006 в Чжухае протокол о расширении сотрудничества. Как сообщил на пресс-конференции гендиректор компании «Салют» Юрий Елисеев, в документе рассматривается возможность создания совместного предприятия. Оно может быть образовано к концу 2007г.

На первом этапе СП будет заниматься реализацией уже существующей продукции гражданского назначения. Затем партнеры будут совместно разрабатывать энергетические, мусороперерабатывающие и опреснительные установки на основе технологий «Салюта». В перспективе планируется сотрудничество по созданию авиационных двигателей в области как гражданской, так и военной авиации.

Как отметил гендиректор Шэньянской корпорации «Лимин» Цян Вэй, компания «Салют» является их давним и важнейшим партнером. С помощью «Салюта» они освоили осуществление полного капремонта двигателей российского производства для самолетов Су-27 ВВС Народно-освободительной армии Китая (НОАК). «Салют» поставляет двигатели для этих тяжелых истребителей, а также для китайского самолета «Супер-10». Прайм-ТАСС, 2.11.2006г.

– Московское машиностроительное производственное предприятие (ММП) Салют собирается вместе с компанией Лимин создать совместное предприятие в Китае. Конструкторское бюро Салют является одним из крупнейших производителей двигателей в России. Двигатели компании установлены на самолетах Су-27 и Су-30, которые эксплуатируются как в России, так и в Китае. Компания Лимин является старейшим партнером Салюта в КНР. В 1999г. она получила право на ремонт двигателей, которые Салют поставляет в Китай. РИА «Новости», 2.11.2006г.

– По словам руководителя Федерального агентства по промышленности РФ Бориса Алешина, у России есть все шансы на продвижение гражданской авиатехники на китайский рынок. Это заявление российский чиновник сделал в Чжухае, в рамках «Аэрошоу Чайна-2006». По мнению Алешина, для успешной конкуренции на китайском рынке гражданской авиатехники, который практически в полном объеме занят самолетами Airbus и Boeing, надо проводить более агрессивную маркетинговую политику на всех уровнях. «Россия максимально заинтересована в развитии отношений с китайской авиапромышленностью. Поэтому надо активнее подключать и политические ресурсы, как это делают наши основные конкуренты», – приводит Newsru.com слова руководителя Федерального агентства по промышленности РФ.

О том, что Россия может рассчитывать на 10-15% китайского рынка магистральных грузовых и

С 2007г. компания авиационной промышленности «Чанхэ» пров.Цзянси (Центральный Китай) будет производить комплектующие и осуществлять полную сборку 200 вертолетов типа S300C и S300CB1 для американской авиакорпорации «Сикорски». Китайский и американский авиастроители сотрудничают с 1995г.

Синьхуа, 30.10.2006г.

Китайская корпорация по импорту и экспорту авиатехники в четверг подписала соглашение с европейским консорциумом Эрбас о приобретении 150 самолетов А-320. В четверг состоялись переговоры между Жаком Шираком и главой КНР Ху Цзиньтао. О стоимости сделки пока не сообщается.

РИА «Новости», 26.10.2006г.

пассажирских самолетов в течение ближайших десяти лет, заявил и гендиректор компании «Туполев» Игорь Шевчук. «Китайские авиакомпании в ближайшие десять лет приобретут 2,5 тыс. магистральных пассажирских и грузовых самолетов. Россия может рассчитывать получить от 10% до 15% подобных заказов», – сказал Шевчук на пресс-конференции в рамках «Аэрошоу Чайна-2006».

При этом компания «Туполев» ни исключает возможности создания сборочных производств на территории КНР в том случае, если это поможет продвижению ее продукции на китайском рынке. «Прямая продажа наших самолетов – наиболее быстрый путь к участию в рынке авиационных перевозок в КНР, но вопросы расширения производственной кооперации, изготовления узлов или полной сборки на территории КНР – это очень детальный переговорный процесс», – отметил глава компании.

Шевчук выразил надежду, что российские гражданские самолеты смогут вернуться на китайский рынок. «Нет большого экономического смысла в том, чтобы продавать и обслуживать единичные самолеты, нам нужно думать о десятках и сотнях авиалайнеров», – считает он. «Туполев» завершает исполнение контракта по поставке пяти самолетов TU-204CE для китайской авиакомпании Эйр Чайна Карго. Ранее Шевчук сообщил, что первые два самолета должны попасть в КНР уже до конца этого года.

Одним из возможных вариантов возвращения России на рынок пассажирских авиаперевозок в КНР может стать продвижение ближне- и среднемагистральных самолетов Суперджет-100 и Суперджет-110 компании «Сухой», китайская премьера которых состоялась на нынешнем авиашоу в Чжухае. Новые самолеты рассчитаны на 75 и 95 пассажиров. «Мы впервые показываем этот проект в Китае», – сказала вице-президент компании «Гражданские самолеты Сухого» Светлана Исаева.

По ее мнению, китайский рынок растет такими быстрыми темпами, что на нем хватит места и российским самолетам, несмотря на жесткую конкуренцию со стороны китайских и иностранных компаний. «Нужно просто иметь современный продукт, который отвечает требованиям этого рынка, здесь авиакомпании очень умные, умеют считать деньги, и, на мой взгляд, авиашоу в Чжухае – это очень хорошее место для того, чтобы сделать первый шаг для продвижения своего продукта», – отметила Исаева.

По словам вице-президента компании «Гражданские самолеты Сухого», у компании сейчас нет китайских клиентов, однако она планирует начать программу продвижения своего продукта среди основных китайских авиалиний в самое ближайшее время. Авиационно-космический салон Airshow China-2006 открылся во вторник в китайском г.Чжухай. Китайский авиасалон проводится

в шестой раз с 1996г. В этом году 550 компаний из 33 стран и регионов представили на нем свою технику. Российская экспозиция – одна из самых масштабных: представлена продукция 51 оборонного предприятия. РИА «Новости», 1.11.2006г.

– В ближайшее время Китай поставит зарубежным клиентам 32 пассажирских самолета «Синьчжоу-60», и 8 стран Африки, Азии, Америки и Океании станут обладателями этих 50-60-местных лайнеров. Об этом 30 окт. сообщили в оргкомитете 6 Чжухайского авиасалона. В некоторых африканских странах, таких, как Зимбабве, Замбия и Конго (Б), «Синьчжоу-60» выполняют рейсы на международных авиалиниях; лайнеры этого типа также появились в Лаосе. Поставленные за рубеж «Синьчжоу-60» уже налетали 5 тыс. часов и совершили 5 тыс. взлетов и посадок.

К концу этого года Китай поставит на международный рынок 11 «Синьчжоу-60». В 2008г. в стране будет построено не менее 36 самолетов этого типа, и некоторые будут переданы отечественным авиакомпаниям. Пассажирский турбовинтовой самолет «Синьчжоу-60» для местных авиалиний самостоятельно разработан Сианьской компанией самолетостроения с ограниченной ответственностью при 1 Объединении авиационной промышленности Китая. Новые авиалайнеры оснащены 2 передовыми импортными двигателями, воздушными винтами и электронным оборудованием; по основным показателям они достигают передового мирового уровня. Синьхуа, 31.10.2006г.

– Китайская и американская авиастроительные компании подписали 29 окт. соглашение о сотрудничестве в производстве 200 легких вертолетов ежегодно. Согласно соглашению, с 2007г. компания авиационной промышленности «Чанхэ» пров.Цзянси (Центральный Китай) будет производить комплектующие и осуществлять полную сборку 200 вертолетов типа S300C и S300CBI для американской авиакорпорации «Сикорски».

Двухместные и трехместные вертолеты типа S300C и S300CBI широко применяются для тренировочных полетов, патрулирования или ведения поиска. Китайский и американский авиастроители сотрудничают с 1995г. Базирующаяся в г.Цзиндэчжэнь пров.Цзянси компания «Чанхэ» производила для американской корпорации детали для среднетяжелого вертолета S-92.

Авиакорпорация «Сикорски», расположенная в Коннектикуте, является мировым лидером в области конструирования и строительства вертолетов коммерческого или военного назначения. Доход корпорации в 2005г. составил 2,8 млн.долл.США. Синьхуа, 30.10.2006г.

– Министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф не видит смысла в ограничении допуска китайских автопроизводителей на российский рынок. Об этом он заявил журналистам в субботу в Калуге, где принимал участие в закладке первого камня нового завода Volkswagen в России.

По мнению Г.Грефа, если китайские автоконцерны сумеют производить автомобили в России и на этих заводах будут работать российские сотрудники и будет действовать российская система налогообложения, то нет смысла вводить ограничения. «Производителей должно быть много и они должны конкурировать, незачем вводить ограничительную политику», – заключил он. Минэкономразвития ведет переговоры о приходе в Россию с несколькими китайскими автопроизводителями, в т.ч. с концерном Great Wall, который проявляет заинтересованность в работе в промышленно-производственной особой экономической зоне «Алабуга» в Татарстане. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– 26 окт. в Пекине подписано рамочное соглашение о совместном создании в Китае производственной линии полной сборки самолетов «Эрбас» А320. Соглашение подписали компания «Эрбас», Тяньцзиньская бесполошинная зона, 1 и 2 объединения авиационной промышленности Китая. Стороны создадут в Тяньцзине новое совместное предприятие, на котором будут производиться аэробусы А320.

В случае утверждения данного соглашения стороны договорились ввести в эксплуатацию линию в начале 2009г. В 2011г. она будет выпускать 4 А320 в месяц. Синьхуа, 27.10.2006г.

– Китайская корпорация по импорту и экспорту авиатехники в четверг подписала соглашение с европейским консорциумом Эйрбас о приобретении 150 самолетов А320. Соглашение о поставках авиалайнеров было подписано в рамках начавшегося накануне визита президента Франции Жака Ширака в КНР. В четверг состоялись переговоры между Жаком Шираком и главой КНР Ху Цзиньтао. О стоимости сделки пока не сообщается. Всего в четверг было подписано 14 соглашений, в т.ч. о сотрудничестве в сфере атомной энергетики, борьбы с инфекционными заболеваниями. РИА «Новости», 26.10.2006г.

– Китай принимает участие в производстве всех моделей самолетов Боинг, включая модели «737», «747», «767», «777» и «787», заявил 25 окт. в Шанхае президент и главный исполнительный

директор американской самолетостроительной корпорации «Боинг» Скотт Э. Карсен. В различных странах летают 12 тыс. самолетов Боинг, из них на 4100 лайнерах используются детали и узлы китайского производства, сообщил далее С. Карсен. Он проработал в корпорации 34г. и в сентябре этого года был назначен на нынешние должности.

С 80гг. корпорация «Боинг» закупила в Китае самолетные узлы и детали на 730 млн.долл. В то же время Китай стал для нее важным рынком сбыта самолетов. На II кв. 2006г. среди имеющихся в Китае 960 гражданских самолетов – 583 Боинга. По прогнозу корпорации, в ближайшие 20 лет китайский авиапарк увеличится в четыре раза, Китай останется крупнейшим за пределами США рынком гражданских самолетов, отметил руководитель американской корпорации.

Китай играет также важную роль в производстве самолета Боинг-787. Первый самолет новой модели сойдет с производственной линии летом будущего года и скоро должен совершить пробный полет. Синьхуа, 26.10.2006г.

– По сравнению с США и Европой китайский рынок может доставлять мировым производителям автомобилей наибольшее удовлетворение. Крупнейшие автомобильные корпорации обнародовали результаты своей деятельности на китайском рынке за первые 3 кв. т.г., причем коэффициент роста рынка достигал 106%.

За первые девять месяцев этого года объем продаж компании Volkswagen вырос на 29%. Ответственные лица компании заявили, что планируют до 2008г. вернуть себе лидирующее положение на китайском рынке автомобилей.

Компания General Motors, которая сейчас лидирует на рынке, также не собирается отставать. За первые девять месяцев года она продала 646 000 автомобилей, рост продаж составил 37%. Гендиректор General Motors-China Гань Вэньвэй объявил, что в этом году рост объема продаж автомобилей на китайском рынке превысит прогнозируемый 20% рост.

В Китае за первые 3 кв. было продано 26 тыс. автомобилей BMW класса «люкс», больше, чем за весь пред.г. По сравнению с аналогичным периодом пред.г. рост составил 56%. Китай в этом году может перегнать Японию и стать вторым по величине автомобильным рынком мира. «Женьминь Жибао», 24.10.2006г.

– Первые три самолета «Сяоин-500» («Орленок») китайского производства недавно сданы в эксплуатацию; их приобрел Китайский институт гражданской авиации. Эти три самолета будут главным образом использоваться при подготовке летных кадров. Это знаменует официальное начало распространения подобных легких многофункциональных самолетов китайского производства на рынке самолетов общего назначения, что восполнит пробел Китая в отношении производства 4-5-местных «воздушных лимузинов». В конце 2006г. будут сданы еще 16 самолетов такого ти-

Моторный дельтаплан FY550 Харбинской компании авиационной промышленности (Harbin Aviation Industry) совершил полет над Харбином. Это первый моторный дельтаплан гражданского назначения, разработанный и произведенный силами Китая.

«Женьминь Жибао», 19.10.2006г.

16 окт. 1956г. в Китае было принято решение о получении в СССР патента на производство вертолета типа Ми-4. Это событие знаменовало начало создания в стране отечественной вертолетной промышленности. За 50 лет в Китае были выпущены 800 вертолетов 30 с лишним типов.

Синьхуа, 17.10.2006г.

па. Об этом недавно сообщили в 1 Объединении авиационной промышленности Китая. Синьхуа, 19.10.2006г.

– Моторный дельтаплан FY550, разработанный и произведенный Харбинской компанией авиационной промышленности (Harbin Aviation Industry), 18 окт. успешно совершил первый полет над Харбином. Это первый моторный дельтаплан гражданского назначения, разработанный и произведенный силами Китая.

Дельтаплан не требует длинной взлетно-посадочной полосы, отлично подходит для полетов на сверхнизких высотах. Он несложен в управлении, его просто разбирать и перевозить. Так как кабина дельтаплана открытая, с него удобно осуществлять фото- и видеосъемку. Дельтаплан можно использовать в туристических целях.

Компания производит двухместные FY 450 и трехместные FY 550. Максимальная грузоподъемность FY 450 составляет 450 кг., FY 550 – 550 кг. Эти дельтапланы имеют широкую сферу применения, безопасны и надежны в эксплуатации. «Женьминь Жибао», 19.10.2006г.

– Гендиректор 2 Китайской корпорации авиационной промышленности Чжан Хунбяо 16 окт. сообщил, что в 2006-26гг. спрос на вертолеты гражданского назначения составит в Китае 2763 ед. Выступая с речью на мероприятии, посвященном 50-летию создания отечественной вертолетной промышленности, Чжан Хунбяо сказал, что его корпорация намерена реализовать комплекс мер по превращению данной отрасли в новый источник экономического роста в стране. Он также выразил надежду, что к 2020г. Китай станет одной из мировых держав по производству вертолетов.

16 окт. 1956г. в Китае было принято решение о получении в СССР патента на производство вертолета типа Ми-4. Это событие знаменовало начало создания в стране отечественной вертолетной промышленности. За 50 лет в Китае были выпущены 800 вертолетов 30 с лишним типов.

В Китае вертолеты используются в военной и гражданской сферах и играют важную роль в борьбе со стихийными бедствиями, контрабандой товаров, незаконным пересечением границы. В 2008г. в небе китайской столицы также появятся вертолеты городской милиции, которые во время пекинской Олимпиады будут контролировать состояние общественного порядка и безопасности, работу транспорта, участвовать в задержании подозреваемых и оказании помощи наземным сотрудникам полиции, а также возьмут на себя в условиях ЧП поисково-спасательные работы, борьбу со стихией, медобслуживание. Синьхуа, 17.10.2006г.

– «Опытный образец автомобиля с двигателем внутреннего сгорания, работающим на водороде», недавно прошел экспертизу группы специалистов государственного уровня. Успешное создание первого китайского автомобиля с водородным двига-

телем означает, что технология создания водородных двигателей в Китае вышла на уровень мировых стандартов. Автомобиль с двигателем на водороде является транспортным средством с нулевым уровнем выброса загрязняющих веществ. Продуктом сгорания топлива является дистиллированная вода. Автомобиль не выделяет в атмосферу выхлопных газов и развивает скорость до 80 км/ч. «Женьминь Жибао», 12.10.2006г.

– К концу 2006г. еще 5 самолетов «Синьчжоу-60» будут переданы зарубежным клиентам. Об этом сообщили в 1 Объединении авиационной промышленности Китая. Пассажирский турбовинтовой самолет «Синьчжоу-60» для периферийных перелетов самостоятельно разработан Сианьской компанией самолетостроения с ограниченной ответственностью при 1 Объединении авиационной промышленности Китая. Новые авиалайнеры, оснащенные передовыми импортными двигателями, воздушными винтами и электронным оборудованием, по основным показателям достигли передового мирового уровня.

6 самолетов «Синьчжоу-60» уже поставлены в Зимбабве, Замбию, Лаос, Конго (Б). К данному моменту китайская сторона уже подписала контракты с иностранными авиакомпаниями на поставку 32 указанных авиалайнеров. По сообщению представителя Китайской компании по импорту и экспорту авиационной техники, «Синьчжоу-60» отличается большими возможностями в экономии горючего, что позволяет авиакомпаниям повысить свою конкурентоспособность. Синьхуа, 9.10.2006г.

– В восточно-китайском г.Цюаньчжоу строится новая автомобилестроительная база, которая будет выпускать автомашины специального назначения, микроавтобусы и грузовые автомобили. Общая площадь новой базы, которая создается в приморской провинции Фуцзянь, превысит 700 га. Ряд крупных китайских автомобилестроительных предприятий уже установили деловые связи с этой базой. Спустя 3-5 лет ежегодная продукция новой базы в Цюаньчжоу, вероятно, превысит 10 млрд. юаней (1,25 млрд.долл. США). Синьхуа, 8.10.2006г.

– Китайский автопроизводитель Great Wall, как ожидается, может начать строительство завода в ОЭЗ в Елабуге в 2007г. Об этом сообщил журналистам руководитель зоны Тимур Шагивалеев. Китайская компания заканчивает подготовку бизнес-плана, который должна предоставить Минэкономразвития уже в ноябре.

Проектная мощность завода составит 50 тыс. автомобилей Great Wall Hover. В течение 54 месяцев с момента начала производства локализация должна достигнуть 50%. Также, как сообщил Т.Шагивалеев, сейчас руководство Елабуги ведет переговоры о привлечении в зону 5-6 производителей автомобильных компонентов. Прайм-ТАСС, 4.10.2006г.

– 28 сент. в Доме народных собраний было подписано соглашение о финансовом сотрудничестве, согласно которому Первое объединение

авиационной промышленности (ПОАП) Китая получит от Государственного банка развития (ГБР) КНР кредит в 40 млрд. юаней (5 млрд.долл. США).

На церемонии подписания соглашения директор банка Чэнь Юань заявил, что соглашение о всестороннем сотрудничестве между ПОАП и ГБР будет способствовать дальнейшему расширению сфер их сотрудничества и перспектив взаимодействия.

ГБР был создан в 1994г., его штаб-квартира находится в Пекине. Банк открыл в стране 32 филиала и 5 представительств.

ПОАП является одним из крупнейших отечественных госпредприятий со штатом персонала 240 тыс.чел. Его валовые активы – 130 млрд. юаней. Синьхуа, 29.9.2006г.

– Аппарат торгового представителя США сообщил, что Соединенные Штаты, ЕС и Канада обратились к ВТО с просьбой рассмотреть законность введенных Китаем пошлин на ввозимые автомобильные запчасти, фактически закрывающие китайский рынок для продукции зарубежного производства. Официальное рассмотрение в отношении Китая в рамках ВТО по данной проблематике будет предпринято впервые. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

– По сообщению Financial Times, в начале сентября тек.г. китайская автомобилестроительная компания Great Wall Motors отгрузила 500 своих внедорожников Hover в Италию. На данных машинах установлены двигатели Mitsubishi, и на итальянском рынке они будут продаваться по 20 тыс.долл. Указанная китайская компания, акции которой котируются на Гонконгской бирже, ищет дистрибуторов для Hover в Испании и Греции.

Great Wall – одна из немногих китайских фирм, намеревающихся в ближайшие годы продавать свои автомобили на европейском и американском рынках, характеризующихся высоким накалом конкурентной борьбы. Такие намерения подогреваются их растущими успехами на внутреннем рынке: за январь-июль текущего года доля отечественных марок в общих продажах легковых автомобилей в КНР была выше, чем марок какой-либо другой страны. По данным Automotive Resources Asia (ARA), эта доля равнялась 27%; у занимающих второе место японских марок данный показатель

исчислялся в 26,5%, правда, в июле-августе последние вернули себе утраченные позиции.

Как подчеркивает ARA, экспортные усилия фирм КНР обусловлены частично их стремлением увеличить масштабы производства в условиях, когда сбыту дополнительной продукции на внутреннем рынке препятствует все увеличивающееся число поставщиков. Если в 2004г. китайские производители автомобилей поставили на экспорт 10 тыс. машин, то в 2005г. – уже 32 тыс., а в I пол. 2006г. – 36 тыс. Однако многие аналитики считают, что пройдет не менее 10 лет, прежде чем китайские компании смогут убедить западных потребителей в том, что их продукция столь же надежна, как и у других производителей.

В качестве своих первых экспортных рынков большинство китайских производителей автомобилей выбрало такие страны, как Россия, Малайзия и Сирия. Однако Jiangling начала в пред.г. отгрузки внедорожников Landwind в Европу, а Chery, Geely, First Auto Works и Shanghai Auto готовятся поставлять свою продукцию в страны Европы и США. Great Wall уже продает автомобили в 60 странах; в тек.г. доля экспорта в ее продажах должна составить 1/3. БИКИ, 23.9.2006г.

– Российская и китайская стороны рассматривают возможность совместной разработки большого транспортного самолета. Подкомиссия работает в 4 группах по изучению таких вопросов, как самолето- и вертолетостроение, разработка двигателей, освоение новых материалов и др.

Российская сторона выразила желание активизировать сотрудничество с китайскими коллегами в авиастроении и уделяет повышенное внимание его развитию, чтобы «удовлетворить внутренний спрос и поставить продукцию на зарубежный рынок», – подчеркнул он.

А. Реус со своими китайскими коллегами обсудили вопросы, связанные с предстоящими авиасалонами в Китае и России. Как сообщил заместитель министра, в работе открывающегося в следующем месяце 6 Чжухайского международного авиасалона будут участвовать представители 40 российских фирм, он уже послал китайским авиастроителям приглашения в Москву для участия в авиасалоне МАКС-2007. Синьхуа, 22.9.2006г.

– Беспилотный вертолет типа U8, разработанный Китайским проектно-конструкторским институтом вертолетостроения, успешно прошел важные испытания перед первым полетом. В этом году ожидается первый полет нового летательного аппарата.

Китайский проектно-конструкторский институт вертолетостроения в г.Цзиндэчжэнь (пров. Цзянси, Восточный Китай) приступил к разработке этого аппарата в 2004г. В конце июня этого года завершилась его сборка. Ожидается, что беспилотный вертолет найдет широкое применение в различных областях, включая контроль в море, предупреждение лесных пожаров, полицейское патрулирование, самостоятельную разведку и др. Он со-

Опытный образец автомобиля с двигателем внутреннего сгорания, работающим на водороде, прошел госэкспертизу. Технология создания водородных двигателей в Китае вышла на уровень мировых стандартов.

«Женьминь Жибао», 12.10.2006г.

Первое объединение авиационной промышленности Китая получит от Государственного банка развития КНР кредит в 40 млрд. юаней (5 млрд.долл. США).

Синьхуа, 29.9.2006г.

вершит первый полет в этом году и пройдет приемку в 2007г. Синьхуа, 22.9.2006г.

– В Пекине состоится первое заседание российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в области гражданской авиации и гражданского авиастроения. Российскую делегацию на заседании подкомиссии возглавит заместитель министра промышленности и энергетики РФ Андрей Реус, китайскую – заместитель председателя Комитета по оборонной науке, технике и оборонной промышленности (КОНТОП) КНР Цзинь Чжуанлун.

Участники заседания обсудят итоги работы по созданию подкомиссии, перспективы участия российских и китайских авиационных организаций в международных авиасалонах на территории России и Китая. Запланировано утверждение плана сотрудничества на 2007-10гг. В нояб. 2005г. на заседании российско-китайской межправительственной комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств было принято решение поручить профильным ведомствам двух стран в сжатые сроки доработать российско-китайскую программу сотрудничества в области гражданского авиастроения. Программа должна была основываться на российско-китайском соглашении о сотрудничестве в области гражданской авиатехники, подписанном в 2002г.

Китай закупает авиатехнику, как правило, у крупнейших европейских и американских производителей. В то же время до сих пор действует подписанное в 2001г. соглашение о поставке в КНР пяти российских самолетов Ту-204-120-С. Первый самолет для передачи Китаю был изготовлен в апр. 2006г. Предполагается, что этот самолет должен быть поставлен в КНР в сент. 2006г. Второй самолет, как ожидается, будет передан Китаю в дек. 2006г., третий – в марте 2007г., четвертый – в июне 2007г. и пятый – в сент. 2007г.

Помимо продажи авиатехники, ведущие российские авиапроизводители в последние годы рассматривают и возможность налаживания технологического сотрудничества с Китаем. Как в минувшем году заявил в Пекине гендиректор Российской авиастроительной компании Сухой Михаил Погосян, в компании надеются на более тесное взаимодействие с партнерами и заказчиками в Китае, в т.ч. в области осуществления совместных разработок. Он подчеркнул, что Сухой заинтересован в совместных разработках и сотрудничестве, как в сфере военных, так и гражданских самолетов. Погосян добавил, что компания активно диверсифицирует производство и развивает гражданские направления. Он, в частности, упомянул проект российского регионального самолета RRJ, а также самолет Су-80 и амфибию Бе-103.

В области воздушного сообщения между Россией и Китаем готовится к подписанию новое соглашение. Об этом заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин, находившийся в Пекине для участия в 10 заседании подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта. «В конце 2006-начале

2007г. мы можем выйти на подписание соглашения о воздушном сообщении», – сказал Левитин. По словам министра, в рамках заседания российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта это соглашение было «практически согласовано», и оно будет подписано после дальнейшего согласования в российских и китайских ведомствах. Левитин подчеркнул, что стороны решили подписать это соглашение, а потом при необходимости ежегодно его дорабатывать. РИА «Новости», 21.9.2006г.

– 13 сент. в шанхайском районе Баошань официально стартовал проект строительства авиастроительной базы «Дачан», которая будет выпускать самолеты типа ARJ21 для внутренних авиалиний. Строительство в Шанхае авиастроительных баз, включая предприятия в районах Миньхан и Пудун, превратит мегаполис в китайский центр разработки и производства гражданских авиалайнеров.

База «Дачан» принадлежит Первому объединению авиационной промышленности. Ее производственные мощности позволят выпускать до 50 самолетов типа ARJ21 в год.

Концентрация в Шанхае проектно-конструкторских и производственных центров имеет целью повысить уровень производства и разработки гражданских самолетов.

ARJ21 – первый ближнемагистральный самолет, на который Китай имеет полное право интеллектуальной собственности. Реализация проекта создания этого самолета началась в 2002г. Предполагается, что в марте 2008г. лайнер совершит первый полет. Синьхуа, 14.9.2006г.

– Россия станет одним из важнейших зарубежных партнеров Первого автомобилестроительного объединения Китая. Об этом на 2 Международной инвестиционно-торговой ярмарке Северо-Восточной Азии, открывшейся 2 сент. в г.Чанчунь (пров. Цзилинь, Северо-Восточный Китай), заявил помощник генерального директора Экспортно-импортной компании упомянутого объединения Сюй Хайгуан.

Первое автомобилестроительное объединение Китая (ПАОК) – бывший Чанчуньский автозавод, созданный в 50гг. с помощью советских специалистов, является крупнейшим в Китае производителем автомобилей. К концу этого года будет утвержден проект производства в России автомобилей собственной китайской марки «ПАОК». Таким образом ПАОК станет третьим после автомобильных компаний «Чанчэн» и «Цижуй» автогигантом Китая, который выходит на российский рынок.

Сюй Хайгуан сказал, что после определения к концу этого года инвестиционных масштабов и партнеров ПАОК планирует создать в России совместный автозавод.

По итогам мониторинга, проведенного ПАОК, в последние годы быстро растет спрос российского рынка на автомобили. В связи с этим в 2004г. ки-

тайские автогиганты начали осваивать российский рынок. В 2005г. в Россию было поставлено 7 тыс. пикапов «Чанчэн», что составило 70% от общего объема экспорта китайских автомобилей в Россию. В нояб. 2005г. китайское автопредприятие «Цижуй» создало с Новосибирской компанией транспортных услуг совместное автопредприятие. В том же году ПАОК экспортировал в Россию 1000 пикапов и легковых автомобилей.

По словам Сюй Хайгуана, ПАОК планирует поставлять на российский рынок продукцию с высокой добавленной стоимостью, технически конкурентоспособную и обладающую собственным брендом. Приоритет будет направлен на производство экономически доступных легковых автомобилей, тяжелых и легких грузовиков. Синьхуа, 5.9.2006г.

– Официальный представитель министерства коммерции Китая Чун Цюань 30 авг. рассказал, что министерство коммерции совместно с Комитетом по делам развития и реформы, Таможенной администрацией, Главным управлением контроля за качеством, Государственным комитетом по лицензированию уже разработало правила экспорта автомобилей, которые включают контроль над производителями автомобилей, осуществляющими их экспорт, и контроль над предприятиями по экспорту автомобилей, являющимися агентами и посредниками производителей. Это должно распространить контроль в национальной автомобильной отрасли на экспортное звено, упорядочить предмет экспорта и порядок экспорта и тем самым способствовать здоровому развитию китайского экспорта автомобилей. Как предполагается, новые правила будут введены в действие в будущем году. «Женьминь Жибао», 31.8.2006г.

– Китай серийно поставляет на экспорт самолеты собственной разработки и производства «Синьчжоу-60». Поставлены 32 самолета указанного типа, из них 5 переданы в эксплуатацию. Об этом сообщил заместитель начальника Комитета оборонной науки, техники и промышленности КНР Цзинь Чжуанлун. Синьхуа, 28.8.2006г.

В качестве своих первых экспортных рынков большинство китайских продуцентов автомобилей выбрало такие страны, как Россия, Малайзия и Сирия. Однако Jiangling начала в прошлом году отгрузки внедорожников Landwind в Европу, а Chery, Geely, First Auto Works и Shanghai Auto готовятся поставлять свою продукцию в страны Европы и США. Great Wall уже продает автомобили в 60 странах.

БИКИ, 23.9.2006г.

Беспилотный вертолет типа U8, разработанный Китайским проектно-конструкторским институтом вертолетостроения, успешно прошел важные испытания перед первым полетом. В этом году ожидается первый полет нового летательного аппарата.

Синьхуа, 22.9.2006г.

– 27 авг. в акватории Дахэйши (поселок Инчэнцзы района Ганьцинцзы) г. Далянь публике был продемонстрирован автомобиль-амфибия гражданского назначения. Его основное назначение – поисково-спасательные работы в акватории Дахэйши. Этот автомобиль может не только передвигаться по суше, как обычные автомобили, но и патрулировать водное пространство. «Женьминь Жибао», 28.8.2006г.

– Расширение экспорта автомобилей и комплектующих деталей, особенно тех, в отношении которых Китай располагает правами интеллектуальной собственности, является условием повышения общего уровня и международной конкурентоспособности китайского автомобилестроения. Именно в этом и состоит «путь Китая к статусу автомобильной державы». Об этом заявил на прошедшей в Пекине торжественной церемонии министр коммерции КНР Бо Силай.

Чанчунь, Шанхай, Тяньцзинь, Ухань, Чунцин, Сямэнь, Уху и Тайчжоу стали первыми в стране городами, официально удостоенными звания «Государственная база по экспорту автомобилей и запчастей к ним». Статус базы приобрели 160 автомобилестроительных предприятий, включая объединение «1 Чанчуньский автозавод» и компанию «Цижуй».

В своем выступлении министр заверил в скором проведении политики, способствующей экспорту автомобилей и комплектующих. По его словам, правительство намерено упорядочить экспорт продукции автомобилестроения. Речь идет о сертификации экспортной возможности предприятий-производителей и необходимости для них уполномочить экспортеров.

Согласно данным министерства коммерции, по спросу на автомобили и по объему их производства Китай занимает, соответственно, третье и четвертое места в мире. В 2005г. экспорт, составивший 173 тыс. ед. (при увеличении на 120% против пред.г.), впервые превысил импорт. Китайские автомобили и комплектующие поставляются в 207 стран и территорий.

Вместе с тем, отметил Бо Силай, небольшая доля продукции собственных марок в экспорте, небольшой объем экспорта, невысокое качество стали главными проблемами автомобилестроения. В 2005г. доля китайского экспорта в мировой торговле автомобилями составляла всего 1,1%. На экспорт пришлось лишь 7,3% валовой продукции отрасли тогда, как в Японии, Германии и Республике Корея свыше 40% выпускаемых автомобилей идет на экспорт. Синьхуа, 18.8.2006г.

– Первая партия сельскохозяйственной техники, предоставленной правительством Китая, поступила 14 авг. в Кыргызстан. «Согласно договоренностям, в нынешнем году за счет гранта КНР на 100 млн. юаней в республику поступят 1200 ед. тракторов и плугов. Мы получаем первую партию техники, остальная часть в Кыргызстан поступит в авг. и сент., – сказал президент Кыргызстана Курманбек Бакиев на церемонии передачи техники.

По словам главы государства, нехватка сельхозтехники является одной из острых проблем сельского хозяйства страны, и с первых дней вступления в должность президента Кыргызстана он вплотную занялся решением этого вопроса. Как сообщила пресс-служба главы республики, поступившая техника будет передана сельским товаропроизводителям на льготных условиях и с гибким механизмом погашения гранта в течение 10 лет. Техника будет распределена в соответствии с постановлением правительства Кыргызстана, приоритет будет отдаваться сельскохозяйственным кооперативам, агротехническим сервисным центрам и семеноводческим хозяйствам. Сынхуа, 15.8.2006г.

– По сообщениям из Госкомитета по делам развития и реформы КНР, с 1 июля 2006г. ставка импортной пошлины на легковые автомобили, автомобили повышенной проходимости и миниавтобусы снижена с 28% до 25%, ставка пошлины на автомобильные кузова, шасси и бензиновые двигатели малого и среднего объема снижена с 13,8%~16,4% до 10%.

Снижение пошлин на ряд позиций по автомобилям и комплектующим проводилось в соответствии с обязательствами Китая перед ВТО. Китай полностью выполнил требования ВТО по снижению импортных пошлин на автомобили и комплектующие. «Женьминь Жибао», 14.8.2006г.

– Бурное развитие автомобилестроения стимулировало рост местного производства автомобильных комплектующих. В 2005г. в Китае действовало более 5 тыс. местных предприятий-изготовителей комплектующих с совокупным объемом производства 440 млрд. юаней. К 2010г. этот показатель увеличится до 800 млрд. юаней.

Китайская автомобильная промышленность стремительно развивается. В 2005г. установленные производственные мощности составили 8 млн. ед.; к 2010г. данный показатель удвоится. Продажи автомобилей в прошлом году возросли на 13,5% по сравнению с 2004г. до 5,76 млн. шт.

Все крупные мировые автопроизводители создали одно или два совместных предприятия со своими китайскими партнерами. Аналогичным образом поступили и такие ведущие производители автозапчастей, как Delphi Corp., Bosch и Visteon. Обладая значительной финансовой и научно-исследовательской базой, они заняли значительную долю китайского рынка, особенно в верхнем и среднем ценовом сегментах.

Условием выживания для китайских изготовителей запчастей является заключение контрактов на поставку своей продукции китайским филиалам иностранных автомобильных компаний. Так, Beijing Benz-Daimler Chrysler Automotive заключил договор с гонконгской компанией Norstar Founders Group о поставке подвесок и деталей мостов. Ford не только активно использует на своих китайских заводах комплектующие местного производства, но и увеличивает объем закупок китайских

запчастей для своего глобального производства. Лидер китайского автомобильного рынка Volkswagen объявил о намерении увеличить объем закупок китайских комплектующих с 100 млн. до 1 млрд. долл.

В соответствии с обязательствами в связи с присоединением к ВТО КНР постепенно расширяет доступ иностранных производителей на внутренний автомобильный рынок. В 2005г. в Китае был аннулирован лицензионный режим и отменен ряд других ограничений на импорт зарубежных автомашин. С 1 июля 2006г. импортные пошлины на кузова, ходовые части, двигатели и запчасти снижаются с 13,8-16,4% до 10%.

В китайском автомобилестроении сохраняется ряд проблем, осложняющих развитие сектора комплектующих: относительно низкие по сравнению с западными странами степень интеграции производства и масштабы продаж, невысокое качество и технический уровень продукции, отставание китайских производителей запчастей от западных конкурентов в области НИОКР, широкое распространение «отверточной» сборки автомобилей из готовых машинокомплектов, препятствующее развитию национального производства комплектующих. БИКИ, 12.8.2006г.

– В Тяньцзине объявлен тендер на подрядное строительство 3 объектов в рамках осуществления проекта создания завода по сборке самолетов «Аэробус-А 320». Это означает, что проект вступил в стадию реализации. 8 июня этого года госкомитет КНР по делам развития и реформы объявил, что завод по сборке самолетов А-320 будет создан в новом приморском районе Тяньцзиня. На заводе будет установлена первая за пределами Европы производственная линия известной самолетостроительной корпорации. На новом заводе выпуск производства первой очереди составит 4 самолета в месяц. Первый самолет будет сдан в эксплуатацию в 2008г. Сынхуа, 4.8.2006г.

– В I пол. 2006г. в Китае было выпущено 3,88 млн. автомобилей, в этом году этот показатель, как ожидается, достигнет 7 млн. Об этом 2 авг. заявил заместитель председателя Всекитайской ассоциации машиностроительной промышленности Чжан Сяюй. В I пол. 2006г. объем производства автомобилей в Китае увеличился на 27,78% по сравнению с аналогичным периодом 2005г.; объем производства легковых автомобилей превысил 2,1 млн. (рост на 53,21%).

По словам Чжан Сяюя, за первые 6 мес. 2006г. общий объем прибылей автомобилестроительной отрасли увеличился на 70% по сравнению с I пол. 2005г. Совокупная прибыль этой отрасли в 2006г. достигнет 60 млрд. юаней (7,5 млрд. долл.). Помимо упорядочения автомобилестроительной отрасли важной причиной повышения прибылей в этой отрасли послужило еще и резкое снижение цен на сталь во II пол. 2005г. Сынхуа, 3.8.2006г.

– К 2010г. в Шанхае появится первая тысяча автомобилей на водородном топливе, сообщает гонконгская газета «Саут Чайна Морнинг Пост». По данным издания, этот проект получил поддержку министерства по науке и технологии КНР и мэрии Шанхая. Выбор даты не случаен – в 2010г. в Шанхае пройдет выставка World Expo, которая считается главным событием городской жизни этого десятилетия, отмечает «Саут Чайна Морнинг Пост». «К 2010г. на улицах города будет тысяча машин на водородном топливе, которые будут использоваться для нужд общественного транспорта, а также в личных целях» – цитирует гонконгская газета представителя шанхайской компании Li Hi-Tech, завершающей разработку «водородных двигателей нового поколения». Новые двигатели будут способны разгонять автомобиль практически до тех же скоростей, что и бензиновые. Пока автомобили на водородном топливе довольно дорогостоящи. Розничная цена первой партии составит 500 тыс. юаней (60 тыс.долл.), однако после начала массового производства компания планирует опустить цену до 300 тыс. юаней (38 тыс.долл.)

Если эти планы осуществляются, Шанхай станет первым городом в мире, где будут массово использоваться двигатели на водородном топливе. В последние годы китайские власти активно поддерживают проекты, связанные с использованием альтернативных источников энергии в промышленности и на транспорте. Это связано с двумя ключевыми проблемами современного Китая – перспективой «энергетического голода», угрожающего быстрорастущей экономике страны и резким ухудшением состояния окружающей среды, отмечает газета. В начале этого года в КНР был даже принят новый закон, регулирующий использование возобновляемых источников энергии, рассказал вице-президент китайской неправи-

тельственной организации Energy Foundation Ян Фуцян (Yang Futian) «Китайские власти официально поставили задачу, чтобы к 2010г. 10% всей электроэнергии в Китае добывалась с помощью восстанавливаемых энергоресурсов, а к 2020г. эту долю планируется довести до 20%» – рассказал он.

По словам Ян Фуцяна, новый закон предусматривает значительные льготы для ветряных, солнечных и небольших гидроэлектростанций. «Я думаю, реальное эффект от принятия закона можно будет ощутить через год-два, когда он начнет нормально выполняться на местах» – пояснил он. Energy Foundation собирает информацию по использованию альтернативных источников энергии по всему Китаю, а также консультирует по этой теме власти различных городов и провинций «Я могу сказать, что в транспорте все активнее вместо бензина используется этанол, в провинциях Хэнань и Цзилинь на нем работает 10% всего транспорта, а в Шаньси большинство автобусов» – заключил Ян Фуцян. РИА «Новости», 1.8.2006г.

– Для международного рынка не является новостью, что производственные мощности автомобильной отрасли Китая растут быстрыми темпами, однако сейчас не менее активно стала развиваться и отрасль автозапчастей страны.

До последнего времени большинство китайских компаний полагалось на технологии совместных предприятий своих партнеров. Но ситуация меняется. Китайские компании становятся все более самостоятельными и приобретают технологии от иностранных компаний, не создавая совместные предприятия. Одним из примеров такой тенденции является успех китайского автопредприятия Beigi Foton Motor, или Foton, которое инвестировало немалые средства для приобретения соответствующих технологий. Компания избегает сотрудничества в рамках совместного предприятия. Она была создана в 1996г., в 2004г. объем ее продаж достиг 350 тыс. автомобилей. В 1998г. фирма была зарегистрирована на Гонконгской фондовой бирже, а с 1999г. она заняла первое место по объему продаж легких грузовиков среди китайских компаний. В 2004г. было продано 341 тыс. автомобилей, и стоимость бренда достигла 10,6 млрд. юаней, или 1,3 млрд.долл.

Компания продает продукцию не только в Китае, она также экспортирует 9 тыс. ед. автомобилей на Ближний Восток, в Восточную Европу, Южную Азию и Африку. Легкие и средние грузовики весьма популярны в этих регионах и благодаря доступной цене они имеют хороший спрос. Успех компании заключается в том, что она заняла нужную нишу в нужный момент времени, производя грузовики и автобусы. На грузовые автомобили и автобусы приходится 40% продукции компании.

Сейчас компания сосредоточила свои усилия на развитии производства пассажирского транспорта и вкладывает большие средства в программу R&D и новый центр Foton R&D, который разви-

Китай закупает авиатехнику у крупнейших европейских и американских производителей. Действует подписанное в 2001г. соглашение о поставке в КНР пяти российских самолетов Ту-204-120-С. Первый самолет для передачи Китаю был изготовлен в апр. 2006г. Второй самолет будет передан Китаю в дек. 2006г., третий – в марте 2007г., четвертый – в июне 2007г. и пятый – в сент. 2007г.

РИА «Новости», 21.9.2006г.

13 сент. в шанхайском районе Баошань стартовал проект строительства авиастроительной базы «Дачан», которая будет выпускать самолеты типа ARJ-21 для внутренних авиалиний. Строительство в Шанхае авиастроительных баз, включая предприятия в районах Миньхан и Пудун, превратит мегаполис в китайский центр разработки и производства гражданских авиалайнеров.

Синьхуа, 14.9.2006г.

вается удивительно быстрыми темпами. Сейчас в этом центре работает 1 тыс.чел., включая иностранных специалистов. В 2003г. Foton и DaimlerChrysler хотели подписать соглашение по стратегическому сотрудничеству и производству грузовиков, но партнерство не состоялось. И на то были веские причины, и одна из главных – нежелание компании зависеть от технологий Daimler Chrysler.

Очевидно, что DaimlerChrysler в Китае будет работать для себя и не окажет помощь Foton и подобным компаниям в развитии технологий. На протяжении многих лет DaimlerChrysler доставляла стабильную качественную доступную продукцию на китайский рынок, хотя, возможно, и технологии second hand. Но Foton в состоянии купить этот вид технологий без вмешательства совместных предприятий. К тому же DaimlerChrysler больше заинтересована в производстве грузовиков, а не технологий на китайском рынке.

Но вскоре Foton, отказавшись от DaimlerChrysler, создала совместное предприятие с американским производителем двигателей Cummins, которое хочет зарекомендовать себя на китайском рынке именно в производстве двигателей. Совместное предприятие 50/50 по распределению прибылей будет производить два типа двигателей, основанных на Cummins-технологиях.

Китайские компании сейчас переместили свой интерес от совместных предприятий с иностранными партнерами, которые были для них источником технологий к более независимому статусу. Так, Foton ищет сотрудничество с множеством партнеров. Например, сейчас компания приобретает технологии или консультационные услуги у британской фирмы Lotus и ищет партнеров для выполнения проектов R&D.

Несостоявшееся партнерство Foton с DaimlerChrysler демонстрирует изменение приоритетов в автомобильной отрасли Китая. Foton стремится получить технологии, но не желает делить прибыли с иностранными партнерами в совместном предприятии. Asia Times. «Коринф», 1.8.2006г.

– В I пол. 2006г. в Китае явно ускорились темпы роста как производства, так и продажи автомашин. В стране было выпущено и продано 3,5 млн. автомобилей, с ростом на 25% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Как сообщил представитель Госкомитета по делам развития и реформ КНР Чжу Хунжэнь, в I пол. выпуск автомашин в стране вырос на 27,8%, в т.ч., выпуск легковых автомобилей – на 53,2% по сравнению с аналогичным периодом 2005г.

В янв.-июне объем продаж автомашин возрос на 26,7% по сравнению с I пол. прошлого года, в частности, объем продаж легковых автомобилей увеличился на 46,9%.

Увеличение парка автомобилей приводит к росту расхода нефтепродуктов. В I пол. этого года в стране был отмечен наивысший уровень как до-

бычи сырой нефти, так и расхода нефтепродуктов. В этой связи необходимо ускорить работу по применению технологий экономии жидкого топлива для автомобилей. Синьхуа, 26.7.2006г.

– 24 июля Улан-Удэнский авиационный завод начал поставку вертолетов в Китай. Как сообщили в пресс-службе завода, контракт на поставку 24 вертолетов Ми-171 (22 транспортных и 2 пассажирских) между ОАО «У-УАЗ» и китайской компанией по импорту и экспорту «Техноимпорт» был заключен 19 янв. 2006г. Вертолеты будут поставляться своим ходом в город Хайлар шестью партиями по 4 вертолета в каждой. Поставка каждой следующей партии планируется через 45 дней после предыдущей. Другое авиаимущество будет поставлено в Пекин двумя партиями по железной дороге. До окончания исполнения контракта, ориентировочно до марта 2007г., на заводе будут работать технические эксперты китайской стороны, которые контролируют качество продукции.

Авансовый платеж 15% от стоимости контракта был получен 24 марта 2006г. Сумма контракта с КНР составляет около 200 млн.дол., передает ИА «Байкал Медиа Консалтинг». «У-УАЗ» производит вертолеты Ми-171 в различных вариантах исполнения: грузопассажирский вертолет Ми-171А, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, самолеты-штурмовики Су-25УБК, Су-25УТГ и один из самых перспективных российских боевых самолетов – штурмовик Су-39. ИА Regnum, 24.7.2006г.

– Гендиректор компании «Аэробус» в Китае Бо Лун заявил, что перестановки в высшем руководящем звене китайского «Аэробуса» и материнской корпорации не повлияют на строительство линии сборки А320. Компания «Аэробус» уже ведет переговоры относительно этого объекта с коалицией китайских промышленников во главе с правительством г. Тяньцзинь. Стороны планируют осенью этого года завершить необходимые исследования и приступить к стадии строительства завода. В стратегии развития компании «Аэробус» Китай стал важнейшим рынком.

Бо Лун заявил, что в Тяньцзине будет происходить финальная сборка А320, поэтому детали самолета там производиться не будут. Однако уже сейчас многие комплектующие для аэробусов производятся в Китае. Например, в Чэнду и Сиани производятся двери кабин, в Сиани – крылья и т.д.

В А320 китайской сборки будет 15-20% китайских комплектующих. По мере введения в эксплуатацию линии сборки А320 доля китайских деталей будет расти. «Женьминь Жибао», 18.7.2006г.

– По опубликованным 12 июля министерством коммерции КНР данным, в янв.-июне этого года производство и продажа отечественных автомобилей КНР отличались хорошими результатами. Общее производство отечественных автомобилей составила 3,63 млн. ед., а объем продаж – 3,54 млн., увеличившись, соответственно, по сравнению с тем же периодом прошлого года на 28,9 и 26,7%.

На рынке отечественных автомашин сохранился рост, лучше, чем в тот же период прошлого года. Чистый рост количества выпускаемых автомашин составил 815,1 тыс. ед., на 23,79% пункта; рост продаж – 742,8 тыс. ед., продемонстрировал увеличение на 17,36% пункта. На рынке легковых автомобилей наблюдалась благоприятная тенденция, а на рынке грузовиков продолжалось снижение.

На первые 10 машиностроительных предприятий пришлось 84% общего объема продаж: это Акционерная автомобильная компания «Шанхай-Фольксваген», Автомобильная компания «1 автозавод-Фольксваген», Автомобильная компания «Дунфэн», «Чанъань», Пекинский автомобильный завод, Автомобильная компания «Цижуй», Акционерная автомобильная компания «Хафэй», Гуанчжоуский автомобильный завод и Автомобильные компании «Цзили», «Хуачэнь» Синьхуа, 13.7.2006г.

– В I пол. этого года среди 10 ходовых марок легковых автомобилей Китая свыше половины автомашин составляют малолитражки, объем двигателя которых не превышает 1,6 л. Таковы данные, опубликованные 6 июля Китайской ассоциацией автомобильной промышленности.

В янв.-июне этого года в Китае было продано 93,8 тыс. легковых автомобилей марки «сяли», и по объему продаж эта отечественная автомарка вышла на первое место в стране. Объем продаж автомашин 10 ходовых марок составил 712 тыс. единиц, или 39,47% от общего объема автомобильных продаж в стране.

За первые 5 месяцев этого года в Китае было выпущено 3,05 млн. автомобилей, и 2,97 млн. из них было продано. Оба показателя выросли, соответственно, на 31,77 и 30,84% по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 7.7.2006г.

– 12 Пекинская международная авиационная выставка состоится в Международном выставочном центре в столице Китая 19-22 сент. 2007г. В

Первое автомобилестроительное объединение Китая (ПАОК) – бывший Чанчуньский автозавод, созданный в 50гг. с помощью советских специалистов, является крупнейшим в Китае производителем автомобилей. К концу этого года будет утвержден проект производства в России автомобилей собственной китайской марки «ПАОК». Таким образом ПАОК станет третьим после автомобильных компаний «Чанчэн» и «Цижуй» автогигантом Китая, который выходит на российский рынок.

Синьхуа, 5.9.2006г.

Небольшая доля продукции собственных марок в экспорте, небольшой объем экспорта, невысокое качество стали главными проблемами автомобилестроения. В 2005г. доля китайского экспорта в мировой торговле автомобилями составляла всего 1,1%. На экспорт пришлось лишь 7,3% валовой продукции отрасли.

Синьхуа, 18.8.2006г.

ней примут участие компания Боинг, европейский авиакосмический и оборонный консорциум (EADS), Первая китайская корпорация авиационной промышленности, Вторая китайская корпорация авиационной промышленности, а также отечественные и зарубежные авиапредприятия. В ходе выставки, помимо дней для посещения публики, будет проведен 1 китайский форум в высших авиационных кругах. «Женьминь Жибао», 6.7.2006г.

– Успешно завершилась сборка первого беспилотного вертолета типа U8 китайского производства, который совершит первый полет в этом же году. В 2007г. полностью завершатся испытания нового летательного аппарата. В июле 2004г. Китайский научно-исследовательский институт вертолетов в г. Цзиндэчжэнь (пров. Цзянси) приступил к разработке беспилотного вертолета U8, который найдет широкое применение в области патрулирования на службе общественной безопасности, самостоятельной разведки, предупреждения лесных пожаров и в других сферах. Синьхуа, 4.7.2006г.

– Программа экономического и социального развития Китая на 11 пятилетие включает в себя реализацию проекта создания крупных самолетов. Как рассказал сотрудник Института механики Академии наук Китая Ян Говэй, «план изготовления больших самолетов является среднесрочным и долгосрочным планом. Крупные самолеты отечественной разработки взлетят в небо уже в 2020г.

По словам Ян Говэя, Китаю необходимо производство собственных самолетов. Экономика Китая переживает подъем, поэтому необходимо создавать объекты интеллектуальной собственности, чтобы строить конкурентоспособные на мировом рынке самолеты. «Женьминь Жибао», 4.7.2006г.

– С 2007г. в Китае будет введена система, ограничивающая количество компаний-экспортеров автомобилей. Об этом, как пишет газета «Чайна дэйли», заявил замглавы департамента машинотехнической, электронной и высокотехнологичной промышленности Минкоммерции КНР Чжан Цзи (Zhang Ji). Предполагается, что экспорт автомобилей будет осуществляться только компаниями, имеющими экспортные лицензии. Лицензии будут выдаваться лишь крупным компаниям с достаточным объемом экспорта автомобилей.

Чжан Цзи заявил, что целью новой системы является защита компаний от ненужной и чрезмерной конкуренции на зарубежных рынках. Он пояснил, что небольшие компании часто используют стратегию низких цен, чтобы завоевать место на иностранном рынке, а это «несет ущерб интересам Китая». В КНР производится 10% всего мирового выпуска автомобилей. Экспорт же составляет лишь 1% от всего мирового экспорта. В I кв. 2005г. Китай поставил на зарубежные рынки 62 тыс. 628 автомобилей, что на 139% больше показателя за аналогичный период пред.г. РИА «Новости», 29.6.2006г.

– По сообщению EUBusiness, КНР заявила в середине июня о намерении снизить с 1 июля

2006г. пошлины на импортные автомобили и комплектующие. Это будет ее ответом на направленную в ВТО Европейским союзом и США совместную жалобу относительно несправедливого блокирования Китаем ввоза иностранных автомобильных частей.

В июньском заявлении КНР указывается, что в соответствии с ее обязательствами перед ВТО пошлины на ввозимые в страну автомобильные комплектующие будут уменьшены с 13,8-16,4 до 10%, а на собранные автомобили – с 28 до 25%.

Пока не ясно, устроит ли такое решение ЕС и США и согласятся ли они отозвать их жалобу. В последней, в частности, указывалось, что китайские власти практикуют двойное налогообложение импортируемых автомобильных частей в случаях, когда производители автомобилей в КНР не выполняют требование относительно 70% доли местных компонентов. А между тем в соглашении о присоединении к ВТО КНР взяла на себя четкое обязательство отказаться от всех требований по поводу использования автомобильных комплектующих местного производства и снизить пошлины при ввозе комплектующих, изготовленных за границей.

Что касается двойного налогообложения, то, по заявлению китайских властей, оно применяется в отношении тех иностранных автомобильных компаний, которые пытаются избежать уплаты пошлин на собранные автомобили путем их демонтажа перед импортом и последующей сборки на месте. БИКИ, 27.6.2006г.

– 21 июня в Ухане – административном центре провинции Хубэй (Центральный Китай) – состоялась церемония открытия новой штаб-квартиры совместного китайско-японского предприятия «Дунфэн» – крупнейшего в Китае СП в области автомобилестроения. Прежнее представительство компании размещалось в г. Шянь провинции Хубэй. По словам президента компании Кокки Накамура, в основном завершилось слияние и реконструкция СП. Хозяйственная деятельность компании не только охватила весь Китай, но и распространяется на международный рынок.

СП «Дунфэн» было создано в июне 2003г. на капитале китайской компании «Дунфэн» и японского гиганта «Ниссан». Объем совместных капиталовложений составил 16,7 млрд. юаней (около 2 млрд. долл.). На СП работают 70 тыс. сотрудников. Этот автогигант выпускает все типы автомобилей, включая грузовые, пассажирские и легкие автомашины. Синьхуа, 22.6.2006г.

– 20 июня в Пекине официально начали работать 3 экологически чистых автобуса производства Мерседес-Бенц, работающие на энергии аккумуляторных батарей. Это первый в Китае случай использования в сфере общественного транспорта новейших транспортных средств, не загрязняющих окружающую среду.

В качестве топлива эти автобусы используют водород, вырабатываемое им электричество приводит в движение мотор, единственным отходом

процесса является вода. Считается, что за электромобилями – будущее автомобилей, так как они не загрязняют окружающую среду. Помимо трех пекинских, в мире существует еще 33 подобных автобуса с аккумуляторными батареями в восьми государствах Европы, включая Великобританию, Германию и Испанию, и в Австралии. «Женьминь Жибао», 21.6.2006г.

– С 1 июля таможенный тариф на импорт автомобилей снизится с 28% до 25%. Предстоящее снижение тарифа на импорт автомашин не окажет большого влияния на их реальные цены. Это будет последним снижением тарифа на импорт автомобилей в Китае. 1 янв. тек.г. тариф на импорт автомобилей снизился с 30% до 28%.

С 1 апр. с.г. с осуществлением новой политики по взиманию налога на потребление импортные автомобили с большим объемом выхлопа облагаются повышенными налогами на потребление, что вызвало повышение цен на автомобили на 10%. «Женьминь Жибао», 12.6.2006г.

– 2 июня этого года в г. Сямэнь (пров. Фуцзянь, Юго-восточный Китай) открылась первая Автомобильная ярмарка западного берега Тайваньского пролива, экспонатами которой стали автомобили 66 отечественных и зарубежных марок. В выставочном зале в 30 тыс. кв. м. демонстрируются автомобили 45 китайских марок и 21 известной мировой марки, в т.ч. «Линкольн», «Роллс-Ройс», «Мерседес-Бенц». Синьхуа, 5.6.2006г.

– По сообщению Financial Times, западноевропейская самолетостроительная группа Airbus Industrie должна до конца текущего года принять окончательное решение по вопросу о том, будет ли она осуществлять сборку лайнеров семейства A320 в КНР. Место для будущего предприятия было выбрано в начале июня текущего года в г. Тяньцзинь, недалеко от Пекина.

Airbus надеется, что сборка самолетов в КНР даст ей преимущество в конкурентной борьбе с Boeing за заказы, а также привлечет китайские инвестиции в разработку следующего поколения узкофюзеляжных аэробусов. Предполагается, что изготавливаемые в Тяньцзине самолеты будут предназначаться исключительно для китайского рынка. В случае принятия положительного решения, которое ожидается в сент., первые отгрузки могут начаться в 2008г., а к 2010г. производство планируется увеличить до четырех лайнеров в месяц.

Известно, что Airbus намерена в 2007г. расширить производство аэробусов A320 на существующих предприятиях во Франции и ФРГ до 32 ед. в месяц. Эти предприятия будут продолжать поставлять свою продукцию китайским авиатранспортным компаниям даже в случае создания сборочного предприятия в Тяньцзине. Согласно прогнозам Airbus, к 2023г. КНР закажет новых самолетов на 230 млрд.долл., причем примерно половина из них придется на узкофюзеляжные лайнеры, предназначенные для быстро растущего внутреннего рынка.

Процесс выдачи заказов на самолеты остается высоко политизированным, что заставляет Airbus и Boeing активно привлекать китайские промышленные группы к производству авиакomпонентов. Пока не раскрывается, какие компоненты для сборочного предприятия в Тяньцзине будут изготавливаться в КНР. Указывается только, что в капитале этого предприятия будут участвовать Airbus и местные компании.

Как Airbus, так и Boeing используют своих партнеров по совместным предприятиям для финансирования части расходов, связанных с разработкой новых самолетов. Западноевропейская группа предложила китайским компаниям взять на себя 5% затрат по новому лайнеру A350, в конструкцию которого вносятся в настоящее время изменения, призванные сделать его способным конкурировать с Boeing 787. Еще большее участие будет, как ожидают, предложено при разработке аэ-

Условием выживания для китайских изготовителей запчастей является заключение контрактов на поставку своей продукции китайским филиалам иностранных автомобильных компаний. Так, Beijing Benz-Daimler Chrysler Automotive заключил договор с гонконгской компанией Norstar Founders Group о поставке подвесок и деталей мостов. Ford не только активно использует на своих китайских заводах комплектующие местного производства, но и увеличивает объем закупок китайских запчастей для своего глобального производства. Лидер китайского автомобильного рынка – Volkswagen объявил о намерении увеличить объем закупок китайских комплектующих с 100 млн. до 1 млрд.долл.

БИКИ, 12.8.2006г.

К 2010г. в Шанхае появится первая тысяча автомобилей на водородном топливе, сообщает гонконгская газета «Саут Чайна Морнинг Пост». По данным издания, этот проект получил поддержку министерства по науке и технологии КНР и мэрии Шанхая. Выбор даты не случаен – в 2010г. в Шанхае пройдет выставка World Expo, которая считается главным событием городской жизни этого десятилетия.

Новые двигатели способны разгонять автомобиль практически до тех же скоростей, что и бензиновые. Пока автомобили на водородном топливе дорогостоящи. Однако после начала массового производства компания планирует опустить цену до 300 тыс. юаней (38 тыс.долл.)

РИА «Новости», 1.8.2006г.

Улан-Удэнский авиационный завод начал поставку вертолетов в Китай. Контракт на поставку 24 вертолетов Ми-171 (22 транспортных и 2 пассажирских) между ОАО «У-УАЗ» и китайской компанией «Техноимпорт» был заключен 19 янв. 2006г. Сумма контракта с КНР составляет 200 млн.долл.

ИА Regnum, 24.7.2006г.

робуса, который в середине следующего десятилетия заменит самолеты семейства A320.

Госкомпании КНР уже поставляют для Airbus компоненты крыльев, двери, посадочные трапы и другие части. Западноевропейская группа открыла также в Пекине новый технический центр, который должен подготовить к 2008г. около 200 местных инженеров.

Использование иностранных технологий, оборудования и опыта управления содействует росту возможностей китайских фирм в организации собственного проектирования и производства самолетов. Уже заявлено о намерении КНР разработать вместе с Boeing и General Electric новое поколение лайнеров для региональных рейсов. Имеются также планы изготовления собственных реактивных самолетов для корпоративной авиации. БИКИ, 1.6.2006г.

– Первая китайская автомобильная корпорация (ПКАК) 27 мая провела пресс-брифинг в Киевском выставочном центре, заявив о своем всестороннем выходе на автомобильный рынок Украины. В 2005г. ПКАК совместно с украинской компанией AIS произвела на Кременчугском автомобильном заводе 2000 легковых автомобилей. В 2006г. корпорация будет продавать на украинском рынке автомобили эконом-класса, а также намерена построить совместный с украинской стороной завод. «Женьминь Жибао», 30.5.2006г.

– В Красноярске ожидается появление дилеров китайских автопроизводителей. Об этом 24 мая в красноярском МВДЦ «Сибирь», посвященной открытию выставки «Автомобильная неделя Сибири», заявил коммерческий директор «Медведь холдинга» Евгений Меркушев. С каждым годом автопроизводители Китая набирают обороты и завоевывают все большие рынки. «Я считаю, что в Красноярске официальные дилеры китайских автобрендов могут появиться уже через три года, поскольку на каждый товар найдется свой покупатель», – отметил он.

По мнению гендиректора ООО «Форд-Центр «Редут» Евгения Кангуна, качество китайских автомобилей не выдерживает никакой критики». «На их фоне даже российские автомобили выглядят конкурентоспособнее, поэтому им придется побороться за красноярский рынок. Этот процесс займет не менее 15 лет», – считает он. ИА Regnum, 24.5.2006г.

– Недавно в Харбине, административном центре провинции Хэйлунцзян, создан оптовый рынок частей и принадлежностей автомобилей. В строительстве этого крупнейшего в Северо-Восточном Китае Хэйлунцзянского оптового рынка частей и принадлежностей автомобилей «Бэньма» («Скакун») Торговая палата г.Вэньчжоу пров. Чжэцзян вложила 200 млн. юаней (1 долл. = 8,008 юаня). Престижные отечественные предприятия представляют на новом рынке части и принадлежности автомобилей, учитывая потребности России. Оптовый рынок, расположенный на ул. Сюаньхуа

г.Харбина, занимает более 70 тыс. кв.м. «Женьминь Жибао», 17.5.2006г.

– В Воронеже будут собирать китайские автобусы. Об этом заявил 15 мая на совещании в мэрии глава Воронежа Борис Скрынников, подводя итоги визита в Китай, в город-побратим Воронежа Сюньцзин. По словам мэра, в Воронеже может быть создано совместное предприятие с китайским заводом по производству пассажирских автобусов. Как отметил Борис Скрынников, Воронеж много выиграет от создания такого предприятия. Прежде всего, администрация города сможет закупать автобусы для муниципальных маршрутов по более низким ценам.

Визит в Китай оказался плодотворным. Начальник городского управления здравоохранения Александр Иванов и главный врач 3 Китайской больницы подписали протокол о намерениях. Также китайская сторона выразила желание принимать в местном университете студентов из воронежских вузов и обучать их в Китае бесплатно. *IA Regnum*, 15.5.2006г.

– Несмотря на сильное впечатление, произведенное новым гигантским Airbus A380, посетители азиатского Аэрокосмического салона, открывшегося 21 фев. с. г., смотрели не только в небо, но поглядывали и в северном направлении. И неудивительно. После 25-летнего пребывания в Сингапурском выставочном центре аэродинамический салон Азии – третье в мире по величине авиашоу – с будущего года перемещается в Гонконг.

Причина, как это часто бывает в наши дни, заключается в растущем притяжении Китая. Китайские авиалинии перевезли в 2005г. 138 млн. пассажиров – в 2 раза больше, чем 5 лет назад, превратив материковый Китай во второй после США мировой авиационный рынок. Китайское правительство рассчитывает на новое удвоение этой цифры еще через 5 лет. Гораздо быстрее растут грузовые перевозки, увеличившиеся в 2005г. на 20%.

В результате Китай закупает самолеты в таком количестве, как ни одна другая страна. В 2005г. он приобрел 219 самолетов, что составило 1/5 всех мировых заказов Airbus в том рекордном году. По последним подсчетам аналитиков компании Boeing, в ближайшие 20 лет Китаю понадобится 2600 новых самолетов, которые обойдутся ему в 213 млрд.долл.

Но хотя производители самолетов и запасных частей радостно потирают руки, китайские авиалинии проходят через период фактически беспрецедентного роста. Да, Китай совершает чудеса, мобилизуя страну, создавая инфраструктуры, необходимые для поддержания роста авиационной индустрии и повышения безопасности полетов. В Китае сейчас имеется 130 аэропортов; к 2020г. их будет построено еще 55. Однако, несмотря на резкое увеличение числа пассажиров, отрасль получила за последние 5 лет мизерные прибыли в 10 млрд. юаней (1,2 млрд.долл.).

В этом году из трех крупнейших китайских перевозчиков лишь Air China рассчитывает на получение прибылей. China Southern и China Eastern уже предупреждают о грядущих убытках. Хотя дела их американских конкурентов в финансовом отношении еще хуже, эти показатели не идут ни в какое сравнение с другими высокоприбыльными перевозчиками, например, Cathay Pacific и Singapore Airlines. К тому же Китай не особенно преуспел с дешевыми перевозками, которые успешно происходят во многих странах Азии. Китайские компании, работающие в этой сфере – Okay Airways, Air Spring и United Eagle, борются за выживание.

Частично неспособность китайских компаний получать прибыли является следствием чрезмерно быстрого расширения деятельности. Инвестирование в покупки новых самолетов ведет к сильной задолженности большинства китайских авиакомпаний. Более серьезной проблемой, несмотря на проведенную в последние несколько лет либерализацию, является продолжающееся разрушительное вмешательство государства в частный бизнес. Например, цены на билеты по-прежнему в какой-то мере регулируются, что не позволяет перевозчикам умело использовать основанный на прибылях менеджмент своих западных партнеров. Правительство планирует налоги на выгрузку в аэропортах для внутренних авиалиний, чтобы помочь терпящим убытки мелким и средним аэропортам, которых по-прежнему слишком много; но это еще сильнее ударит по внутренним перевозчикам. Монополия на топливо для авиалайнеров привела к тому, что на стоимость топлива приходится 40% издержек китайских авиалиний по сравнению с 24% для мировых авиалиний.

Еще одна проблема, повышающая трудовые издержки, заключается в отсутствии квалифицированных кадров. Например, в течение ближайших десяти лет Китаю будут нужны ежегодно 1000 пилотов, но единственное государственное училище по их подготовке в г. Чэнду пров. Сычуань может выпускать ежегодно не более 600 пилотов. Компания Air China признала, что запланированный на 2006г. ввод в действие 20-30 новых самолетов зависит от способности укомплектовать их летным составом. Поставщики готовы оказать помощь. У компании Airbus в Пекине имеется и тренировочный центр; открывает она тренажерные центры и в других городах Китая. Так же поступает и Boeing. Китай дает разрешение на открытие частных училищ по подготовке специалистов для гражданской авиации, а China Southern уже имеет тренировочный центр в Австралии. Но нехватка пилотов остается острой. Китайские авиалинии неохотно склоняются к тому, чтобы вербовать пилотов за рубежом. Они считают это ударом по национальному престижу страны; к тому же иностранные пилоты обходятся намного дороже.

Для консолидации необходимо вести борьбу с высокими структурными издержками. Нужно также либерализовать рынки стоимости проезда и топлива. Еще более смелый шаг мог бы заключаться в приглашении зарубежных операторов для поощрения конкуренции. Наконец, часто обслуживаемое тройственное слияние гонконгских Cathay Pacific и Dragonair с Air China могло бы привести к появлению высококлассного перевозчика и способствовать распространению лучшей практики в этой области. Какой бы путь ни избрало правительство, ему следует действовать незамедлительно. Ведь данная отрасль переживает, как минимум, один крупный шок каждые 3г. – от террористических нападений до вируса атипичной пневмонии. Economist. «Коринф», 1.5.2006г.

– 28 апр. в столице Китая состоялась церемония закладки местного музея автомобилей, который будет построен в июле 2008г. Общая строительная площадь нового музея превысит 49 тыс.кв.м. Объем инвестиций составит 660 млн. юаней (82,5 млн.ам.долл.). Как другие крупные города страны, Пекин за последние годы прощается с «эпохой велосипедов» и стоит на пороге «эпохи автомобилей». По прогнозу городской ад-

Строительство линии сборки А-320 компания «Аэробус» обсуждает с коалицией китайских промышленников во главе с правительством г. Тяньцзинь. Многие комплектующие для аэробусов производятся в Китае: в Чэнду и Сиани производятся двери кабин, в Сиани – крылья и т.д. В А-320 китайской сборки будет 15-20% китайских комплектующих.

«Женьминь Жибао», 18.7.2006г.

Успешно завершилась сборка первого беспилотного вертолета U8 китайского производства, который совершит первый полет в этом же году. В 2007г. полностью завершатся испытания нового летательного аппарата.

Синьхуа, 4.7.2006г.

С 2007г. в Китае будет введена система, ограничивающая количество компаний-экспортеров автомобилей. Экспорт автомобилей будет осуществляться только компаниями, имеющими экспортные лицензии. Лицензии будут выдаваться лишь крупным компаниям с достаточным объемом экспорта автомобилей.

РИА «Новости», 29.6.2006г.

По сообщению EUBusiness, КНР заявила в середине июня о намерении снизить с 1 июля 2006г. пошлины на импортные автомобили и комплектующие. Это будет ее ответом на направленную в ВТО Европейским Союзом и США совместную жалобу относительно несправедливого блокирования Китаем ввоза иностранных автомобильных частей.

БИКИ, 27.6.2006г.

министрации, к концу нынешнего года общее количество автомобилей в Пекине превысит 3 млн.ед. Синьхуа, 29.4.2006г.

– Китайская государственная компания Chery Automobile приступила к производству в России первой партии автомобилей «Чери» на мощностях калининградского завода Автотор. Презентация новых автомобилей состоялась в четверг в посольстве Китая в Москве. Китайская компания планирует продавать в России ежегодно свыше 10 тыс. автомобилей, произведенных в Калининграде. Как отметили участники презентации, российским потребителям будут предложены автомобили седан А-15 и джип Т-11.

Посол КНР в России Лю Гучан отметил, что начало производства в России новых китайских автомобилей «ознаменовало начало прорыва в сотрудничестве двух стран в автомобильной промышленности». «Это приносит реальные выгоды народам двух стран», – отметил посол. Он выразил надежду на то, что и российские компании будут приходить на китайский рынок. Как отметили в посольстве КНР в Москве, сотрудничество между двумя странами в области автомобильной промышленности имеет давнюю историю. В 50 гг., когда китайский автопром находился в процессе становления, СССР оказал ему большую помощь. «Теперь китайские производители автомобилей предоставляют российским потребителям свои модели, стремясь содействовать техническому и культурному обмену между двумя странами», – заявил советник по вопросам информации и печати посольства КНР Ван Чжэнь. РИА «Новости», 27.4.2006г.

– Китайско-российский симпозиум по вопросам авиакосмической техники открылся в Северо-Западном промышленном университете города Сианя. Участники симпозиума – специалисты трех российских авиационно-космических институтов и китайские специалисты Северо-Западного промышленного университета, авиакосмических НИИ и предприятий – в течение двух дней будут вести научный обмен и дискуссии. Данный симпозиум является важным научно-техническим мероприятием в рамках «года России в Китае». Его организаторы: сианьский Северо-Западный промышленный университет, Московский авиационный институт, Казанский государственный технический университет, Самарский государственный авиакосмический университет.

Цель симпозиума – путем научного обмена и дискуссий китайских и российских специалистов стимулировать китайско-российское авиакосмическое сотрудничество, активизировать научные контакты между учеными и специалистами, вузами и НИИ двух стран, определить новые проекты сотрудничества, дать толчок развитию авиакосмической технике и технологиям. Работа симпозиума будут вестись по четырем секциям: авиационная техника, космическая техника, авиационные двигатели, авиационные электроника и системы контроля.

Глава российской делегации от имени Космической федерации России вручил председателю народного правительства пров.Шэньси Чэнь Дэмину медаль Гагарина за большие заслуги правительства и авиакосмических кругов провинции в развитии авиакосмонавтики Китая, а также за вклад в активизацию авиакосмического сотрудничества Китая и России. Сфера авиакосмонавтики провинции Шэньси представлена довольно значительным числом ведущих предприятий и НИИ, которые играют важную роль в стране. Сианьский Северо-Западный промышленный университет специализируется на трех главных направлениях – авиация, космонавтика и морская навигация. Синьхуа, 17.4.2006г.

– 14 апр. самолет Ту-204-120СЕ передан на летно-испытательную станцию ЗАО «Авиастар-СП» (Ульяновск) для выполнения программы сертификационных испытаний, в т.ч. в рамках сертификации по европейским нормам JAR-25 с участием западно-европейских летчиков-испытателей.

Ту-204-120СЕ является усовершенствованным грузовым «терминальным» самолетом в экспортном англоязычном исполнении с индикацией бортовых параметров в «британской» системе измерений. Впервые в России самолет оснащен системой автоматической передачи данных о состоянии систем и двигателей с борта самолета на землю. Использование объема грузовой кабины увеличено до 98% за счет дополнительного грузового контейнера в хвостовой части. Самолет планируется к передаче в авиакомпанию Китая в сент. 2006г. ИА Regnum, 14.4.2006г.

– Немецкий автомобилестроительный гигант «Фольксваген» заявил о 40% росте объема его продаж в Китае в I кв. т.г. по сравнению с аналогичным периодом пред.г. За указанный период «Фольксваген» и два его китайских партнера – «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген» – реализовали на китайском рынке 164 339 ед. автомобилей против 118 30 ед. в пред.г. за тот же период, отметила «Экономик информэйшн дейли» 10 апр. В руководстве концерна «Фольксваген» назвали успешное сотрудничество с китайскими партнерами главной причиной динамичного роста объема продаж.

Другой причиной названы упорядочение и рационализация деятельности концерна в Китае и производство новых моделей машин с целью удовлетворения спроса навстречу предстоящей Олимпиаде-2008. В руководстве выразили надежду на дальнейшее ускоренное увеличение темпов роста объема продаж в ближайшие месяцы с целью реализации намеченной на 2006г. задачи. За первые три месяца «Фольксваген» продал в Китае 19 011 лимузинов «ауди», 18 278 были собраны в Китае, остальные 733 доставлены из-за рубежа. «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген» намерены к 2009г. произвести до 12 новых моделей автомашин в Китае. Синьхуа, 11.4.2006г.

– Китай становится крупным мировым производителем автошин. По статистике Китайской ассоциации каучуковой промышленности, в 2004г. в стране было изготовлено 200 млн. автошин, что стало рекордным показателем за последние 10 лет. Доходы от продажи автошин в Китае превысили 70 млрд. юаней (1 долл.США=8,02 юаня), увеличившись на 37,6% по сравнению с пред.г. В 2005г. выпуск данного вида продукции в стране вырос на 21,3% против 2004г. 9 из 10 ведущих мировых заводов по производству автошин создали свои предприятия в Китае. В стране действуют 500 предприятий по производству автошин, 70% из них – это малые заводы, годовой выпуск каждого из которых не превышает 500 тыс.ед. Синьхуа, 11.4.2006г.

– ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл.) поставит китайской фирме Navesco 3 тыс. двигателей ЗМЗ-409 стандарта «Евро-2», сообщил исполнительный директор предприятия Евгений Ребров.

Увеличение доли продукции предприятия на китайском рынке на ЗМЗ считают одним из главных приоритетов менеджмента предприятия. Общий объем потребления двигателей ЗМЗ-409 в целом в Китае составляет 1,2 млн.шт. Потребности компании Navesco составляют 10 тыс. двигателей.

Заказ от фирмы Navesco на закупку двигателей для проведения испытаний в составе микроавтобуса Iveco Daily ЗМЗ получил в начале 2003г. ИА Regnum, 11.4.2006г.

– Оргкомитет 11 Ярмарки восточных и западных районов Китая сообщил, что в рамках мероприятия будет демонстрироваться космическая и авиационная техника. Ярмарка откроется 6 апр. в г.Сиань (пров.Шэньси, Северо-Западный Китай). В выставочном комплексе создан специальный павильон площадью 540 кв.м. Его посетители получат возможность познакомиться с 2 беспилотными самолетами, увидеть катапультируемое кресло, истребитель «Фэйбао» («Летающий леопард»), самолет Юнь-8, региональный самолет ARJ-21, самолет «Синьчжоу»-60 («Новая ладья»), макет аэролиммузина «Сяоин»-500 («Орленок»), а также возвращаемый отсек космического корабля и макет ракеты. Синьхуа, 3.4.2006г.

– Китай таит огромный потенциал развития универсальной авиации, однако пока наблюдаются медленные темпы развития в этой сфере промышленности, заявил на днях директор Сианьского научно-исследовательского института универсальной авиации Ли Дамин. Универсальные самолеты – это воздушные суда за исключением лайнеров гражданской авиации, совершающих регулярные пассажирские или грузовые перевозки. В программе 11 пятилетки экономического и социального развития Китая (2006-10гг.) развитие универсальной авиации числится в списке приоритетных объектов высоких технологий. Ли Дамин пояснил, что универсальная авиация связана со 140 конкретными видами производства и безусловно мо-

жет сыграть роль движущей силы экономического развития.

По прогнозу ведомства гражданской авиации КНР, в 2002-12гг. в стране потребность в универсальных самолетах достигнет 10-12 тыс штук. В течение 50 лет после образования КНР в стране были созданы многочисленные базы авиационной промышленности, что стало неплохой основой для развития универсальной авиации. Однако, напомнил Ли Дамин, мощности разработки и производства универсальных самолетов в Китае пока во многом отстают не только от развитых, но и развивающихся стран. Приоритетами в развитии универсальной авиации являются создание и производство самолетов для применения в лесном и сельском хозяйстве, промышленности, экспресс-доставке, аэрофотосъемке, туризме и служебных поездках. Синьхуа, 23.3.2006г.

– Китайская автомобилестроительная компания Great Wall (Великая Стена) собирается производить в России пикапы и внедорожники, не имеющие на нашем рынке ценовых конкурентов. Председатель правления российско-китайского центра торгово-экономического сотрудничества Сергей Санакоев заявил, что решение о строительстве в Елабуге еще пока не окончательное, но завод, по его словам, будет построен именно в Татарстане. Ранее Великой стеной рассматривались и другие варианты размещения своего завода: калининградский «Автотор» и сызранская «Рослада». По его информации, заявку Great Wall о строительстве завода в России должны будут утвердить на комитете по развитию и реформам госсовета Китая, кроме того, китайцы ждут решения правительства России.

Как говорят эксперты автомобильного рынка, джип Great Wall Hover, который китайцы собираются производить в Елабуге, собран просто: взяли

шасси от Toyota 4Runner 1989г., поставили в него мотор от Mitsubishi Pajero 1991 и накрыли все это дело кузовом от Isuzu Axiom 1999г. Главным достоинством автомобиля эксперты считают внешний вид: Hover выглядит вполне современно и даже респектабельно. ИА Regnum, 16.3.2006г.

– В янв.-фев. т.г. в Китае отмечено значительное увеличение объема импорта автомобилей. По данным Главного таможенного управления КНР, в страну импортировано 29 тыс. автомобилей, что в 2,1 раза больше показателя того же периода пред.г.

Резкое увеличение объема ввоза автомобилей в первые 2 месяца 2006г. обусловлены снижением таможенных тарифов на импорт автомобилей и ревальвацией китайской национальной валюты, что привело к снижению себестоимости импортных машин. Информация о возможном повышении налога при покупке роскошных автомобилей также сыграла важную роль в увеличении объема импорта автомобилей. Синьхуа, 15.3.2006г.

– Глава экономико-консультативного отдела Государственного информационного центра Сюй Чанмин полагает, что в 2006г. на долю Китая приходится 10% от мирового объема потребления автомобилей, а в 2005г. этот показатель составил 8,7%. А заместитель директора-распорядителя американской автокомпании «Форд» (Китай) К. Давей с еще большим оптимизмом сказал, что к 2015г. на долю Китая будет приходиться 40% прироста глобальной автомобильной промышленности.

Выступая на состоявшемся недавно в Шанхае 3 совещании за «круглым столом» по вопросам автомобильной промышленности Китая, Сюй Чанмин отметил, что рост китайской автомобилестроения зарегистрирован в основном за счет роста производства легковых автомобилей, одновременно повышается конкурентоспособность собственных марок, которые, составляют 55% продукции на рынках классов А00 и А0. Он прогнозировал, что в провинциях Шаньдун, Чжэцзян и Цзянсу ожидается 30-40% рост потребления автомобилей. Малолитражные автомобили, как модели QQ, будут пользоваться большим спросом. По его прогнозу, объем спроса на легковые автомобили в Китае вырастет с 2,84 млн.ед. в 2005г. до 4,86 млн.ед. в 2010г., а общий объем спроса на автомашины достигнет 8,7 млн.ед. «Женьминь Жибао», 8.3.2006г.

– 5 марта в Харбине – административном центре Северо-Восточной пров.Хэйлунцзян – открылась закупочная ярмарка сельскохозяйственных машин «Северо-Восток-2006». По сообщению организаторов ярмарки, ожидается, что договорная сумма заключенных на ярмарке сделок по заказу продукции превысит 2 млрд. юаней (1 ам.долл. = 8,04 юаня). Общая экспозиционная площадь ярмарки, в которой принимают участие 300 зарубежных и отечественных предприятий, составляет 60 тыс. кв.м. На ней представлены 5000 сельхозмашин. Синьхуа, 6.3.2006г.

В Ухане – административном центре пров. Хубэй – состоялась церемония открытия новой штаб-квартиры совместного китайско-японского предприятия «Дунфэн» – крупнейшего в Китае СП в области автомобилестроения. Объем совместных капиталовложений составил 2 млрд. долл. На СП работают 70 тыс. сотрудников. Этот автогигант выпускает все типы автомобилей, включая грузовые, пассажирские и легковые автомашины. Синьхуа, 22.6.2006г.

20 июня в Пекине официально начали работать 3 экологически чистых автобуса производства Мерседес-Бенц, на энергии аккумуляторных батарей. Это первый в Китае случай использования в общественном транспорте новейших транспортных средств, не загрязняющих окружающую среду. В качестве топлива эти автобусы используют водород, вырабатываемое им электричество приводит в движение мотор, единственным отходом процесса является вода.

«Женьминь Жибао», 21.6.2006г.

– Вертикально поднимающаяся, зависающая в воздухе беспилотная «летающая тарелка», которую раньше можно было увидеть только в научно-фантастических фильмах, появится в реальной жизни. В Институте земли и космоса Пекинского университета сообщили, что успешно разработана система имитационного моделирования стратосферной гелиоэнергетической воздушно-космической летательной системы с самостоятельной интеллектуальной собственностью. Ученые подали заявку на получение государственного патента на изобретение.

Данная система напоминает пятиконечную звезду. Она может регулировать свое положение в воздухе с помощью автоматического контроля. По словам профессора указанного института Янь Ляя, в летательной системе для получения энергии использованы солнечные батареи. Использован также бесподшипниковый электромеханический пропеллер, в результате чего полет стал бесшумным. «Тарелка» может вертикально подниматься в воздух и опускаться, может также надолго зависать в воздухе. Движением ее управляет она сама или это делают люди с земли. Она может иметь вооружения и даже умеет атаковать либо защищаться. «Женьминь Жибао», 27.2.2006г.

– В т.г. автомобилестроение в Китае сохранит стабильное развитие, темпы роста, как ожидается, будут находиться в пределах 10-15%, сообщил заместитель председателя Китайской ассоциации машиностроения Цай Вэйцы.

Общий объем выпуска и продаж отечественных автомобилей предположительно достигнет 6,5 млн. ед., добавочная промышленная стоимость – 15%, темпы роста совокупной прибыли автомобильных предприятий – 5-10%, темпы роста экспортной прибыли – 20%. Синьхуа, 20.2.2006г.

– В 2005г. Китай экспортировал 170 тыс. автомобилей (включая комплекты запчастей), что на 10 тыс. штук больше импортных. Количество вывезенных автомобилей впервые стало больше, чем ввезенных. Но в связи со сравнительно низким уровнем цен на экспортные автомобили общая сумма экспорта составила 1/3 суммы импорта. Об этом сообщило министерство коммерции КНР 9 фев.

В 2005г. Китай импортировал 160 тыс. автомашин на 5,2 млрд.долл.США, снизившись соответственно на 8% и 4,5% по сравнению с пред.г.; экспортировал 170 тыс. штук на 1,6 млрд.долл., увеличившись соответственно на 120,5% и 158,4% по сравнению с пред.г. В числе вывезенных автомашин 30 тыс. легковых автомобилей на 300 млн.долл. (рост соответственно на 233,4 и 222,2%); 1844 автомобиля высокой проходимости, 10 тыс. туристских автомобилей, 6433 крупных и средних автобуса и 90 тыс. грузовиков, а также автомашины специального назначения. «Женьминь Жибао», 10.2.2006г.

– В 2005г. по объему продаж автомобилей Китай впервые опередил Японию, став вторым мировым рынком автомобилей. В 2005г. в Китае было продано 5,76 млн. автомобилей; сверх того было реализовано еще 163 тыс. импортных автомобилей, и общий объем сбыта достиг 5,92 млн. автомобилей. Именно по такому показателю Китай и был отнесен к опередившим Японию и превратившимся во второй по величине мировой рынок автомобильных продаж, уступающий США. Результаты тщательного анализа показывают, что реальность не такова.

Статистические данные Китайской автомобильной ассоциации включают 173 тыс. экспортированных автомобилей. За вычетом доли экспорта, с учетом доли импорта, в 2005г. объем сбыта автомобилей в Китае составил 5,75 ед. В пред.г. к числу 163 тыс. импортных автомашин были отнесены 20 тыс. автомобилей, собранных из импортного комплектующего оборудования и деталей. Эти автомашины отечественной сборки были вторично внесены в номенклатуру продаж и ошибочно посчитаны дважды.

На самом деле объем продаж в Китае составил 5,72 млн. автомобилей, что на 100 с лишним тыс. автомобилей меньше по сравнению с Японией (5,85 млн). При оценке уровня потребления автомобилей любого государства необходимо учитывать общий объем его парка автомашин. В 2004г. автомобильный парк Японии составил 74,7 млн.ед., а в 2005г. в Китае этот показатель насчитывал 30 млн.ед. Синьхуа, 19.1.2006г.

– В минувшем году в стране реализовано 5,92 млн. автомобилей. Статистика Китайского общества автомобильной промышленности показывает, что в 2005г. отечественные автомобилестроители выпустили 5,707 млн. автомобилей, что на 12,55% больше по сравнению с пред.г.

Было продано 5,7582 млн. автомобилей отечественных брэндов (рост на 13,54%). В этот период времени в страну было импортировано 160 тыс. автомобилей. В 2004г. на отечественном автомобильном рынке наблюдалось резкое замедление темпов роста объемов продаж, а в 2005г. сохранился ускоренный рост этого показателя.

С 2001 по 2005г. удельный вес продукции Китая на международном автомобильном рынке поднялся с 4,3% до 8,7%. В 2006г. в стране будет реализовано от 6,4 млн. до 6,6 млн. автомобилей, что на 10-15% больше, чем в 2005г. Синьхуа, 13.1.2006г.

– За 2005г. количество легковых автомобилей, завезенных из Китая через российско-китайский пункт пропуска «Забайкальск-Манчжурия», расположенный в Забайкальском районе Читинской обл., составило 7 751 ед., что в 16 раз превышает показатели 2004г. Как сообщили в читинском областном Комитете международного сотрудничества, внешнеэкономических связей и туризма со

ссылкой на сайт народного правительства г.Хулунбуир (на территории которого расположен приграничный г.Маньчжурия), сумма китайского экспорта составила 66 150 тыс.долл. Благодаря этому показателю Маньчжурия стала одним из важнейших пунктов пропуска, через которые осуществляется экспорт автомобилей китайского производства.

Китайские эксперты поясняют, что вслед за «позитивными сдвигами в экономике России», в стране отмечается постоянное оживление спроса на автомобили: «годовой объем производства автомобилей в России составляет 1 млн. машин, что далеко не отвечает потребностям местного рынка. Разрыв между спросом и предложением оценивается в 300-400 тыс. машин ежегодно». На сайте Хулунбуира подчеркнуто, что «автомобили российского производства имеют весьма устаревший дизайн и по этой причине не удовлетворяют потребности потребителей, прежде всего молодых людей». В 2005г. впервые в Китае объем экспорта автомобилей превысил объем импорта. Тенденциями развития автомобильной промыш-

Китайские авиалинии перевезли в 2005г. 138 млн. пассажиров – в 2 раза больше, чем 5 лет назад, превратив материковый Китай во второй после США мировой авиационный рынок. Китайское правительство рассчитывает на новое удвоение этой цифры еще через 5 лет. Грузовые перевозки увеличились в 2005г. на 20%. В результате Китай закупает самолеты в таком количестве, как ни одна другая страна.

Компания Air China признала, что запланированный на 2006г. ввод в действие 20-30 новых самолетов зависит от способности укомплектовать их летным составом. Поставщики готовы оказать помощь. У компании Airbus в Пекине имеется тренировочный центр; открывает она тренажерные центры и в других городах Китая. Так же поступает и Boeing. Китай дает разрешение на открытие частных училищ по подготовке специалистов для гражданской авиации, а China Southern уже имеет тренировочный центр в Австралии. Но нехватка пилотов остается острой.

«Коринф», 1.5.2006г.

Китайская государственная компания Chery Automobile приступила к производству в России первой партии автомобилей «Чери» на мощностях калининградского завода Автотор. Китайская компания планирует продавать в России ежегодно свыше 10 тыс. автомобилей, произведенных в Калининграде – седан А-15 и джип Т-11.

ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл.) поставит китайской фирме Navesco 3 тыс. двигателей ЗМЗ-409 стандарта «Евро-2». Заказ от фирмы Navesco на закупку двигателей для проведения испытаний в составе микроавтобуса Iveco Daily ЗМЗ получил в начале 2003г.

ИА Regnum, 11.4.2006г.

ственности Китая стали «бурное развитие внутреннего рынка и непрерывное завоевание зарубежных рынков».

Предварительная договоренность об экспорте китайских автомобилей через международный автомобильный пункт пропуска (МАПП) «Забайкальск» достигнута 14 апр. в Чите в ходе восьмого заседания региональной российско-китайской рабочей группы по вопросам координации и взаимодействия между Читинской обл. и г.Маньчжурия. Китайские автомобили в Россию экспортирует московское ЗАО «Ирито». Эта компания в 2004г. заключила договор на поставку 20 тыс. автомобилей в год с 6 китайскими автозаводами. В месяц поставляется 1 500 автомобилей. В существующей сегодня схеме машины сначала поставляются автомобильным транспортом в Маньчжурию, где они грузятся на открытые платформы. На этих платформах они пересекают границу и попадают на ж/д станцию «Забайкальск», где перегружаются в «вагоны-сетки» и только после этого отправляются в Москву. ИА Regnum, 10.1.2006г.

– Канцелярия Госсовета КНР на днях разослала «Предложения о поощрении развития энергосберегающих малолитражных автомобилей», выдвинутые Государственным комитетом по делам развития и реформ КНР. Документ требует от местных администраций усилить поддержку разработки и производства малолитражных автомобилей, разработать и совершенствовать налоговую политику, нацеленную на стимулирование их приобретения, разработать умеренные льготные тарифы для их парковки, также отмечается необходимость снять все ограничения на движение малолитражных автомобилей.

В документе говорится, что активное распространение малолитражных автомобилей отвечает отечественным реалиям в области энергоснабжения и уровню общественного потребления, а также имеет важное значение для смягчения напряженной ситуации с поставками энергоносителей, охраны окружающей среды, построения ресурсосберегающего общества с дружественным подходом к окружающей среде. Синьхуа, 10.1.2006г.

– По сообщению Китайского общества с/х машиностроения, в 2005г. на отечественном рынке сохранялся большой спрос на с/х технику. Прибыль отрасли сельхозмашиностроения выросла на 50% по сравнению с предыдущим годом.

В янв.-окт. пред.г. объем сбыта сельхозмашин на крупных предприятиях отрасли увеличился на 34,1%, валовая продукция составила 87,52 млрд. юаней с приростом на 29%, прибыль – 2,92 млрд. юаней с приростом на 54,8%. Как отметил представитель министерства сельского хозяйства КНР, в 2005г. центральное правительство выделило 300 млн. юаней в качестве субсидий для покупки сельхозмашин, что позволило сохранить тенденцию быстрого развития механизации на селе. Синьхуа, 5.1.2006г. ■